



Classic



50 Years
TRIUMPH Spitfire



TRIUMPH

Spitfire · Herald · GT6 · Vitesse

FAHRZEUGTEILE & ZUBEHÖR · SPARE PARTS & ACCESSORIES



► **Bitte bei allen Bestellungen Kunden- und Artikel-Nummer angeben !**

PS: Die Preise für unsere Produkte finden Sie in der separaten Preisliste ganz leicht mit Hilfe der Artikelnummer. Bestellen können Sie per Telefon oder Fax, per Post oder ganz bequem per eMail. Hilfreiche Hinweise für eine schnelle Bearbeitung Ihrer Bestellung finden Sie ebenfalls in der Preisliste.

► **S.V.P. pour toute commande indiquez Numéro Client et Référence Pièce !**

PS : Vous trouverez les prix ttc de nos pièces sur une liste séparée avec l'aide des mêmes références. Vous pouvez passer vos commandes par téléphone, fax, courrier ou plus pratique par Internet. Vous trouverez rapidement page 3 du liste de prix tous renseignements concernant les modalités de commande.

Hinweise / Remarques

- Linke oder rechte (Fahrzeug) Seite = in Fahrtrichtung gesehen
Côté gauche ou droite (du véhicule) = Côté à donner sens du marche

- AT-Teile = Austauschteile
Ech. std. = Pièces en échange standard

- Anzahl/Qté. = benötigte Anzahl
A/R = Anzahl auf Anfrage / Quantité sur demande
1/1 = Bsp.: 1 Artikel pro Seite / 1 article par côté

- ACHTUNG: Elektroteile und Literatur sind vom Umtausch ausgeschlossen!
ATTENTION: les pièces électroniques et la littérature ne sont ni repris ni échanger!

Fahrtrichtung / Sens de marche du véhicule

		Seite/ Page
Motorteile, Zylinderkopf	Pièce Moteur, Culasse	4
Aluminiumtanks	Réservoirs aluminium	11
Vergaser	Carburateurs	12
Austausch- u. Altteile	Echange std. et pièces d'occasion	15
Motordichtungen	Joints moteur	20
Rennsportzubehör & Motor-tuning	Accessoires Racing & Préparation moteurs	22
Ölkühler	Radiateur d'huile	29
Kühlanlage u.	Refroidissement et ventilateur	30
Elektrolüfter	électrique	34
Edelstahl-Auspuffanlagen	Echappements inox	42
Kupplung	Embrayage	44
Getriebe, Overdrive	Boîte de vitesse, Overdrive	44
Differential, Hinterachse,	Différentiel, train arrière,	48
Kardanwelle	arbre de transmission	54
Vorderachse	Train avant	56
Lenkung, Stabilisator	Direction, stabilisateur	58
Lenkräder	Volants	60
Felgen, Accessoires	Jantes, accessoires	62
Bremsanlage	Système de freinage	66
Wellen und Züge	Câbles d'entraînement	67
Anlasser, Lichtmaschinen	Démarrateur, alternateur	68
Elektrik - Zündung	Système d'allumage	70
Schalter, Relais	Interrupteurs, relais	72
Beleuchtung	Eclairage	74
Gummistopfen, Kabeltüllen	Bouchons caoutchouc, passe fil	75
Elektrik - Kabelbaum	Faisceau électrique	76
Zusatzinstrumente	Instruments complémentaires	77
Scheibenwaschanlage	Essuie-glaces	78
Scheiben- u. Gummitteile	Pare-brise et joints	80
Rahmen	Châssis	82
Karosserieteile	Pièces de carrosserie	88
Verdecke, -abdeckungen	Capotes, couvre capotes	91
Befestigungsmaterial Verdeck/ Innenausstattung	Accessoires pour capotes et garniture intérieure	92
Innenausstattungen	Garnitures intérieures	105
Chromteile Schließzylinder, Stoßstangen	Pièces chromées baguettes, serrures	114
Embleme, Schriftzüge	Emblèmes, inscriptions	116
Literatur	Littérature	119
Team Bastuck Collection	Collection Team Bastuck	120
Accessoires	Accessoires	122
Modellbausätze	Miniatures	123
Werkzeug & Hilfsmittel	Outils	124
Pflege- und Schmiermittel	Produits d'entretien et de nettoyage	125
Zollschrauben/-muttern, Scheiben, Ringe	Boulons, écrous, rondelles	126
Übersicht Fahrzeugidentifikation	Tableaux d'identification du véhicule	127
Technische Informationen	Renseignements techniques	127
Verkaufs- und Lieferbedingungen	Conditions de vente et de livraison	127

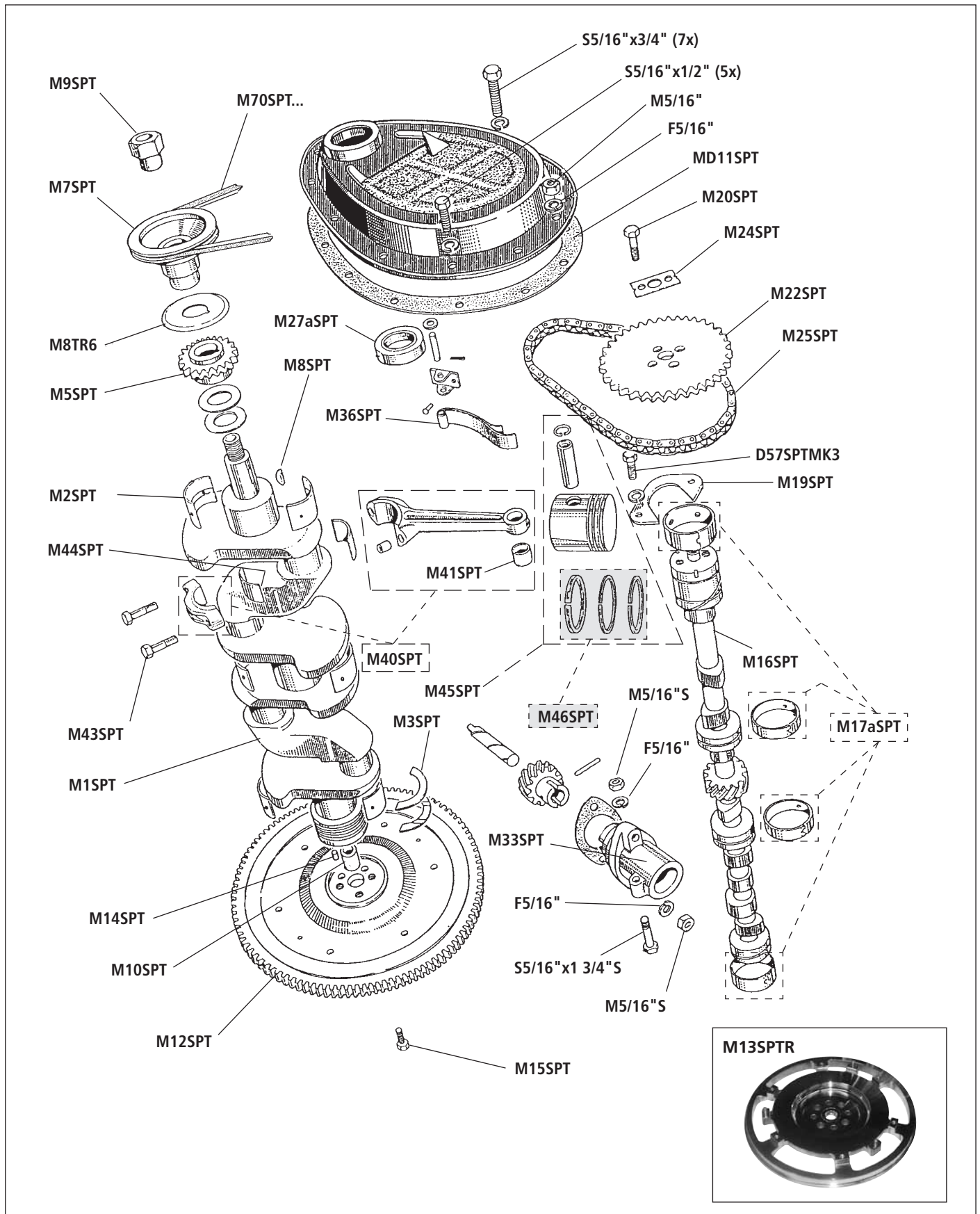
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qté.
M0SPT	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei	Moteur échange std. essence, sans plomb	1
M0SPTR	AT-Motor plus Leistungssteigerung	Moteur préparé échange standard	1
M1SPTMK3	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Vilebrequin en échange std. (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M1SPTMK4	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire MK4-1300, Herald) ²⁾	Vilebrequin en échange std. (Spitfire MK4-1300, Herald) ²⁾	1
M1SPT1500	AT-Kurbelwelle, nitriert (Spitfire 1500)	Vilebrequin en échange std. (Spitfire 1500)	1
M2SPTMK3	Hauptlagerschalen Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Coussinets de palier (std-rect) (*) (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M2SPTMK4	Hauptlagerschalen Satz (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	Coussinets de palier (std-rect) (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M3SPTMK3	Anlaufscheiben Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Coussinets de butée (*) (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M3SPTMK4	Anlaufscheiben Satz (*) (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Coussinets de butée (*) (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M5SPTMK3	Kettenrad auf Kurbelwelle (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Pignon à chaîne (vilebrequin) (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M5SPTMK4	Kettenrad auf Kurbelwelle (Spitfire MK4-1500, Herald)	Pignon à chaîne (vilebrequin) (Spitfire MK4-1500, Herald)	1
M5TR6	Distanzscheibe Kettenrad Kurbelwelle (Spitf. MK4-1500)	Rondelle d'épaisseur pignon à chaîne (Spitf. MK4-1500)	1
M7SPTMK3	Keilriemenscheibe Aluminium (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	Poulie de vilebrequin Aluminium (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M7SPTMK4	Keilriemenscheibe Aluminium (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	Poulie de vilebrequin Aluminium (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M7aSPTMK3	Doppelte Keilriemenscheibe für Sportzwecke (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Poulie de vilebrequin double pour moteur préparé (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M7aSPTMK4	Doppelte Keilriemenscheibe für Sportzwecke (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Poulie de vilebrequin double pour moteur préparé (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M8TR6	Ölschleuderblech (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Tôle de retenue d'huile (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M8SPT	Keil	Clavette	1
M9SPTMK3	Mutter Keilriemenscheibe (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Ecrou de poulie (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M9SPTMK4	Mutter Keilriemenscheibe (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	Ecrou de poulie (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M10SPT	Bronzebüchse in Kurbelwelle	Bague bronze sortie vilebrequin	1
MD11SPT	Stirndeckeldichtung	Joint de carter de distribution	1
M12SPT	Zahnkranz	Couronne dentée	1
M14SPT	Zentrierstift Schwungscheibe	Cheville de centrage volant	1
M15SPTMK3	Befestigungsschraube (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Ecrou de fixation volant (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	4
M15SPTMK4	Befestigungsschraube (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Ecrou de fixation volant (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	4
M16SPTMK3	Nockenwelle neu (Spitfire MK1-3 - mit Lagerschalen im Motorblock)	Arbre à cames neuf (Spitfire MK1-3 - avec coussinets sur bloc moteur)	1
M16SPTMK4	Nockenwelle neu (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Arbre à cames neuf (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M17aSPTMK3	Satz Lagerschalen Nockenwelle (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	Ens. coussinets arbre à cames (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M19SPT	Halteplatte Nockenwelle	Etrier de retenue arb. à cames	1
M20SPT	Befestigungsschraube für M19SPT	Boulon pour M19SPT	2
M22SPT	Kettenrad auf Nockenwelle	Pignon chaîne arbre à cames	1
M24SPT	Sicherungsblech Nockenwelle	Tôle de sécurité arb. à cames	1
M25SPT	Steuerkette	Chaîne de distribution	1
M27aSPTMK3	Simmerring Motor vorne (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Joint spi moteur AV. (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M27aSPTMK4	Simmerring Motor vorne (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	Joint spi moteur AV. (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M27bSPT	Simmerring Motor hinten (Spitfire MK3/MK4/1500)	Joint spi moteur AR. (Spitfire MK3/MK4/1500)	1
M33SPT	Verteilersockel Aluminium (Spitfire, Herald)	Socle aluminium du distributeur (Spitfire, Herald)	1
M36SPT	Steuerkettenspanner	Tendeur de chaîne distr.	1
M40SPTMK3	Pleuel gebraucht (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Bielle occasion (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	4
M40SPTMK4	Pleuel gebraucht (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	Bielle occasion (Spitfire MK4-1500, Herald) ²⁾	4
M41SPT	Pleuelbüchse	Bague tête de bielle	4
M43SPT	Pleuelschraube	Boulon de bielle	8
M44SPTMK3	Pleuellagerschalen Satz (*) (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾	Coussinets de bielle (std-rect) (*) (Spitf. MK1-3, Herald) ¹⁾	1
M44SPTMK4	Pleuellagerschalen Satz (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	Coussinets de bielle (std-rect) (*) (Spitf. MK4-1500, Herald) ²⁾	1
M45SPTMK1	Kolbensatz (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	1
M45SPTMK3	Kolbensatz (*) (Spitfire MK3-4, Herald 13/60)	Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire MK3-4, Herald 13/60)	1
M45SPT1500	Kolbensatz (*) (Spitfire 1500)	Jeu de pistons (std-rect) (*) (Spitfire 1500)	1
M46SPTMK1	Kolbenringe Satz (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Jeu de segments (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	1
M46SPTMK4	Kolbenringe Satz (*) (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	Jeu de segments (*) (Spitf. MK3/MK4/1500, Herald 13/60)	1
D57SPTMK3	Schraube Nockenwellenhalteplatte	Boulon plaque d'arbre à cames	2

Fortsetzung nächste Seite

continuer au page suivante

¹⁾ nicht mit GK-Motor-Nr. ²⁾ mit GK-Motor-Nr.
(*) Bitte gewünschte Größe angeben.

¹⁾ autre que N°-moteur - GK ²⁾ avec N°-moteur -GK
(*) S.V.P. donner la dimension



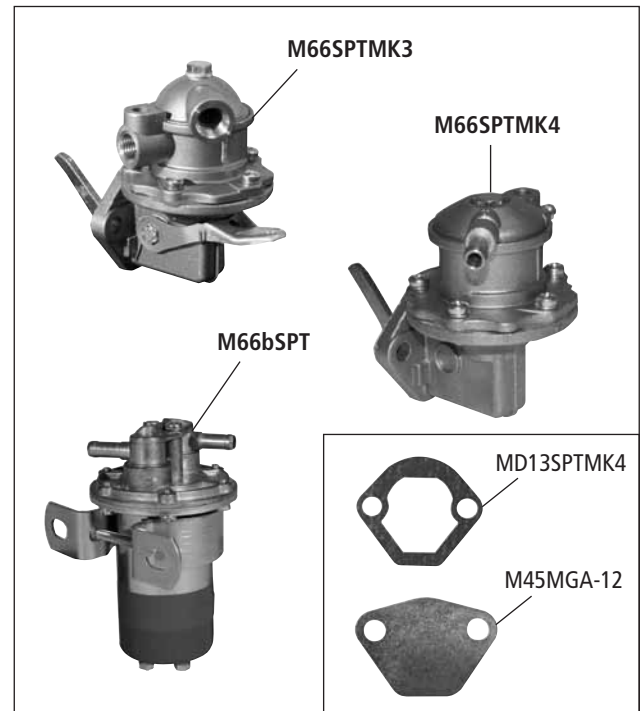
Hinweis
Remarque:



Beachten Sie bitte die Hinweise zu den Austauschmotoren auf Seite 15 !

S.V.P. Consulter les conditions d'échange standard pour un moteur en page 15 !

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
MD13SPTMK4	Benzinpumpendichtung	Joint de pompe à essence	1
M45MGA-12	Abdeckplatte Benzinpumpe	Plaque ferm. orifice pompe essence	1
M50SPT	Ölpumpe	Pompe à huile	1
M63SPT	Alu-Dichtblock Motor vorne	Bloc étanch. aluminium (AV moteur)	1
M65SPT	Motoraufhängungsgummi	Silentbloc moteur	2
M65H	Motoraufhängungsgummi (Herald 948)	Silentbloc moteur (Herald 948)	2
M66SPTMK3	Benzinpumpe (Spitfire MK1-3, Herald)	Pompe à essence (Spitfire MK1-3, Herald)	1
M66SPTMK4	Benzinpumpe (Spitfire MK4-1500)	Pompe à essence (Spitfire MK4-1500)	1
M66aSPT/30	Stehbolzen 5/16", 30 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 30 mm	A/R
M66aSPT/40	Stehbolzen 5/16", 40 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 40 mm	A/R
M66aSPT/45	Stehbolzen 5/16", 45 mm Gesamtlänge	Goujon 5/16", longueur totale 45 mm	A/R
M66bSPT	Elektrische Benzinpumpe als Ersatz für original mechanische Benzinpumpe / Pompe à essence électrique pour remplacement de pompe méchan. origine		1
M69SPT	Ölfilter / Filtre à huile		1
M70SPTMK3	Keilriemen (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾ / Courroie (Spitfire MK1-3, Herald) ¹⁾		1
M70SPTMK4	Keilriemen (Spitfire MK4-1500) ²⁾ / Courroie (Spitfire MK4-1500) ²⁾		1
M72SPT	Ölablaßschraube / Bouchon de vidange huile		1
M73SPT	Ölablaßschraube magnetisch / Bouchon de vidange huile magnétique		1
M74SPT	Kupferdichtung Ölablaßschraube / Joint cuivre vidange		1
M100SPT	Wasserablaßschraube (ersetzt Abblähahn) / Vis de vidange eau moteur (en remplacement du robinet)		1
FS100SPTMK4	Satz Froststopfen für Spitfire Motore MK3, MK4, 1500 / Ensemble des pastilles d'expansion pour moteur Spitfire MK3, MK4, 1500		1
M101SPT	Öldruckfeder / Ressort de pression d'huile		1
M102SPT	Öldruckventil / Clapet pression huile		1
M110SPTA	Motor/Getriebehalteplatte Aluminium/ Plaque support aluminium moteur/boîte de vitesse		1
MÖ	Motoröl 20W50 - ein MUSS für Ihren Motor, pro Liter / Huile moteur 20W50 - Une nécessité pour votre moteur, le litre		5



Zylinderkopf

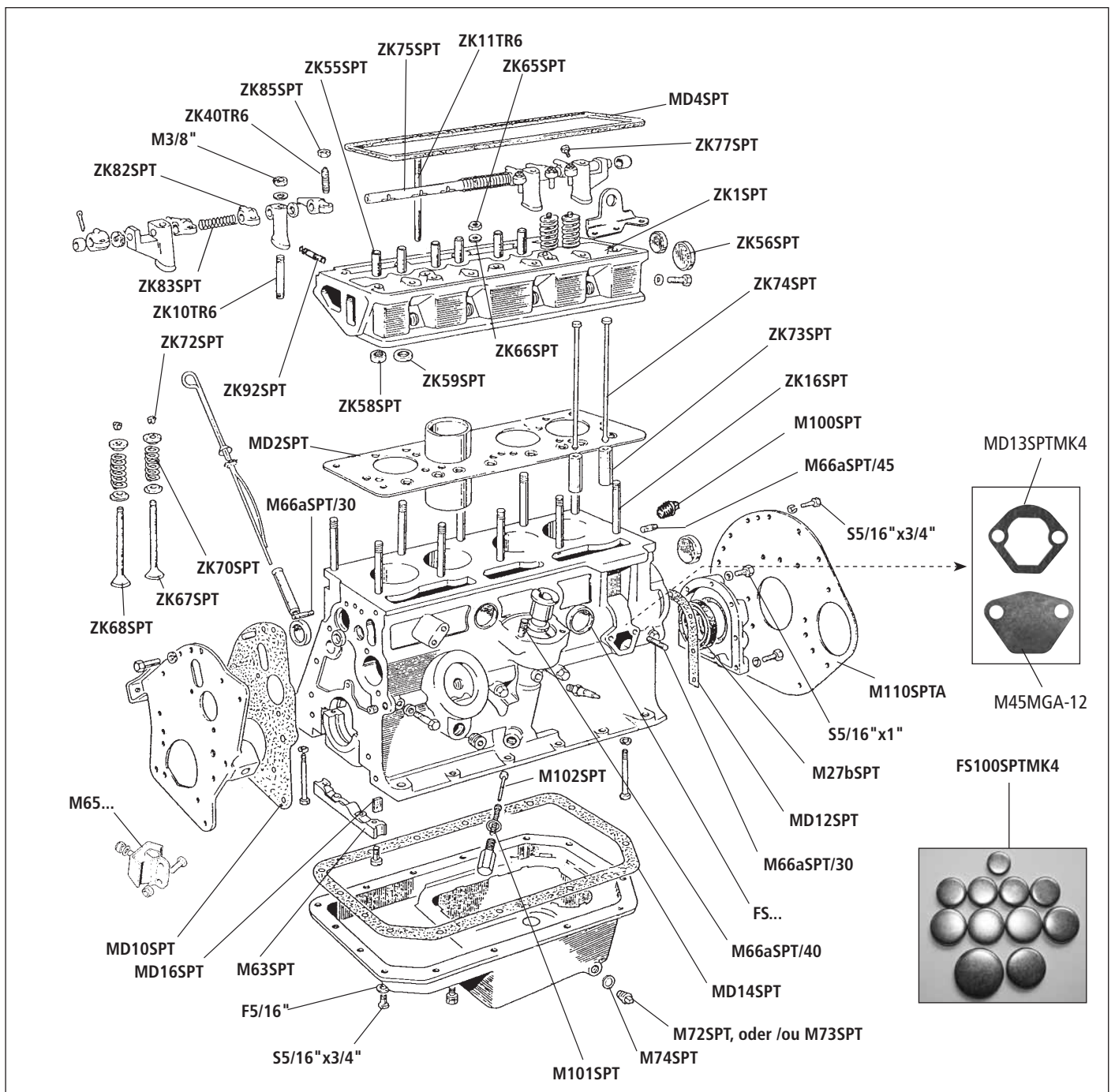
ZK15SPTMK1	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200) ¹⁾	Culasse échange std essence sans plomb (Spitf. MK1-2, Herald 1200) ¹⁾	1
ZK15SPTMK3	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK3-MK4 1300, Herald 13/60) ²⁾	Culasse échange std essence sans plomb (Spitfire MK3-MK4 1500, Herald 13/60) ²⁾	1
ZK15SPTMK4	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei (Spitfire MK4 1500)	Culasse échange std essence sans plomb (Spitf. MK4 1500)	1
ZK10TR6	Stehbolzen Kipphebelwelle	Goujon d'arbre à cames	4
ZK11TR6	Stehbolzen Ventildeckel	Goujon de cache culbuteurs	2
ZK16SPT	Stehbolzen für Zylinderkopf kurz (108 mm)	Goujon de culasse court (108 mm)	2
ZK16aSPT	Stehbolzen für Zylinderkopf lang (113 mm)	Goujon de culasse long (113 mm)	6
ZK40TR6	Einstellschraube Kipphebel	Vis de réglage culbuteur	8
ZK48TR6	Öleinfülldeckel	Bouchon de cache-culbuteurs chromé (rempl. huile)	1
ZK55SPT	Ventilführung	Guide de soupape	8
FSF...	Froststopfen (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Pastille d'expansion (*) (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	A/R
FS...	Froststopfen (*) (Spitfire MK3/MK4/1500, Herald 13/60)	Pastille d'expansion (*) (Spitf. MK3/MK4/1500, Herald 13/60)	A/R
ZK58SPT	Ventilsitzring Einlaß	Siège de soupape d'admission	4
ZK59SPT	Ventilsitzring Auslaß	Siège de soupape d'échappement	4
ZK65SPT	Zylinderkopfmutter	Ecrou de culasse	10
ZK66SPT	Unterlegscheibe	Rondelle	10
ZK67SPT	Einlaßventil Standard (*)	Soupape d'admission Standard (*)	4
ZK67aSPT	Einlaßventil groß 36,4 mm (nicht Herald)	Soupape d'admission diam. 36,4 (sauf Herald)	4
ZK67H	Einlaßventil (Herald)	Soupape d'admission (Herald)	4
ZK68SPT	Auslaßventil Standard (*)	Soupape d'échappement Standard (*)	4
ZK68H	Auslaßventil (Herald)	Soupape d'échappement (Herald)	4
ZK70SPT	Äußere Ventildfeder	Ressort de soupape extérieur	8
ZK70aSPT	Innere Ventildfeder	Ressort de soupape intérieur	8
ZK72SPT	Keil Ventildfeder	Cale de queue de soupape	16

Culasse

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
ZK73SPTMK1	Stößelbecher (Spitfire MK1-2)	Poussoir (Spitfire MK1-2)	8
ZK73SPTMK4	Stößelbecher (Spitfire MK3-4, 1500)	Poussoir (Spitfire MK3-4, 1500)	8
ZK74SPTMK3	Stößelstange (Spitfire MK1-3)	Tige de culbuteur (Spitfire MK1-3)	8
ZK74SPTMK4	Stößelstange (Spitfire MK4-1500)	Tige de culbuteur (Spitfire MK4-1500)	8
ZK75SPTMK1	Kipphebelwelle (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Arbre de culbuteurs (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	1
ZK75SPTMK3	Kipphebelwelle (Spitfire MK3-4, 1500)	Arbre de culbuteurs (Spitfire MK3-4, 1500)	1
ZK77SPT	Schraube Kipphebelwelle	Boulon d'arbre de culbuteurs	1
ZK82SPT	Kipphebel - bitte Seite angeben	Culbuteur - donnez le côté SVP	4/4
ZK83SPT	Distanzfeder Kipphebel	Ressort d'écartement culbuteur	3
ZK85SPT	Kontermutter Ventileinstellschraube	Contre-écrou vis de culbuteur	8
ZK91SPT	Halteklammern Ansaugstutzen klein	Rondelle ret. pipe (petit mod.)	4
ZK91aSPT	Halteklammern Ansaugstutzen groß	Rondelle ret. pipe (gros mod.)	2
ZK92SPT	Stehbolzen Einlaß/Auslaß kurz	Goujon adm./échap. court	2
ZK92aSPT	Stehbolzen Einlaß/Auslaß lang	Goujon adm./échap. long	6

1) nicht mit GK-Motor-Nr. 2) mit GK-Motor-Nr.
 (*) Bitte Durchmesser angeben.

1) autre que N°-moteur - GK 2) avec N°-moteur -GK
 (*) S.V.P. Donnez le diamètre



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
M0GT6MK1	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	Moteur échange std. essence sans plomb (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	1
M0GT6MK3	AT-Motor mit Zylinderkopf, bleifrei (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Moteur échange std. essence sans plomb (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
M0aGT6MK3	AT-Motor plus Leistungssteigerung (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Moteur préparé échange std. (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
M1GT6	AT-Kurbelwelle (GT6 MK1-3, Vitesse 1600/2L MK1-2)	Vilebrequin en éch. std. (GT6 MK1-3, Vitesse 1600/2L MK1-2)	1
M2GT6	Hauptlagerschalen (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	Coussinets de palier (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	1
M2TR6	Hauptlagerschalen Standard + Übermaß, Satz (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Coussinets de palier (std-rect) (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
M3SPTMK4	Anlaufscheiben Satz (*)	Coussinets de butée (*)	1
M5SPTMK4	Kettenrad Kurbelwelle	Pignon à chaîne (vilebrequin)	1
M9TR6	Laufring Simmerring Motor vorne	Bague joint spi moteur avant	1
M10SPT	Bronzebüchse in Kurbelwelle	Bague bronze sortie vilebrequin	1
MD11SPT	Stirdeckeldichtung	Joint de carter de distribution	1
M12SPT	Anlasserzahnkranz	Couronne dentée	1
M14SPT	Zentrierstift Schwungscheibe	Cheville de centrage volant	1
M15SPTMK4	Befestigungsschraube Schwungscheibe	Ecrou fixation volant	1
M15TR6	Lüfterflügel Kunststoff (GT6, Vitesse)	Ventilateur plastique (GT6, Vitesse)	1
M19SPT	Halteplatte Nockenwelle	Etrier retenue arb. à cames	1
M22SPT	Kettenrad Nockenwelle	Pignon chaîne arbre à cames	1
M22GT6	Keilriemen (bitte Länge angeben!)	Courroie (donner longueur S.V.P.)	1
M24SPT	Sicherungsblech Nockenwelle	Tôle de sécurité arb. à cames	1
M25SPT	Steuerkette	Chaîne de distribution	1
M27TR6	Nockenwelle	Arbre à cames	1
M27aSPTMK4	Simmerring Motor vorne	Joint spi moteur AV.	1
M27bSPT	Simmerring Motor hinten	Joint spi moteur AR.	1
M36SPT	Steuerkettenspanner	Tendeur de chaîne distr.	1
M40SPTMK4	Pleuel, gebraucht	Bielle, occasion	6
M41SPT	Pleuelbüchse	Bague tête de bielle	6
M43SPT	Pleuelschraube	Boulon de bielle	12
M51GT6	Pleuellagerschalen Satz (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	Coussinets de bielle, ens. (GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1) (*)	1
M51TR6	Pleuellagerschalen Standard + Übermaß, Satz (*) (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Coussinets de bielle - std-rect, ensemble (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2) (*)	1
M52GT6	Kolbensatz (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	Jeu de pistons (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	1
M52V	Kolbensatz (Vitesse 1600) (*)	Jeu de pistons (Vitesse 1600) (*)	1
M53GT6	Kolbenringe Satz (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	Jeu de segments (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2) (*)	1
M53V	Kolbenringe Satz (Vitesse 1600) (*)	Jeu de segments (Vitesse 1600) (*)	1
M72SPT	Ölablaßschraube	Bouchon de vidange d'huile	1
M73SPT	Ölablaßschraube magnetisch	Bouchon vid. huile magnétique	1
M74SPT	Kupferdichtring	Joint cuivre vidange	1
V78b	5/16" Dichtolive für Benzinleitung	Olive 5/16" pour conduite essence	1
V78c	Anschlußverschraubung Benzinleitung 90°	Raccord tuyau essence, 90°	1
M80aTR6	Ölpumpe, verstärkt	Pompe à huile, renforcé	1
M94TR6	Motoraufhängungsgummi	Silentbloc moteur	2
M95GT6	Benzinpumpe (GT6 bis KC 4499 / Vitesse bis HC 4499)	Pompe à essence (GT6 jusqu'à KC 4499 / Vitesse jusqu'à HC 4499)	1
M97GT6	Ölfilter (GT6 MK1-3)	Filtre à huile GT6 MK1-3)	1
M97TR6	Ölfilter (Vitesse 1600, 2L MK1-2)	Filtre à huile (Vitesse 1600, 2L MK1-2)	1
FS100GT6	Satz Froststopfen GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1	Ens. des pastilles d'expansion GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1	1
FS100TR6	Satz Froststopfen GT6 MK2, GT6 MK3, Vitesse 2L MK2	Ens. des pastilles d'expansion GT6 MK2, GT6 MK3, Vitesse 2L MK2	1
V100TR175CD2	Benzinpumpe (GT6 ab KC 4500 / Vitesse 2L ab HC 4500)	Pompe à essence (GT6 à partir de KC 4500 / Vitesse 2L à partir de HC 4500)	1
MÖ	Motoröl 20W50 - ein MUSS für Ihren Motor, pro Liter	Huile moteur 20W50 - Une nécessité pour votre moteur, le litre	5

(*) Bitte Größe angeben

(*) S.V.P. Donner la dimension

**Hinweis
Remarque:**

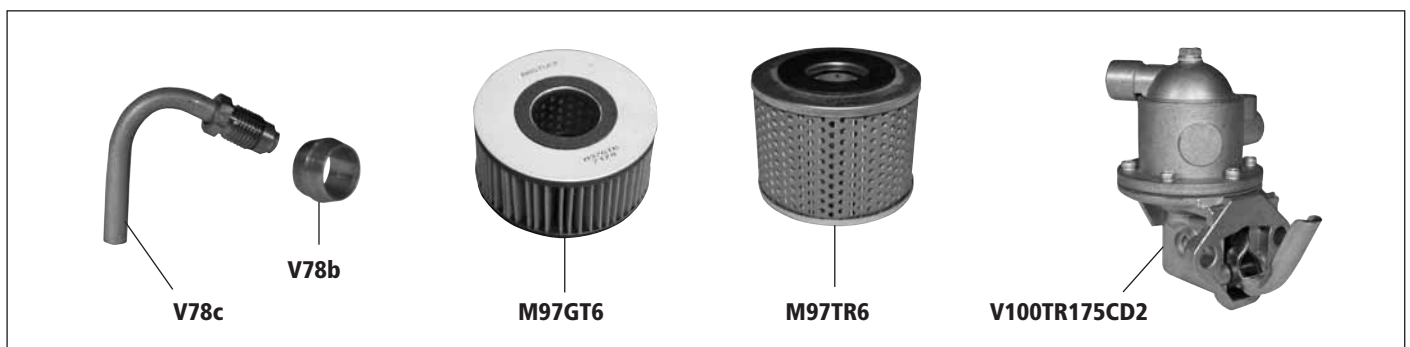
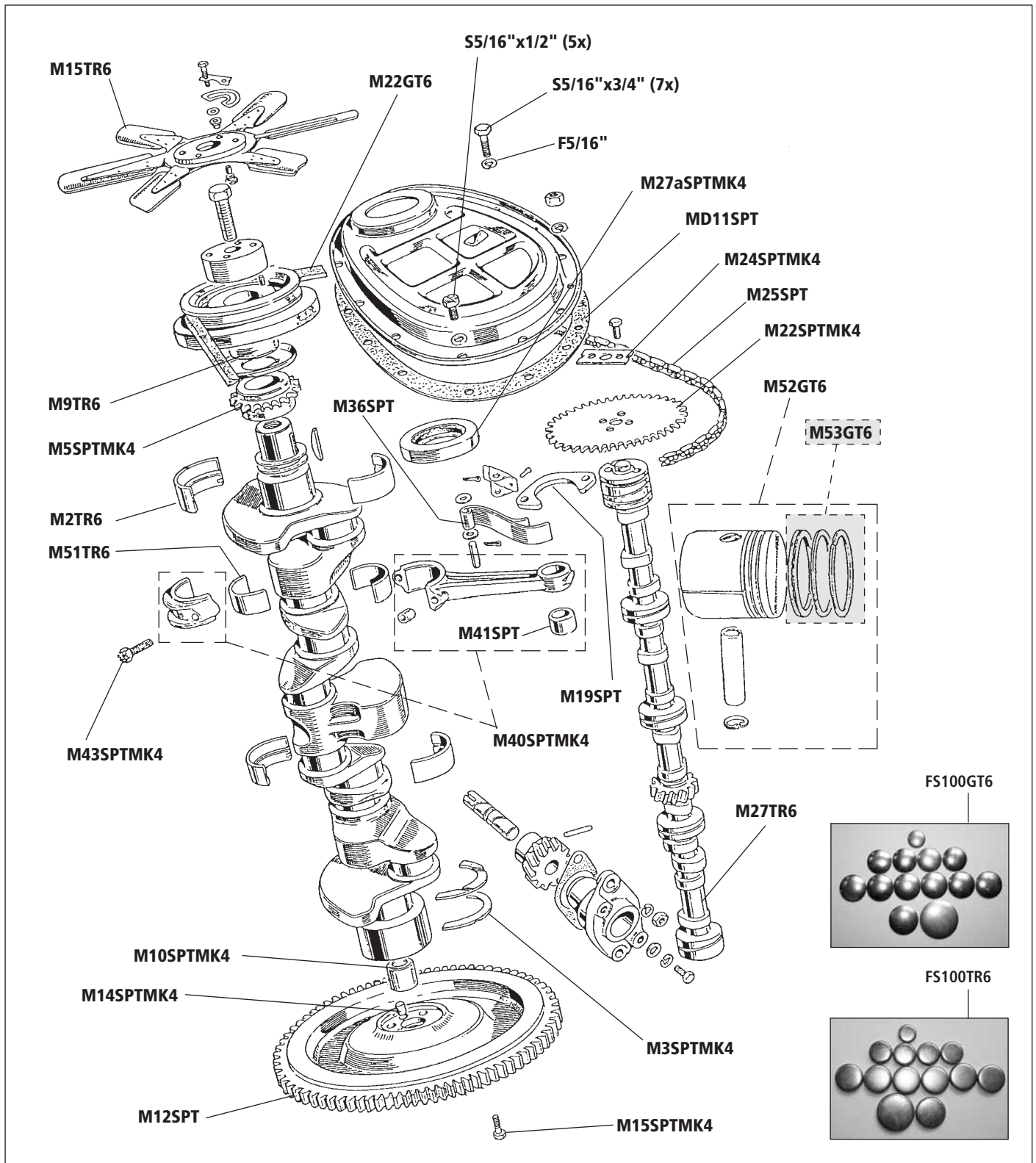
Alle Austauschmotoren werden in unserer eigenen Werkstatt überholt. Alle eingebauten Kurbelwellen sind nitriert. Wir gewähren auf alle AT-Motoren 2 Jahr Garantie! Selbstverständlich bauen wir auf Wunsch Ihren Motor auch ein und aus.

Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austauschmotoren auf Seite 15!

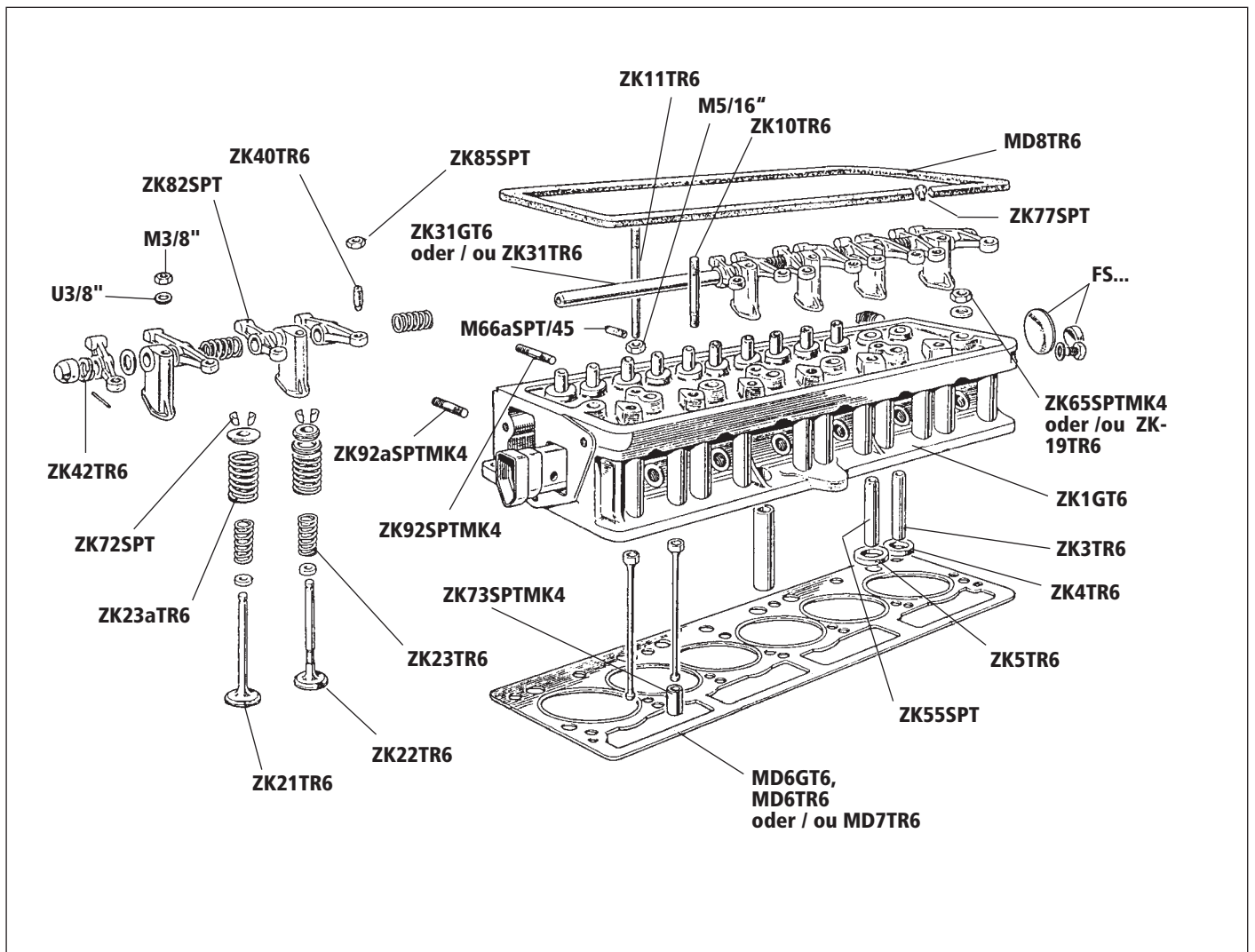
Les moteurs en échange standard sont tous remis à neuf dans nos ateliers. Les vilebrequins et arbres à cames sont rectifiés et niturés. Nos moteurs en éch. standard sont garantis 2 ans sans limitation de KM, et vous pouvez rouler à l'essence sans plomb.

S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour un moteur en page 15!





No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
	Zylinderkopf	Culasse	
FS..	Froststopfen (bitte Durchmesser angeben!)	Pastille d'expansion (Donnez le diam. S.V.P.)	A/R
ZK1GT6	AT-Zylinderkopf mit Ventilen, bleifrei	Culasse échange standard essence sans plomb	1
ZK3TR6	Ventilführung Auslaß	Guide de soupape échappement	6
ZK4TR6	Ventilsitzring Auslaß	Siège de soupape échappement	6
ZK5TR6	Ventilsitzring Einlaß	Siège de soupape admission	6
ZK10TR6	Stehbolzen Kipphebelwelle	Goujon d'arbre à cames	4
ZK11TR6	Stehbolzen Ventildeckel	Goujon de cache culbuteurs	2
ZK16SPT	Stehbolzen Zylinderkopf kurz (108 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	Goujon de culasse court (108 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	7
ZK16aSPT	Stehbolzen Zylinderkopf lang (113 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	Goujon de culasse long (113 mm) (GT6 MK1, Vitesse 1600/2L MK1)	7
ZK17GT6	Stehbolzen Zylinderkopf kurz (nur GT6 MK1)	Goujon de culasse court (seulement GT6 MK1)	7
ZK19TR6	Zylinderkopfmutter (Vitesse 2L MK2, GT6 MK2-3)	Ecrou de culasse (Vitesse 2L MK2, GT6 MK2-3)	14
ZK21TR6	Einlaßventil (bitte Ventilteller-Durchmesser angeben)	Soupape adm. (Donnez le diam. S.V.P.)	6
ZK22TR6	Auslaßventil (bitte Ventilteller-Durchmesser angeben)	Soupape échappement (Donnez le diam. S.V.P.)	6
ZK23bTR6	Ventilfedern einfach, Satz	Ensemble de ressorts simples	1
ZK23cTR6V	Ventilfedern doppelt, Satz	Ensemble de ressorts doubles	1
ZK31GT6	Kipphebelwelle (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	Arbre de culbuteurs (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	1
ZK31TR6	Kipphebelwelle original mit Stopfen	Arbre de culbuteurs original	1
ZK40TR6	Einstellschraube Kipphebel	Vis de réglage culbuteur	12
ZK42TR6	Wellscheibe	Rondelle d'arbre de culbuteur	2
ZK48TR6	Öleinfülldeckel	Bouchon de cache-culbuteurs chromé (rempl. huile)	1
ZK50TR6	Stehbolzen Zylinderkopf	Goujon de culasse	14
ZK55SPT	Ventilführung Einlaß	Guide de soupape admission	6
ZK65SPT	Zylinderkopfmutter (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	Ecrou de culasse (Vitesse 1600/2L MK1, GT6 MK1)	14
ZK70SPT	Ventilfeder außen	Ressort de soupape extérieur	12
ZK70aSPT	Ventilfeder innen	Ressort de soupape intérieur	12
ZK72SPT	Ventilkeil	Cale de queue de soupape	24
ZK73SPTMK1	Stößelbecher im Austausch (Vitesse 1600)	Poussoir en échange std. (Vitesse 1600)	12
ZK73SPTMK4	Stößelbecher (nicht Vitesse 1600)	Poussoir (Pas pour Vitesse 1600)	12
ZK77SPT	Schraube Kipphebelwelle	Boulon arbre de culbuteurs	1
ZK82SPT	Kipphebel - bitte Seite angeben	Culbuteur - donnez le côté SVP	6/6
ZK85SPT	Kontermutter Ventileinstellschraube	Ecrou de blocage vis de réglage culbuteur	12
ZK91SPT	Halteklammer Ansaugstutzen groß	Etrier de retenue collecteur grand modèle	6
ZK91aSPT	Halteklammer Ansaugstutzen klein	Etrier de retenue collecteur petit modèle	2
ZK92SPT	Stehbolzen Krümmer kurz (Einlaß/Auslaß-Seite)	Goujon adm./échap. court	4
ZK92aSPT	Stehbolzen Krümmer lang (Einlaß/Auslaß-Seite)	Goujon adm./échap. long	6



Spitfire



Aluminium-Tanks / Réservoirs aluminium

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
V200SPT	Aluminium-Benzintank	Réservoir aluminium	1

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
V0HS2	AT-Vergaseranlage - beide Vergaser (Spitf. MK1-4) **)	Carburateur échange std. - les deux (Spitfire MK1-4) **)	1
V0HS4	AT-Vergaseranlage - beide Vergaser (Spitfire 1500) **)	Carburateur échange std. - les deux (Spitfire 1500) **)	1
V1HS	Schraube	Vis	6
V3HS	Schwimmerkammerdeckel	Couvercle de cuve	2
V5HS	Schwimmerkammerdeckeldichtung	Joint de couvercle de cuve	2
V5TRHS6	Schraube Drosselklappenwelle	Vis de fixation papillon	4
V6HS	Schwimmernadelventil	Pointeau de cuve	2
V9HS	Schwimmer	Flotteur	2
K7	Schlauchschelle 8-12 mm für Benzinschlauch V77SPT o. V78SPT	Collier de 8-12 mm pour durite à essence V77SPT ou V78SPT	A/R
K9SPT	Schlauchschelle 12-20 mm	Collier de serrage 12-20 mm	A/R
V10TR	Madenschraube Düsenadel	Vis blocage de pointeau	2
V15HS2	Düsenstock (Spitf. MK1-4/1300, Herald 1200-12/50, HS4 früh)	Gicleur principal (Spitf. MK1-4/1300, Herald 1200-12/50, HS4 tôt)	2
V15HS4	Düsenstock (Spitfire 1500 spät, HS4 (WAX))	Gicleur principal (Spitfire 1500 tard, HS4 (WAX))	2
V16HS	Einstellteil Düsenstock	Ensemble de réglage gicleur	2
V20	Universalbenzfilter für 6 u. 8 mm-Benzinschlauch	Filtre à essence universel pour durite essence 6 et 8 mm	1
V22HS	Gummi Schwimmerkammer	Joint caoutchouc cuve/corps de carburateur	2
V25HS2AN	Vergasernadel "AN" (Spitfire MK1-2, HS2)	Pointeau de carburateur "AN" (Spitfire MK1-2, HS2)	2
V25HS2BO	Vergasernadel "BO" (Spitfire MK3, HS2)	Pointeau de carburateur "BO" (Spitfire MK3, HS2)	2
V25HS2AAN	Vergasernadel "AAN" (Spitfire MK4/1300, HS2)	Pointeau de carburateur "AAN" (Spitfire MK4/1300, HS2)	2
V25HS4ABT	Vergasernadel "ABT" (Spitfire 1500, HS4)	Pointeau de carburateur "ABT" (Spitfire 1500, HS4)	2
V25HSADN	Vergasernadel "ADN" (Spitfire 1500, HS4)	Pointeau de carburateur "ADN" (Spitfire 1500, HS4)	2
V29HS	Vergaserdämpfer	Amortisseur	2
V30TRH6	Feder	Ressort	2
V38aTR	Büchse Drosselklappenwelle (HS4)	Bague d'axe de papillon (HS4)	4
V40HS2	Drosselklappe (Spitfire MK1-4, HS2)	Papillon (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V40HS4	Drosselklappe (Spitfire 1500, HS4)	Papillon (Spitfire 1500, HS4)	2
V41HS2	Drosselklappenwelle (Spitfire MK1-4, HS2)	Axe de papillon (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V41HS4	Drosselklappenwelle (Spitfire 1500, HS4)	Axe de papillon (Spitfire 1500, HS4)	2
V41aHS2	Büchse Drosselklappenwelle (HS2)	Bague d'axe de papillon (HS2)	4
V50TR4A	Schlauch Ventildeckel zu Motorentlüftungsventil	Durite de liaison cache culbuteur vers mise à l'air moteur	1
V62HS4	Chokegestänge (Spitfire 1500 früh, HS4)	Barre de liaison (Spitfire 1500 tôt, HS4)	2
V70HS	Kugelgelenk Gasgestänge 1/4" Gewinde	Rotule d'axe d'accélérateur	2
V71HS	Vergaserrückholfeder	Ressort de rappel	2
V80HS2	Vergaserdichtsatz - 1 Vergaser (Spitfire MK1-4, HS2)	Ensemble de joints pour 1 carburateur (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V80HS4	Vergaserdichtsatz - 1 Vergaser (Spitfire 1500, HS4)	Ensemble de joints pour 1 carburateur (Spitfire 1500, HS4)	2
V81HS2	Vergaserreparatursatz - 1 Vergaser (*) (Spitfire MK1-4, HS2)	Kit R.E.E. pour 1 carburateur (*) (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V81HS4	Vergaserreparatursatz mit Düsenstock V15HS4 - 1 Vergaser (*) (Spitf. 1500 spät, HS4)	Kit R.E.E. avec gicleur principal V15HS4, pour 1 carburateur (*) (Spitf. 1500 tard, HS4)	2
V81aHS4	Vergaserreparatursatz mit Düsenstock V15HS2 - 1 Vergaser (*) (Spitf. 1500 früh, HS4)	Kit R.E.E. avec gicleur principal V15HS2, pour 1 carburateur (*) (Spitf. 1500 tôt, HS4)	2
55/16"x1/2"UNC	Schraube zur Befestigung Chrom-Luftfilter	Boulon de fixation pour filtre à air chromé	4
SU-VÖ	SU-Vergaseröl, 150 ml	Huile, SU carburateur, 150 ml	A/R

(*) Vergaserreparatursatz (1 Vergaser)
= 1x Düsenstock, 1x Schwimmernadelventil, 1x Dichtsatz

- Fortsetzung nächste Seite

(*) Kit R.E.E. (1 carburateur)
= 1x Gicleur, 1x pointeau de cuve, 1x ensemble-joints

- continuer au page suivante

Hinweis 
Remarque:

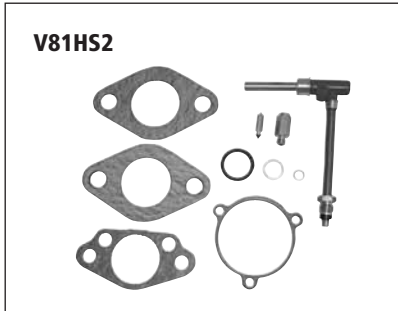
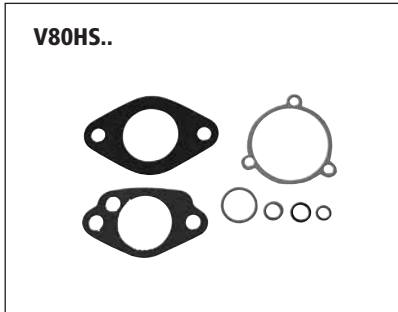
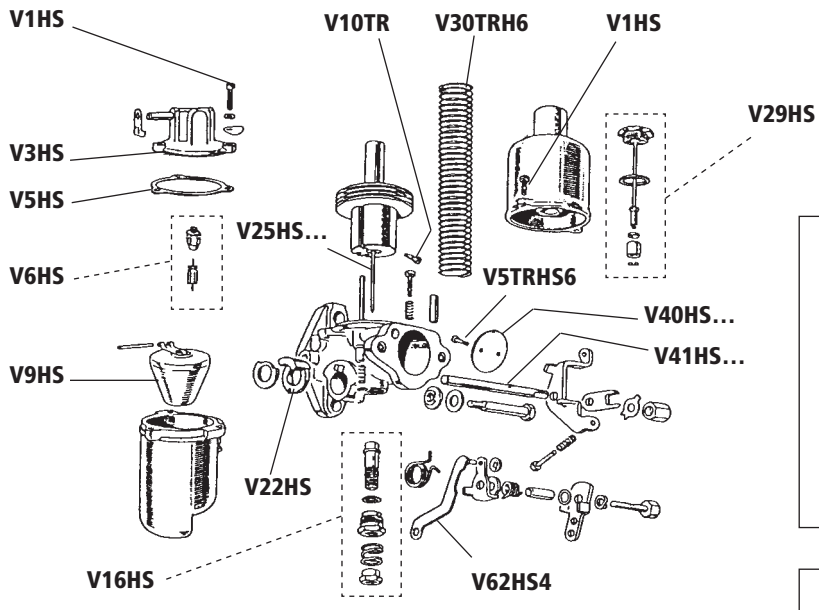
**) AT-Teile sind in komplettem und sauberem Zustand vorab anzuliefern.

**) Les pièces en échange standard sont à livrer complètes et propres.

Technik-Tipp 
Conseil techniques

Als Vergaseröl kann bei SU-Vergasern ein Motoröl 20W50 verwendet werden!

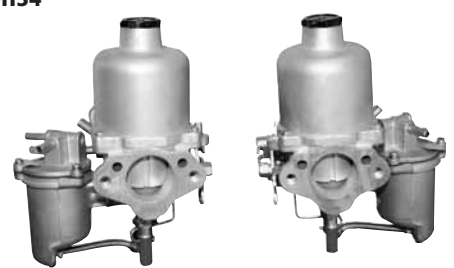
Comme huile pour carburateur SU on peut utiliser une huile moteur 20W50!



V0HS2

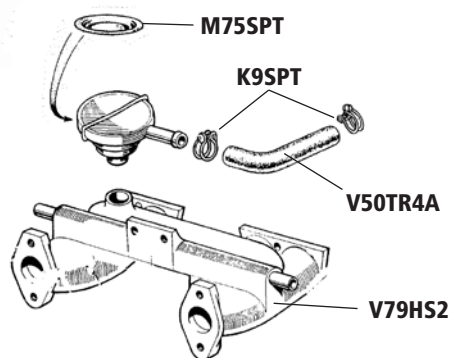


V0HS4

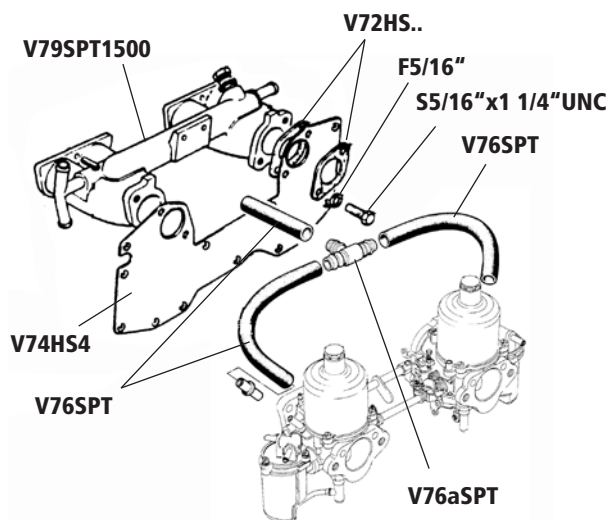


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
	- Fortsetzung	- Continuation	
V72HS2	Ansaugstutzendichtung Vergaser/Ansaugbrücke (Spitfire MK1-4, HS2)	Joint d'aspiration carburateur/pipe d'admission (Spitfire MK1-4, HS2)	4
V72aHS2	Isolierflansch HS2-Vergaser (o. Abb.)	Bride isolante pour carburateur HS2 (sans illust.)	2
V72HS4	Ansaugstutzendichtung Vergaser/Ansaugbrücke (Spitfire 1500, HS4)	Joint d'aspiration carburateur/pipe d'admission (Spitfire 1500, HS4)	4
V73HS2	Luftfilterdichtung (Spitfire MK1-4, HS2)	Joint de filtre à air (Spitfire MK1-4, HS2)	6
V73HS4	Luftfilterdichtung (Spitfire 1500, HS4)	Joint de filtre à air (Spitfire 1500, HS4)	6
V74HS4	Hitzeschild (Spitfire 1500, HS4)	Ecran thermique (Spitfire 1500, HS4)	1
V75HS2	Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2)	Filtre à air (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V75HS4	Luftfilter (Spitfire 1500, HS4)	Filtre à air (Spitfire 1500, HS4)	2
V75aHS2	Chrom-Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2)	Filtre à air chromé (Spitfire MK1-4, HS2)	2
V75aHS4	Chrom-Luftfilter (Spitfire 1500, HS4)	Filtre à air chromé (Spitfire 1500, HS4)	2
V75KNHS2	K&N-Luftfilter (Spitfire MK1-4, HS2, 45 mm Bauhöhe)	Filtre à air "K&N" (Spitfire MK1-4, HS2, hauteur 45 mm)	2
V75KNHS4	K&N-Luftfilter (Spitfire 1500, HS4, 45 mm Bauhöhe)	Filtre à air "K&N" (Spitfire 1500, HS4, hauteur 45 mm)	2
M75SPT	Membrane Motorentlüftungsventil	Membrane de soupape de mise à air moteur	2
V76SPT	Motorentlüftungsschläuche, Satz (Spitfire MK4-1500)	Ensemble de durites mise à air moteur (Spitfire MK4-1500)	1
V76aSPT	T-Stück für V76SPT	T pour V76SPT	1
V77SPT	Benzinschlauch 6 mm/lfdm.	Durite essence 6 mm/le mètre	A/R
V78SPT	Benzinschlauch 8 mm/lfdm.	Durite essence 8 mm/le mètre	A/R
V79SPT	T-Stück für 8mm-Benzinschlauch	T pour durite à essence de 8mm	1
V79HS2	AT-Ansaugkrümmer (Spitfire MK1-4, HS2) **)	Pipe d'admission échange std. (Spitfire MK1-4, HS2) **)	1
V79SPT1500	Ansaugkrümmer NEU (Spitfire 1500)	Pipe d'admission NOUVEAU (Spitfire 1500)	1

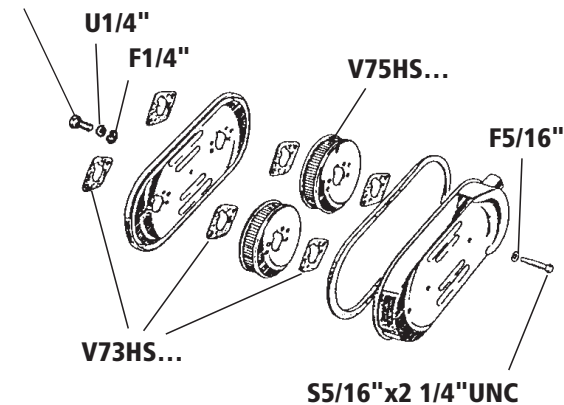
Motorentlüftung / Mise à air moteur Spitfire MK3



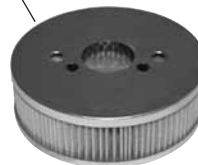
Motorentlüftung / Mise à air moteur Spitfire MK4 + 1500



S1/4"x1/2" Luftfilter / Filtre à air (Spitfire)



V75HS2



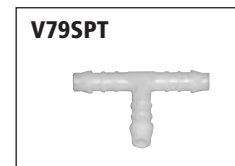
V75aHS2



V75KNHS...



V79SPT



Hinweis 
Remarque:

zu Motorteile
Seite 4-11

Pour Pièces Moteur
page 4-11

Bitte beachten Sie:

Das Altteil 'Motor' ist uns ohne folgende Teile anzuliefern:

- Vergaser und Ansaugstutzen
- Einlaß/Auslaßstehbolzen
- Auspuffkrümmer
- Ventildeckel
- Verteilerantrieb
- Wasserpumpe und Wasserpumpengehäuse
- Thermostatgehäuse
- Lichtmaschine mit Halter
- Keilriemenscheibe
- Stehbolzen Verteiler
- Benzinpumpe
- Stehbolzen Benzinpumpe
- Ölfiltergehäuse
- (bei Spitfire: Ölfilter mit Doppelnippel)

Bitte nicht vergessen:

Öl ablassen und Motor vor Anlieferung außen reinigen!

Les moteurs doivent nous parvenir avant échange sans les pièces suivants:

- carburateurs et pipes
- goujons admissions/échapp.
- collecteur d'échappement
- cache culbuteur
- allumeur et accessoires
- goujons d'allumeur
- pompe à essence
- goujons de pompe à essence
- pièce de montage filtre à huile (écrou double filet)
- pompe à eau et carter de pompe à eau
- carter de thermostat
- alternateur (ou dynamo) avec son support
- poulie (sur vilebrequin) de courroie alternateur

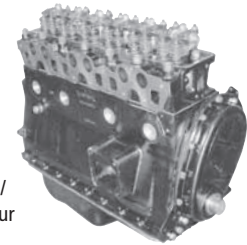
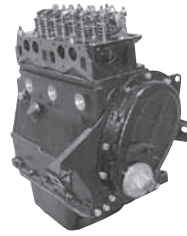
S.V.P.:

Ne pas oublier de vidanger votre moteur et nettoyer l'extérieur!

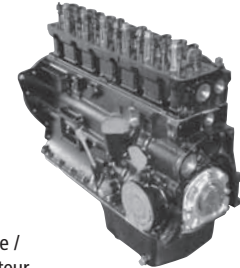
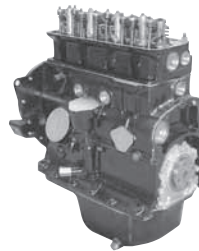
AT-Motor / Moteur éch. std.:

Abb.: 4 Zyl. / illust.: 4 cyl.

Abb.: 6 Zyl. / illust.: 6 cyl.



Vergaserseite /
Côté carburateur



Verteilerseite /
Côté distributeur

Hinweis 
Remarque:

zu Getriebe u.
Overdrive
Seite 44-47

Pour Boîte de vitesse
et overdrive
page 44-47

Altteile für AT-Getriebe bitte ohne Getriebeglockel, ohne elektr. Schalter, **ohne** Tachoantrieb und in außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bei Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse ist außerdem die Schaltkulissee zu entfernen.

Overdrive-Altteile bitte **mit** Taxchoantrieb in zusammengebautem, kompletten und außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

SVP les anciennes boîtes de vitesse en éch. std. doivent nous être envoyées complètes, sans cloche d'embrayage, sans contacteur électrique, **sans** pignon de compteur et propre à l'extérieur !

Pour le Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse enlevez aussi la potence du levier de vitesse.

Les Overdrive en éch. std. sont à livrer **avec** le pignon de compteur, complet et propre à l'extérieur !

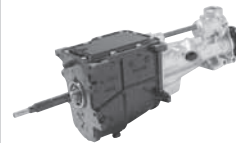
S.V.P. ne pas oublier: de vidanger l'huile

AT-Getriebe "Normalgetriebe" / Boîte de Vitesse échange standard. :

Spitfire

Spitfire 1500 spät

GT6, Vitesse



Overdrive Type D

Overdrive Type J



Hinweis 
Remarque:

zu Differential
Seite 48-49

Pour Différentiels
page 48-49

Altteil Differential bitte wie rechts abgebildet in komplettem und sauberem Zustand anliefern!

Renvoyer l'ancienne pièce différentiel complète comme sur la vue et nettoyée!

AT-Differential / Différentiel éch.std.

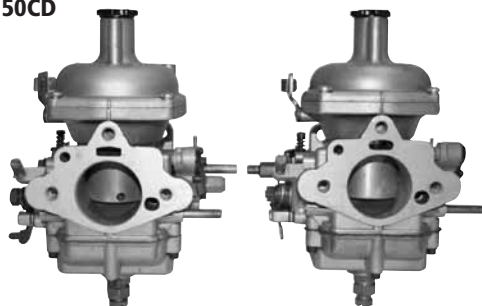


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
V0GT6150CD	AT-Vergaser, pro Vergaser (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	Carburateur éch. std., pièce (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	A/R
V0GT6150CD2	AT-Vergaser, pro Vergaser (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	Carburateur échange std., pièce (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	A/R
V1GT6	Dämpfer	Amortisseur	1*
V3TR175CD	Befestigungsschraube	Vis de fixation	4*
V4GT6	Feder	Ressort	1*
K7	Schlauchschele 8-12 mm für Benzinschlauch V77SPT od. V78SPT	Collier de 8-12 mm pour durite à essence V77SPT ou V78SPT	A/R
K9SPT	Schlauchschele 12-20 mm	Collier de serrage 12-20 mm	A/R
V8GT6	Membrane	Membrane	1*
V12GT6	Nadel gefedert - bitte Bezeichnung angeben	Pointeau réglable - donnez référence S.V.P.	1*
V12aGT6	Nadel starr - bitte Bezeichnung angeben	Pointeau fixe - donnez référence S.V.P.	1*
V16TR175CD2	Membrane Bypassventil (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	Membrane soupape de Bypass (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2/CD3)	1*
V16MGB-04	Motorentlüftungsventil	Soupape de mise à air moteur	1
V20	Benzinfilter universal für 6 u. 8 mm-Benzinschlauch	Filtre à essence universel pour durite essence 6 et 8 mm	A/R
V26GT6	Schwimmernadelventil	Pointeau de cuve	1*
V27TR175CD	Schwimmerkammerdichtung	Joint de cuve	1*
V29GT6150CD	Düse (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD -früh)	Gicleur (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD -tôt)	1*
V29GT6150CD2	Düse (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2 - für von oben einstellbare Vergaser)	Gicleur (GT6 MK2-3, Spitfire MK4-1500, 150CD2 - pour carburateur à réglage supérieur)	1*
V35TR175CD2	Schwimmer	Flotteur	1*
V38GT6	Drosselklappenwelle, einseitiges Gewinde	Axe de papillon, filetage 1 côté	1*
V38aGT6	Drosselklappenwelle, beidseitiges Gewinde	Axe de papillon, filetage 2 côtés	1*
V38H/B30PSEi	Drosselklappenwelle Zenithvergaser (B30PSEi, Herald 1200+12/50 bis '67)	Axe de papillon (B30PSEi, Herald 1200 + 12/50 jusqu'à 1967)	1*
V39GT6	Drosselklappe	Papillon	1*
V50TR4A	Schlauch zum Ventildeckel	Durite vers cache culbuteur	1
V51TR4A	Schlauch zum Ansaugstutzen	Durite vers collecteur d'admission	1
M75SPT	Membrane Motorentlüftungsventil	Membrane de soupape de mise à air moteur	1*
V75KN150CD	K&N-Luftfilter 45 mm Bauhöhe (150CD, 150CD2)	Filtre à air K&N, hauteur 45 mm (150CD, 150CD2)	1*
V79SPT	T-Stück für 8mm-Benzinschlauch	T pour durite à essence de 8mm	1
V82GT6	Isolierflansch Vergaser/Ansaugbrücke	Bride isolante carburateur/pipe d'admission	1*
V83GT6	Dichtung Vergaser/Ansaugbrücke	Joint carburateur/pipe d'admission	2*
V84GT6	Luftfilter (GT6, Vitesse)	Filtre à air (GT6, Vitesse)	1*
V84aGT6	Chrom-Luftfilter (GT6, Vitesse)	Filtre à air chromé (GT6, Vitesse)	1*
V84H	Luftfilter (Herald, 150CD)	Filtre à air (Herald, 150CD)	1
V84TR175CD2	Luftfilter (Spitfire USA-Ausführung, 150CD2/CD3)	Filtre à air (Spitfire modèle USA, 150CD2/CD3)	1
V90GT6150CD-F	Vergaserdichtsatz für 1 Vergaser - früh, bis 1968 (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	Ensemble de joints pour 1 carburateur - premiers modèles jusqu'à 1968 (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	1
V90GT6150CD	Vergaserdichtsatz für 1 Vergaser - spät, ab 1969 (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	Ensemble de joints pour 1 carburateur - dernières modèles à partir de 1969 (GT6 MK1, Herald, Vitesse, 150CD)	1
V91GT6	Vergaserreparaturatz - 1 Vergaser = Dichtungssatz, Membrane und Nadelventil (150CD, 150CD2, 150CD3)	Kit R.E.E. - 1 carburateur = Joints, membrane et gicleurs (150CD, 150CD2, 150CD3)	2
V91H/B30PSEi	Vergaserreparaturatz Zenithvergaser (Herald 948, Herald 1200, Herald 12/50)	Kit R.E.E. - 1 carburateur Zenith (Herald 948, Herald 1200, Herald 12/50)	A/R
V92H/B30PSEi	Vergaserüberholsatz Zenithvergaser (B30PSEi, Herald 1200 + 12/50 bis '67)	Ensemble de reconditionnement carburateur Zenith (B30PSEi, Herald 1200 + 12/50 jusqu'à 1967)	1
V92GT6	Luftfilterdichtung (150CD, 150CD2, 150CD3)	Joint de filtre à air (150CD, 150CD2, 150CD3)	2
V105TR	Büchse Gasgestänge	Bague axe accélérateur-carrosserie	2
V110TR175CD2	Einstellschlüssel für Düsenadel	Clé de réglage pointeau	1
SU-VÖ	SU-Vergaseröl, 150ml	Huile carburateur, 150 ml	A/R

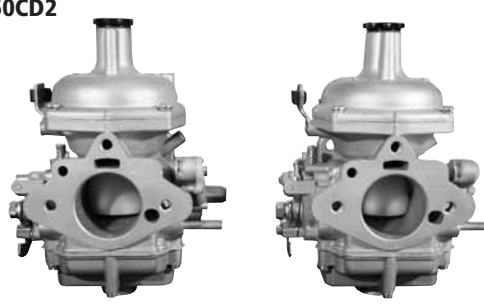
* pro Vergaser

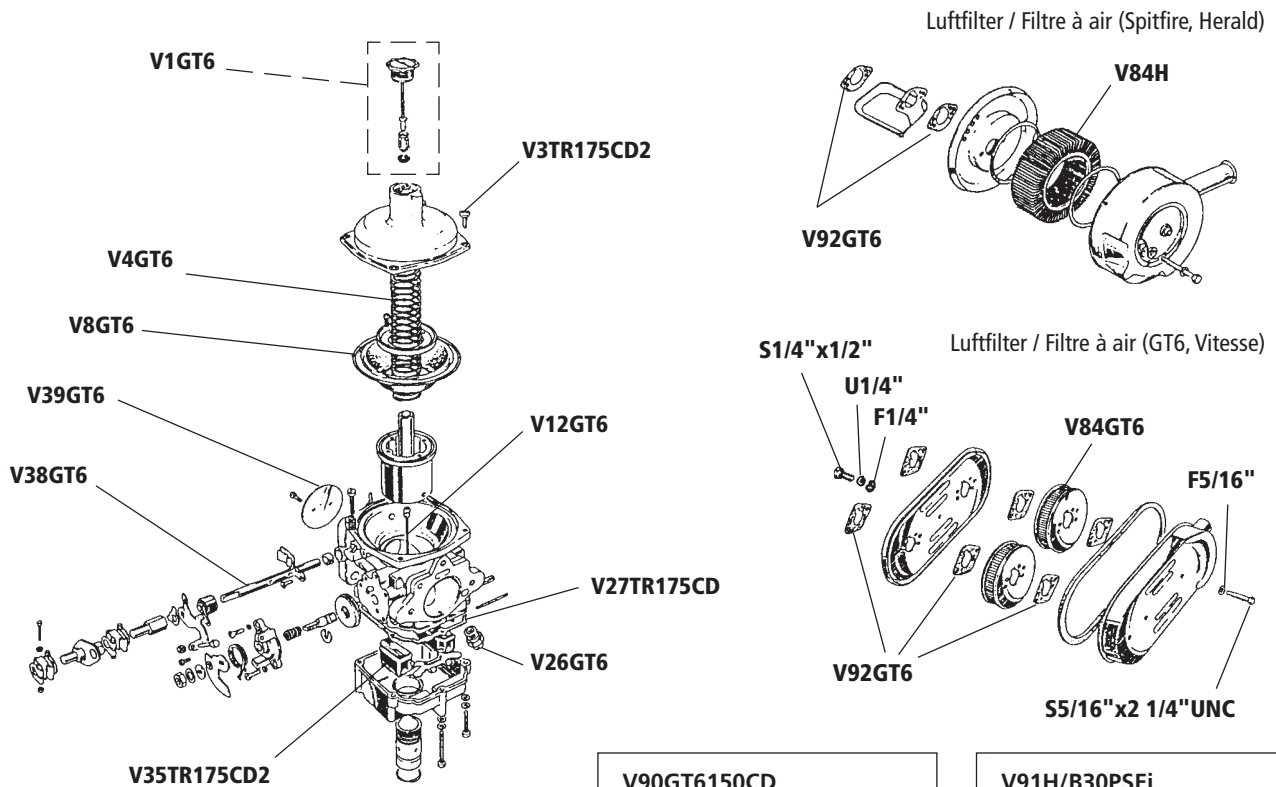
* per carburateur

V0GT6150CD

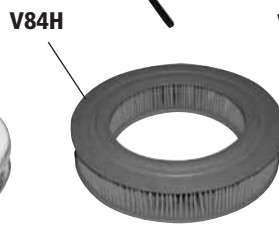
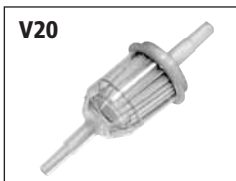
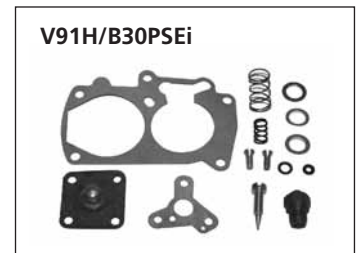
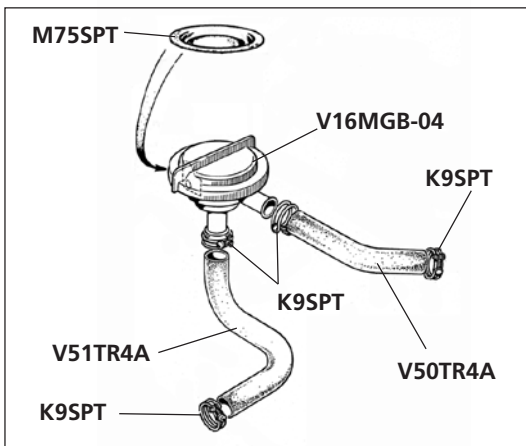


V0GT6150CD2





Motorentlüftung GT6, Vitesse (nicht bei allen Modellen verbaut /
Mise à l'air moteur GT6, Vitesse (n'est pas monté sur tous les modèles)



Weber-Vergaser und Zubehör / Carburateur Weber et accessoires

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
V3TRW	Weber-Vergaser DCOE40, mit für Ihr Fahrzeug passender Grundbestückung	Carburateur Weber DCOE40 (monté avec les gicleurs et buses adaptés à votre véhicule)	A/R
V7TRW	K + N Luftfilter, Bauhöhe 55 mm, für 40-er Weber-Vergaser	Filtre à air K+N, hauteur 55 mm, pour Weber DCOE40	A/R
V8TRW-...	Luftkorrekturdüse	Gicleur correcteur air	A/R
V9TRW	Luftfilter chrom, für Weber-Vergaser DCOE40	Filtre à air chromé pour Weber DCOE40	A/R
V9aTRW	Luftfilterdichtung für V7+V10TRW	Joint pour filtre à air V7+V10TRW	A/R
V10TRW	Chromluftfilter für Vergaser DCOE40	Filtre à air chromé pour carburateur DCOE40	A/R
V10TRW-...	Mischrohr	Diffuseur	A/R
V11TRW-...	Leerlaufdüse	Gicleur de ralenti	A/R
V12TRW-...	Hauptdüse	Gicleur principal	A/R
V15TRW	Schwimmer für Weber-Vergaser DCOE40-48	Flotteur pour carburateur Weber DCOE40-48	A/R
V20TRW	Rückholfeder Drosselklappenwelle	Ressort de rappel pour axe de papillons	A/R
V25TRW-..	Luftrichter	Tuyau entonnoir d'air	A/R
V60TRW	Benzinanschluß einfach	Raccord entrée essence simple	A/R
V60aTRW	Benzinanschluß doppelt	Raccord entrée essence double	A/R
V72TRW-...	Pumpendüse	Gicleur de pompe	A/R
V90TRW	Vergaserdichtsatz für Weber DCOE40 für 1 Vergaser	Ensemble de joints pour Weber DCOE40 pour 1 carburateur	A/R
V91TRW	Vergaser-Reparatursatz für 1 x Weber-Vergaser DCOE40	Kit R.E.E pour 1 Weber DCOE40	A/R
V100SPTMK1	Ansaugstutzen für 1 x Weber-Vergaser DCOE40 (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	Kit de montage pour 1 Weber DCOE40 (Spitfire MK1-2, Herald 1200)	1
V100SPT	Ansaugstutzen für 1 x Weber-Vergaser DCOE40, inkl. Gasgestänge-Anbauteile (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	Kit de montage pour 1 Weber DCOE40, avec tringles (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	1
V101SPT	Ansaugstutzen für 2 x Weber-Vergaser DCOE40 (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	Kit de montage pour 2 Weber DCOE40 (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	1
V101GT6	Ansaugstutzen für 3 x Weber-Vergaser DCOE40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Kit de montage pour 3 Weber DCOE40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
V110SPT	Gaszug-Anbausatz, einfacher Zug für 2 x Weber-Vergaser DCOE40	Kit de commande d'accélérateur, simple pour 2 carburateurs Weber DCOE40	1
V111SPT	Gaszug-Anbausatz, Doppelzug für 2 x Weber-Vergaser DCOE40	Kit de commande d'accélérateur, double pour 2 carburateurs Weber DCOE40	1
V112SPT	Gaszug-Anbausatz für 3 x Weber-Vergaser DCOE40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Kit de commande d'accélérateur pour 3 carburateurs Weber DCOE40 (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
V115TRW	O-Ring mit Metalleinlage zwischen Weber-Vergaser und Ansaugbrücke	Joint torique avec armature métal entre carburateur Weber et pipe d'admission	2*
V117TRW	Paar Verbindungshebel für Vergaserpaar Weber	Paire de leviers de liaison pour ensemble de 2 carburateurs Weber	1
V118TRW	Verbindungshebel Vergaser/Gestänge	Levier de liaison carburateur	1
V200TRW	Luftfiltereinheit Edelstahl poliert, für Weber Vergaseranlage GT6 *) bestehend aus: Sammelrohr (ähnl. TR6 Pi), Verbindungsschlauch und Gehäuse für Luftfilter TR6 Pi *) Anpassungsarbeiten notwendig	Ensemble filtrant en Inox poli pour kit carburateurs Weber GT6 *) comprenant 1 collecteur commun (idem TR6 Pi) tube de liaison et chambre pour filtre TR6 Pi *) A ajuster impérativement	1

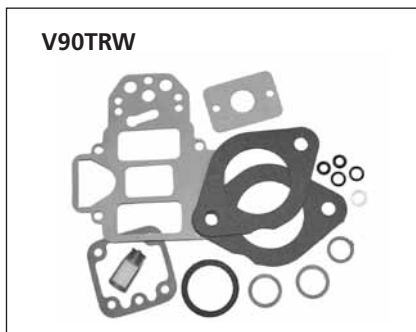
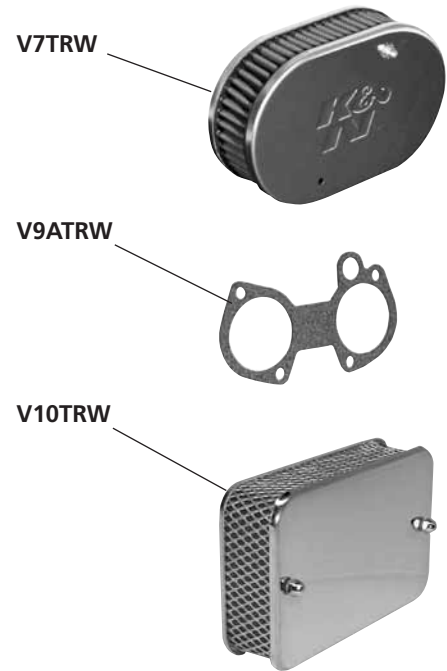
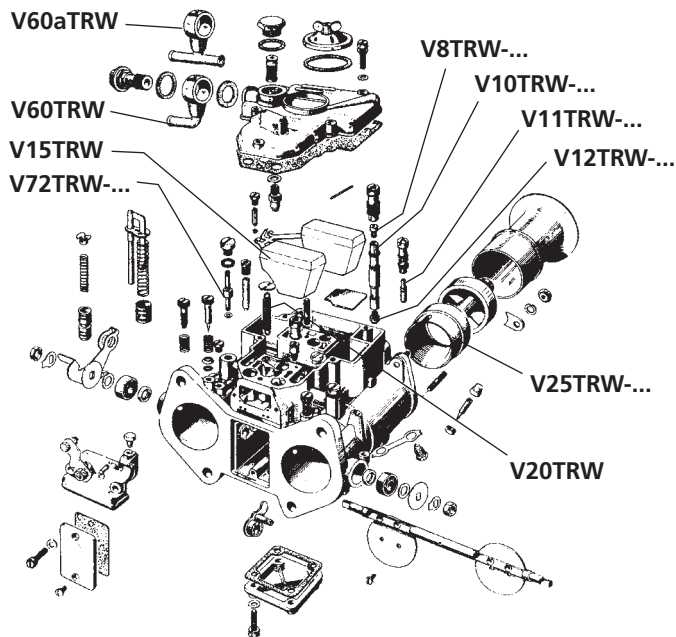
* pro Vergaser

* per carburateur

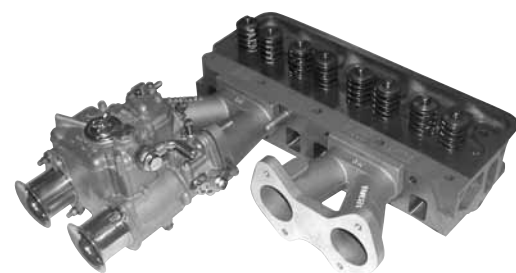


V110SPT

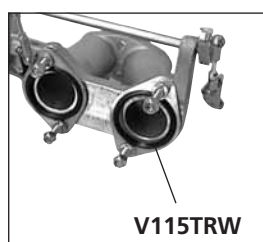
Weber-Vergaser und Zubehör / Carburateur Weber et accessoires



Ansicht: Weber-Vergaser mit Ansaugstutzen /
Vue: carburateur Weber avec kit d'adaptation



Luftfiltereinheit Edelstahl am Triumph GT6 /
Ensemble filtrant en Inox pour le Triumph GT6



V200TRW



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
MD1SPTMK1	Oberer Motordichtsatz (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	Ens. joints moteur haut (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	1
MD1SPTMK3	Oberer Motordichtsatz (Spitf. MK3-4 bis FH 25000, Herald 13/60)	Ens. joints moteur haut (Spitf. MK3-4 jusqu'à FH 25000, Herald 13/60)	1
MD1SPTMK4	Oberer Motordichtsatz (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)	Ens. joints mot. haut (Spitf. MK4-1500 à partir de FH 25001)	1
MD2SPTMK1	Zylinderkopfdichtung (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	Joint de culasse Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	1
MD2SPTMK3	Zyl.-kopfdichtung (Spitf. MK3-4 bis FH 25000, Herald 13/60)	Joint de culasse (Spitf. MK3-4 jusqu'à FH 25000, Herald 13/60)	1
MD2SPTMK4	Zylinderkopfdichtung (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)	Joint de culasse (Spitfire MK4-1500 ab FH 25001)	1
MD3SPT	Unterer Motordichtsatz (Spitfire MK1-1500, Herald 13/60)	Ens. joints moteur bas (Spitfire MK1-1500, Herald 13/60)	1
MD4SPT	Ventildeckeldichtung	Joint de cache culbuteurs	1
MD5SPTMK1	Einlaß- u. Auslaßdichtung (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	Joint admission-échappement (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50)	1
MD5SPTMK4	Einlaß- u. Auslaßdichtung (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	Joint admission-échappement (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)	1
MD6SPT	Thermostatdichtung	Joint de thermostat	1
MD7SPT	Wasserpumpengehäusedichtung	Joint carter pompe à eau	1
MD8SPT	Wasserpumpendichtung	Joint de pompe à eau	1
MD9SPT	Verteilerdichtung	Joint de distribution	1
MD10SPT	Motorplattendichtung	Joint de bloc distribution	1
MD11SPT	Stirndeckeldichtung	Joint carter chaîne de distribution	1
MD12SPT	Simmerringgehäusedichtung	Joint carter sortie vilebrequin	1
MD13SPTMK3	Benzinpumpendichtung (Spitfire MK1-3, Herald)	Joint de pompe à essence (Spitfire MK1-3, Herald)	1
MD13SPTMK4	Benzinpumpendichtung (Spitfire MK4-1500)	Joint de pompe à essence (Spitfire MK4-1500)	1
MD14SPT	Ölwannendichtung	Joint de carter	1
MD15SPT	Dichtung Alu-Dichtblock vorne	Joint bloc alu AV.	2
MD16SPT	Holz Alu-Dichtblock seitlich	Joint alu latéral	2
MD17SPT	Dauerplast. Universaldichtung „Marston“ 80 ml	Pâte à joint "Marston" 80 ml	A/R
MD17aSPT	Hochwertige Silikondichtmasse - schwarz „Hylosil“ 200 ml	Joint d'étanchéité noir à la silicone "Hylosil" 200 ml	A/R

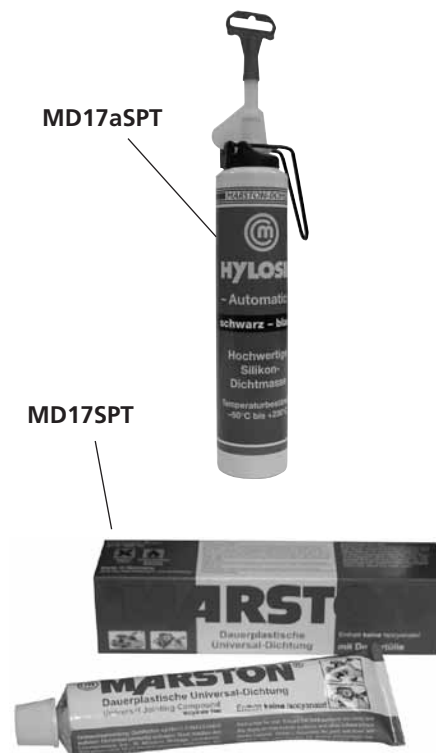
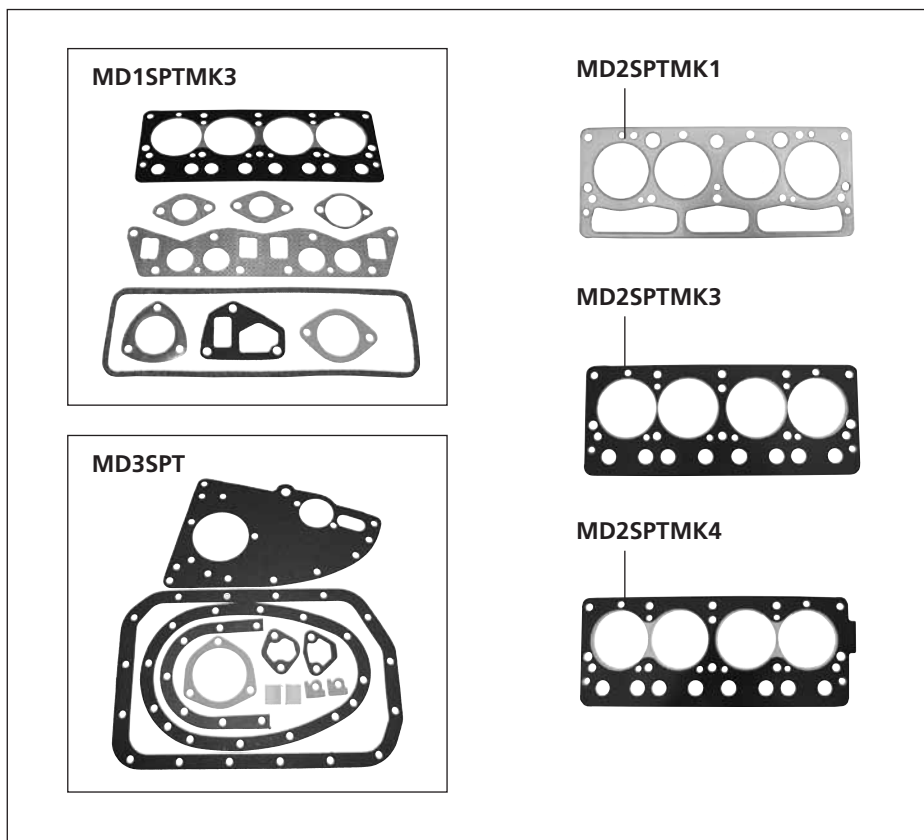
Hosenrohrdichtungen - siehe Edelstahl-Auspuffanlagen

Joints de collecteur d'échappement - S.V.P. consulter "Echappement Inox"

Hinweis 
Remarque:

Bei Bestellung von Motorteilen oder Dichtungen immer Motornummer angeben! - bis FH 25000 = Spitf. MK3

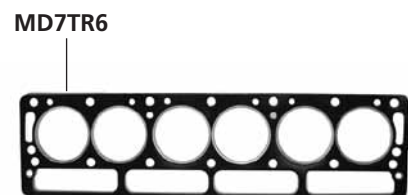
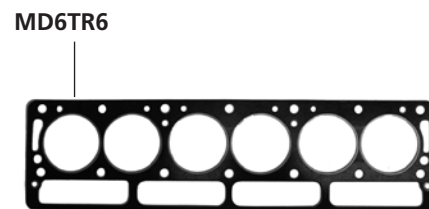
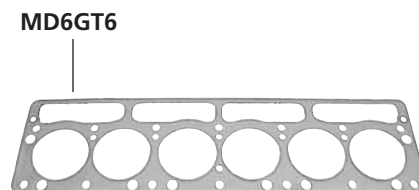
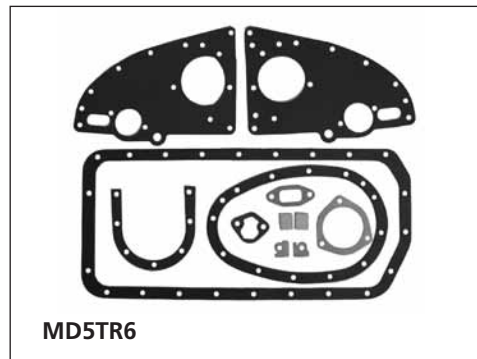
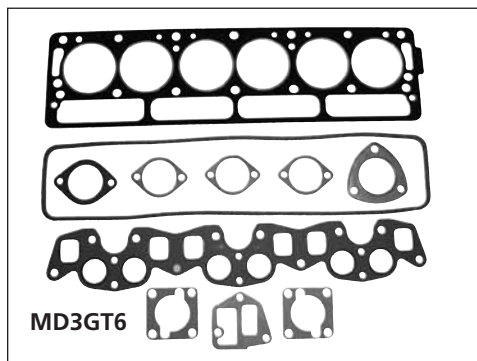
Pour commander des pièces moteur ou joints toujours donner le n° moteur! jusqu'à FH 25000 = Spitf. MK3



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
MD1GT6	Motordichtsatz oben (Vitesse 1600 + 2L, GT6 MK1)	Ensemble de joints supérieur (Vitesse 1600 et 2L, GT6 MK1)	1
MD2GT6	Motordichtsatz oben (GT6 MK2-3, Vitesse MK2 ab KC 50001 bis KE/KF/KG 10000)	Ensemble de joints supérieur (GT6 MK2-3, Vitesse MK2 à partir de KC 50001 jusqu' à KE/KF/KG 10000)	1
MD3GT6	Motordichtsatz oben (GT6 MK2-3 ab KE/KF/KG 10001)	Ensemble de joints supérieur (GT6 MK2-3 à partir de KE/KF/KG 10001)	1
MD5TR6	Motordichtsatz unten (ohne Simmerringe)	Ensemble de joints inf. (Sans joints spi)	1
MD6SPT	Thermostatdichtung	Joint de thermostat	1
MD6GT6	Zylinderkopfdichtung (Vitesse 1600 + 2L, GT6 MK1)	Joint de culasse (Vitesse 1600 et 2L, GT6 MK1)	1
MD6TR6	Zylinderkopfdichtung (GT6 MK2, Vitesse MK2 ab KC 50000 bis KE/KF/KG 10000)	Joint de culasse (GT6 MK2, Vitesse MK2 à partir de KC 50000 jusqu' à KE/KF/KG 10000)	1
MD7TR6	Zylinderkopfdichtung (GT6 MK3 ab KE/KF/KG 10001)	Joint de culasse (GT6 MK3 à partir de KE/KF/KG 10001)	1
MD8SPT	Wasserpumpendichtung	Joint de pompe à eau	1
MD8TR6	Ventildeckeldichtung	Joint de cache-culbuteur	1
MD9SPT	Verteilerdichtung	Joint de distribution	1
MD9GT6	Einlaß/Auslaßdichtung (Vitesse 1600/2LMK1, GT6 MK1)	Joint adm./échap. (Vitesse 1600/2LMK1, GT6 MK1)	1
MD9TR6	Einlaß/Auslaßdichtung (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	Joint adm./échap. (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	1
MD10SPT	Motorplattendichtung	Joint de bloc distribution	1
MD11SPT	Stirdeckeldichtung	Joint de carter chaîne de distribution	1
MD11TR6	Wasserpumpengehäusedichtung	Joint de carter pompe à eau	1
MD12SPT	Simmerringgehäusedichtung	Joint carter joint spi	1
MD13SPTMK4	Benzinpumpendichtung	Joint de pompe à essence	1
MD15SPT	Dichtung Alu-Dichtblock vorne	Joint bloc alu AV.	1
MD16SPT	Dichtung Alu-Dichtblock seitlich	Joint bloc alu latéral	1
MD17SPT	Dichtungsmasse "Marston" 80 ml	Pâte à joint „Marston“ 80 ml	1
MD18TR6	Ölwannendichtung	Joint carter moteur	1
MD21TR6	Ölfiltergehäusedichtung (O-Ring)	Joint filtre à huile bloc moteur	1

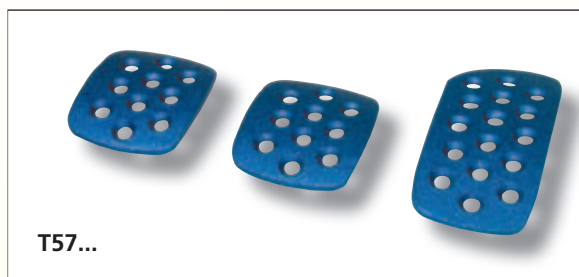
Hosenrohrdichtungen - siehe Edelstahl-Auspuffanlagen

Joints de collecteur d'échappement - S.V.P. consulter "Echappement Inox"

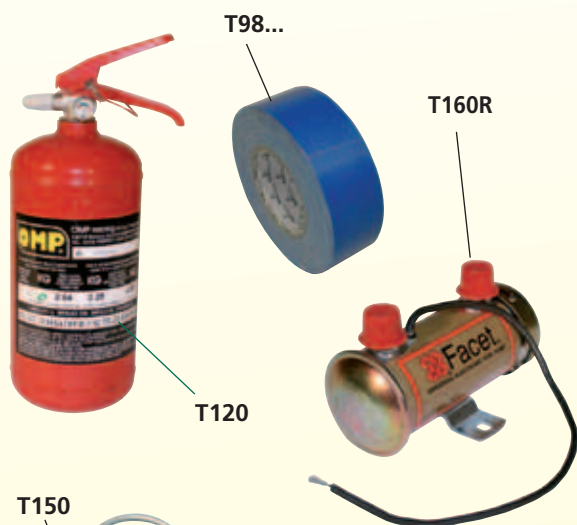


Weitere Accessoires, Hilfs- und Schmiermittel finden Sie ab Seite 120.

Vous trouverez plus d'accessoires, outillages, produits d'entretien et de graissage à partir page 120.



T57...



T98...

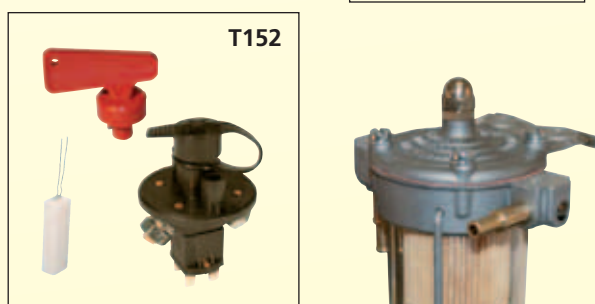
T160R

T120

T150

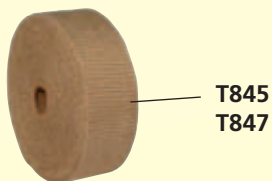
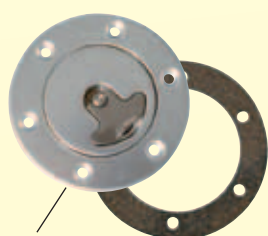
T150A

T151

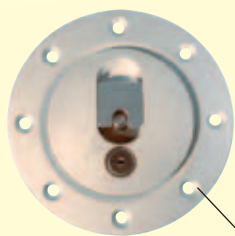


T152

T161

T845
T847

T4520/58



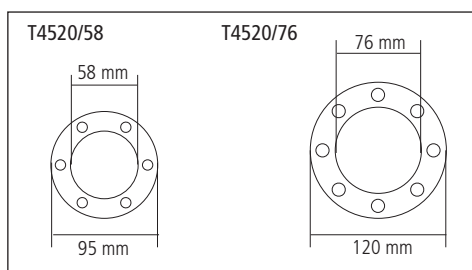
T4520/76

Rennsportzubehör / Racing Accessoires

No.	Bezeichnung
T57...	Aluminium-Pedalauflege Satz (verschiedene Farben)
T98...	Textilklebeband (verschiedene Farben)
T100SPT	Überrollbügel (Spitfire, GT6) mit FIA-Zulassung
T120	Handfeuerlöscher OMP Eco Life, AFFF Gewicht 4,9 kg - Inhalt 2,64 kg
T150	Motorhaubenhalteset
T150A	Motorhaubenhalteset Aluminium
T151	Federhalter mit Haken für Kofferraumdeckel
T152	Hauptstromschalter 6-polig
T160B	Facet Benzinpumpe "Blue Top"
T160R	Facet Benzinpumpe "Red Top"
T160S	Facet Benzinpumpe "Silver Top"
T160-1/4	Anschluß 1/4NPT für T160B und T160R
T160-1/8	Anschluß 1/8NPT für T160S
T161	"Filter King" Druckregler incl. Benzinflter
T845	Hitzeschutzband 50 mm, Rolle ca. 15 m
T847	Hitzeschutzband 25 mm, Rolle ca. 15 m
T4520/58	Fliegertankdeckel abschliessbar, D=58 mm, 6 Befestigungslöcher, für 2"-Anschluß
T4520/76	Fliegertankdeckel abschliessbar, D=76 mm, 8 Befestigungslöcher, für 2"-Anschluß
T4521	Anschlußtrichter 2" für Tankdeckel T4520/76
T4522	Schraubenset V2A für Tankdeckel T4520/58 und T4520/76 (8 Schrauben)

Motortuning / Préparation Moteur Spitfire, Herald

M1SPTR	Drehzahlfeste Stahlkurbelwelle
M13SPTR	Leichte Stahlschwungscheibe für Tilton Kupplung
M13SPTAR	Leichte Stahlschwungscheibe (Spitfire - für 1500er Kupplung)
M15SPTMK3R	Befestigungsschraube hochfest für Schwungscheibe 3/8" (Spitfire MK1-3)
M15SPTMK4R	Befestigungsschraube hochfest für Schwungscheibe 7/16" (Spitfire MK4-1500)
M40SPTMK3R	CARILLO-Pleuel (Spitfire MK1-3)
M43SPTR	Pleuelschraube hochfest als Ersatz für Serien-Pleuelschraube
M45SPTR	Satz Sportkolben
M47TR6R	CARILLO-Pleuel (Spitfire MK4-1500) sehr leicht und unverwüstlich - ein Muß für jeden Motor, der über 5000 U/min standfest sein soll
M76SPTMK3	Doppelter Steuerkettensatz (*): - Spitfire MK1-3, Herald
M76SPTMK4	- Spitfire MK4-1500
M76aSPTMK3	- mit einstellbarem Nockenwellenrad Spitfire MK1-3, Herald
M76aSPTMK4	- mit einstellbarem Nockenwellenrad Spitfire MK4-1500
MÖRACE	Motoröl VALVOLINE 20W50 Racing für Sportzwecke, pro Liter



T4521



Déscription	Anzahl/Qte.
Ens. de dessus de pédales en aluminium (différentes couleurs)	1
Ruban adhésif toilé (différentes couleurs)	A/R
Arceau de sécurité (Spitfire, GT6) agréé FIA	1
Extincteur OMP Eco Life, AFFF Poids 4,9 kg - contenu 2,64 kg	1
Kit fermeture capot moteur	1
Kit fermeture capot moteur, aluminium	1
Ressort de retenue avec crochet pour malle de coffre	1
Coupe circuit principal 6 pôles	1
Pompe à essence Facet "Blue Top"	1
Pompe à essence Facet "Red Top"	1
Pompe à essence Facet "Silver Top"	1
Raccord 1/4NPT pour T160B ou T160R	2
Raccord 1/8NPT pour T160S	2
Régulateur de pression "Filter King" filtre à essence inclus	A/R
Bande pare chaleur 50 mm, en rouleau de 15 m	A/R
Bande pare chaleur 25 mm, en rouleau de 15 m	A/R
Bouchon de réservoir type trappe aviation à clé, Diam. = 58 mm - Fixation 6 trous, pour raccordement 2"	1
Bouchon de réservoir type trappe aviation à clé, Diam. = 76 mm - Fixation 6 trous, pour raccordement 2"	1
Entennoir à emboîtement de 2" pour couvercle de réservoir T4520/76	1
Ensemble vis de fixation V2A pour bouchon de réservoir T4520/58 et T4520/76 (8 vis)	1
Vilebrequin acier	1
Volant moteur acier allégé pour embrayage Tilton	1
Volant moteur acier allégé (Spitf.- pour embrayage type 1500)	1
Boulon fixation volant moteur 7/16", haute résistance (Spitfire MK1-3)	4
Boulon fixation volant moteur 7/16", haute résistance (Spitfire MK4-1500)	4
Bielle CARILLO (Spitfire MK1-3)	4
Vis de bielle renforcée en remplacement vis d'origine	8
Jeu de pistons sport	1
Bielle CARILLO (Spitfire MK4-1500) très légère et incassable - le MUST pour les moteurs devant rester au dessus de 5000 tr/min	4
Kit chaîne de distribution double (*):	
- Spitfire MK1-3, Herald	1
- Spitfire MK4-1500	1
- avec pignon d'arbre à cames réglable Spitf. MK1-3, Herald)	1
- avec pignon d'arbre à cames réglable Spitfire MK4-1500)	1
Huile moteur VALVOLINE 20W50 Racing usage sportif, le litre	5

(*) bestehend aus: Kettenräder für Kurbelwelle u. Nockenwelle, doppelte Steuerkette, Kettenspanner

(*) comprend: Pignon pour vilebrequin et arbre à cames, chaîne double, tendeur

M1SPTR

M40SPTMK3R,
M47TR6R

M43SPTR



M13SPTR



M13SPTAR

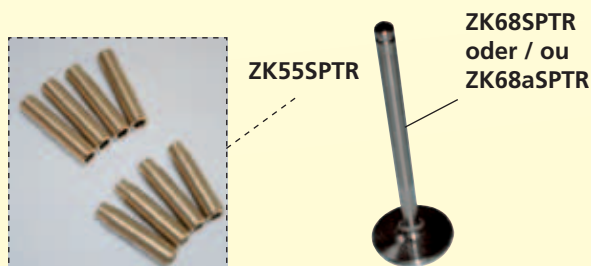
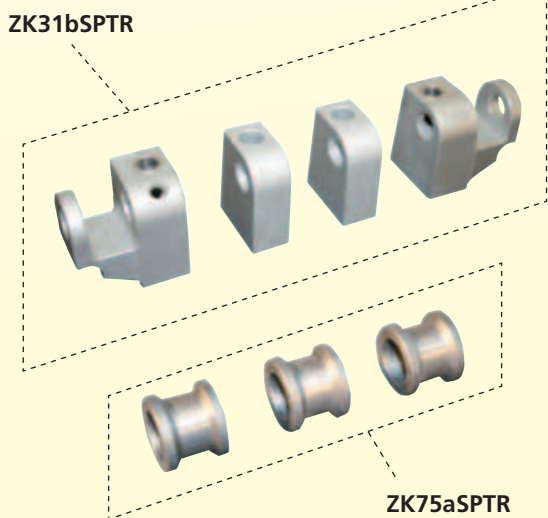
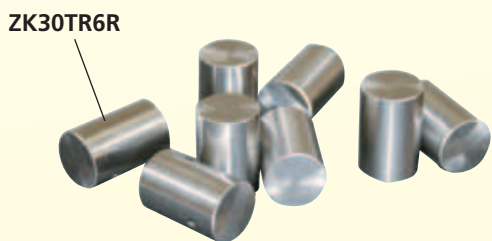
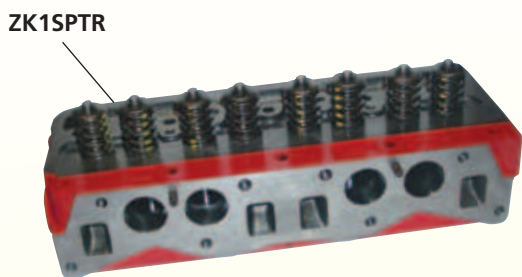
M15SPTMK4R



M45SPTR

M76aSPTMK..



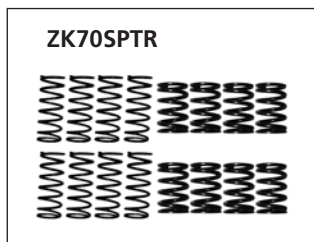


Zylinderkopf / Culasse Spitfire, Herald

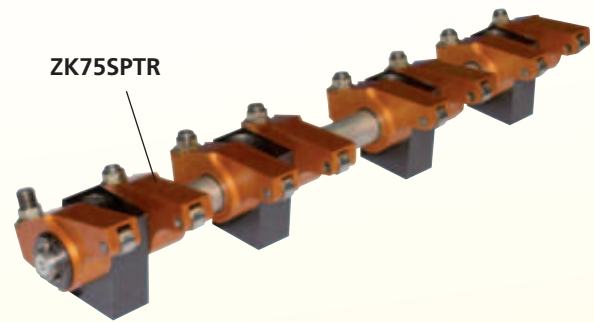
No.	Bezeichnung
ZK1SPTR	AT-Zylinderkopf mit größeren Ventilen, überarbeitetem Brennraum, überarbeiteten Einlaß- und Auslaßkanälen, neuen Ventilführungen und verstärkten Ventildfedern
ZK1SPTRF	AT-Zylinderkopf - wie oben, aber für Rennfahrzeuge, auf Fließbank optimiert
ZK08aMGA-08	Öleinfülldeckel für Aluminium-Ventildeckel ZK60SPT
ZK16SPTR	Stehbolzensatz, bestehend aus Stehbolzen, Unterlegscheiben und Muttern hochfest
ZK30TR6R	Erleichterter Stößelbecher
ZK31bSPTR	Haltebocksatz Kipphebelwelle, verstärkt (Spitfire, Herald)
ZK55SPTR	Satz Bronzeventilführungen, strömungsgünstiger und bessere Notlaufeigenschaften
ZK60SPT	Aluminium-Ventildeckel, poliert inkl. Öleinfülldeckel
ZK65SPTR	Spezial verstärkte Zylinderkopfmutter
ZK66SPTR	Unterlegscheibe 3/8" hochfest
ZK67SPTR	37 mm großes, strömungsgünstiges Einlaßventil
ZK68SPTR	29,8 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil
ZK68aSPTR	33 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil
ZK70SPTR	Satz verstärkte Ventildfedern
ZK74SPTR	Rohrstößelstange, 197 mm lang
ZK75SPTR	Rollengelagerte Kipphebelwelle mit Übersetzungsverhältnis 1.65:1 zur Erzielung eines größeren Ventilhubes und Entlastung des Ventiltriebes
ZK75aSPTR	Kipphebelwellen-Distanzhülensatz (an Stelle der Original-Federn)

Sportnockenwellen / Arbres à cames sport Spitfire, Herald

M280SPTR	280° Sportnockenwelle, 37/67 73/27 Steuerzeiten und 7.15mm Nockenhub - Beste Nockenwelle für Straßenfahrzeuge (Leistung bis 90 PS)
M290SPTR	290° Sportnockenwelle, 42/68 78/32 Steuerzeiten und 7.84mm Nockenhub - Geeignet für gut getunte Fahrzeuge (Leistung bis 100 PS)
M300SPTR	300° Sportnockenwelle, 47/73 83/37 Steuerzeiten und 8.22 mm Nockenhub - Geeignet als Allround-Nockenwelle für Rundstreckenrennen und Rallye, Drehzahlband 2500-6000 U/min
M310SPTR	310° Sportnockenwelle, 52/68 88/42 Steuerzeiten und 8.6mm Nockenhub - Reine Rundstreckennockenwelle, Drehzahlband 3500-6500 U/min
MÖRACE	Motoröl VALVOLINE 20W50 Racing für Sportzwecke, pro Liter



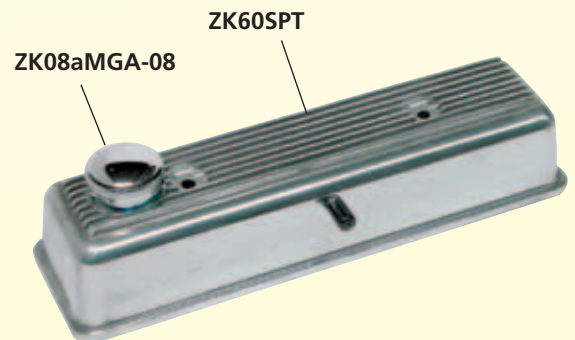
Description	Anzahl/Qte.
Culasse préparée en éch. std. avec soupapes diam supérieur, canaux admission/échappement + chambres de combustion travaillées, nouveaux guides de soupapes et ressorts renforcés	1
Culasse préparée en échange std. - idem ci-dessus, pour voiture de course, optimisée sur banc	1
Bouchon de remplissage huile pour cache-culbuteurs aluminium ZK60SPT	1
Ensemble goujon, comprenant goujons, rondelles et écrous, haute résistance	1
Poussoir allégé	8
Ensemble support arbre de culbuteur, renforcé (Spitf., Herald)	1
Ensemble de guides de soupapes en bronze, plus rapide et plus lisse	1
Cache-culbuteurs aluminium poli, incl. bouchon de remplissage huile	1
Ecrou de culasse renforcé	10
Rondelle 3/8", haute résistance	10
Soupape d'admission diam. 37 mm meilleur rendement	4
Soupape d'échappement diam. 29,8 mm meilleur rendement	4
Soupape d'échappement diam. 33 mm meilleur rendement	4
Ensemble de ressorts de soupape renforcés	1
Tige de poussoir creuse, longueur 197 mm	1
Arbre de culbuteurs sur roulement avec rapport de 1.65:1 pour une meilleure ouverture et un allègement sur le mécanisme des soupapes	1
Ensemble de bagues entre culbuteurs (en remplacement des ressorts d'origine)	1
Arbre à cames sport 280°, ouverture de 37/67 73/27 et levée de 7.15 mm, idéal pour la route (rendement jusqu'à 160 CV)	1
Arbre à cames sport 290°, ouverture de 42/68 78/32 et levée de 7.84 mm, idéal pour véhicule préparé (rendement jusqu'à 170 CV)	1
Arbre à cames sport 300°, ouverture de 47/73 83/37 et levée de 8.22 mm, idéal pour le circuit	1
Arbre à cames sport 310°, ouverture de 52/68 83/42 et levée de 8.60 mm, idéal pour véhicule préparé circuit	1
Huile moteur VALVOLINE 20W50 Racing usage sportif, le litre	5



ZK75SPTR

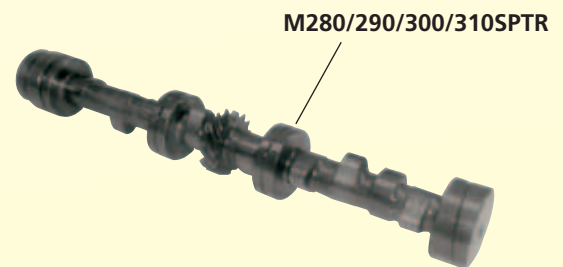


ZK74SPTR



ZK60SPT

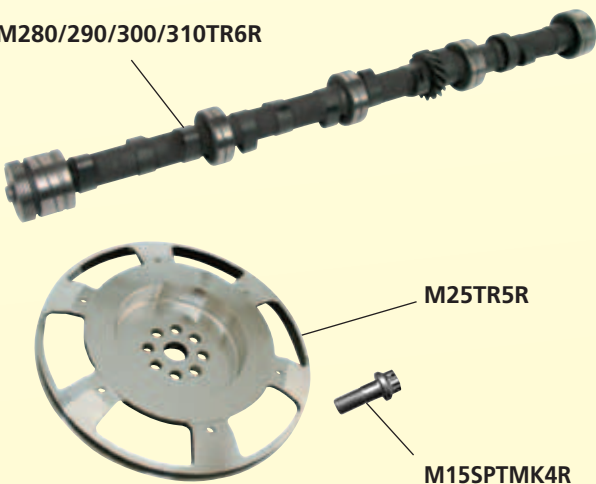
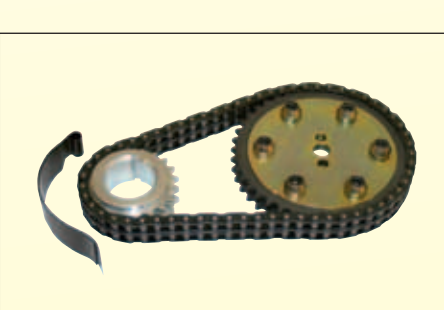
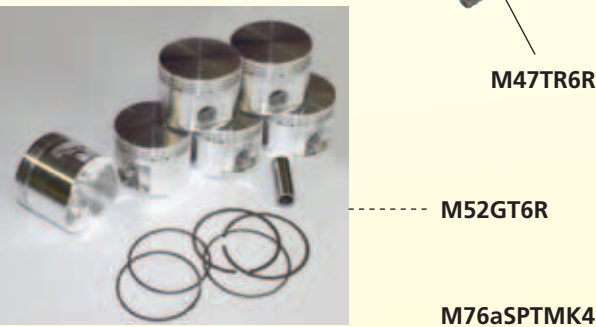
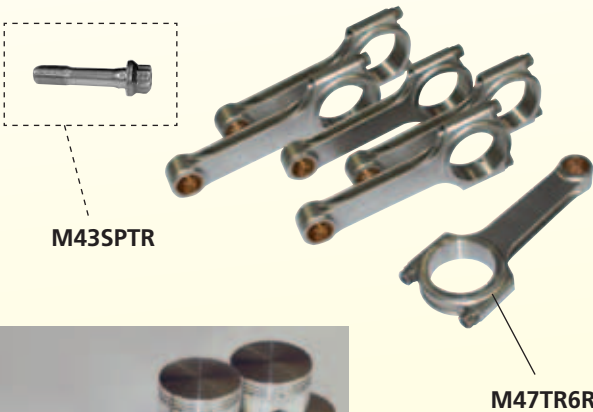
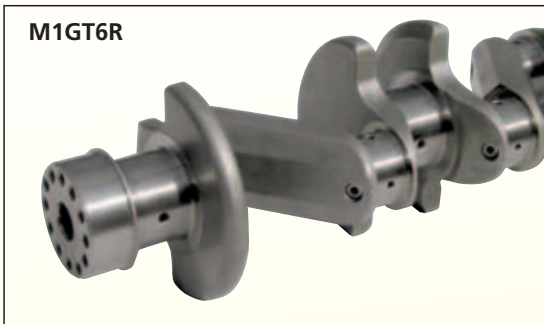
ZK08aMGA-08



M280/290/300/310SPTR



MÖRACE



Motortuning / Préparation Moteur GT6, Vitesse

No.	Bezeichnung
M1GT6R	Stahlkurbelwelle
M43SPTR	Pleuelschraube hochfest als Ersatz für Serienpleuelschraube
M47TR6R	Motorsport-Pleuel, sehr leicht und unverwüstlich - ein Muß für jeden Rennmotor
M52GT6R	Satz Sportkolben
M76SPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz
M76aSPTMK4	Doppelter Steuerkettensatz mit einstellbarem Nockenwellenrad

Sport Nockenwelle / Arbre à cames Sport GT6, Vitesse

M280TR6R	280° Sportnockenwelle, 37/67 73/27 Steuerzeiten und 7.15mm Nockenhub. Beste Nockenwelle für Straßenfahrzeuge (Leistung bis 160 PS)
M290TR6R	290° Sportnockenwelle, 42/68 78/32 Steuerzeiten und 7.84 mm Nockenhub. Geeignet für getunte Fahrzeuge (Leistung bis 170 PS)
M300TR6R	300° Sportnockenwelle, 47/73 83/37 Steuerzeiten und 8.22 mm Nockenhub. Nockenwelle geeignet für Rundstreckenrennen.
M310TR6R	310° Sportnockenwelle, 52/68 88/42 Steuerzeiten und 8.6 mm Nockenhub. Nockenwelle geeignet für Rundstreckenrennen.

Schwungscheibe / Volant moteur GT6, Vitesse

M15SPTMK4R	Befestigungsschraube Schwungscheibe, hochfest
M25TR5R	Leichte Stahl-Schwungscheibe

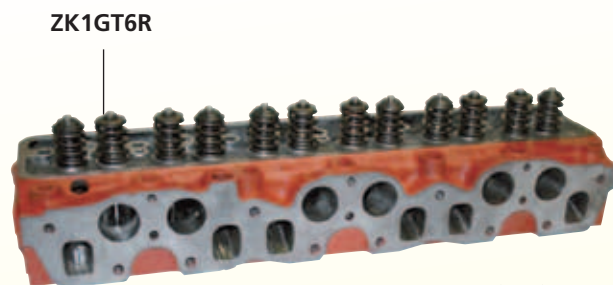
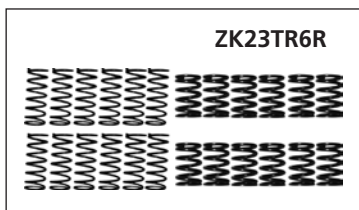
Zylinderkopf / Culasse GT6, Vitesse

ZK1GT6R	AT-Zylinderkopf mit größeren Ventilen, überarbeitetem Brennraum, überarbeiteten Einlaß- und Auslaßkanälen, neuen Ventilführungen und verstärkten Ventilsfedern
ZK1GT6FR	AT-Zylinderkopf - wie oben, aber für Rennfahrzeuge, auf Fließbank optimiert
ZK3TR6R	Satz Bronzeventilführungen, strömungsgünstiger und bessere Notlaufeigenschaften
MD6TR6R	Zylinderkopfdichtung für größeren Kolbendurchmesser
ZK19TR6R	Zylinderkopfmutter 7/16", hochfest
ZK19aTR6R	Unterlegscheibe 7/16" für ZK19TR6R, hochfest
ZK21TR6R	36.5 mm großes, strömungsgünstiges Einlaßventil
ZK21aTR6R	37.5 mm großes, strömungsgünstiges Einlaßventil
ZK22TR6R	32.3 mm großes, strömungsgünstiges Auslaßventil
ZK23TR6R	Satz verstärkte Ventilsfedern (ohne Abb.)
M29TR6R	Einstellbares Nockenwellenrad für doppelte Steuerkette
ZK29GT6R	Rohrstößelstange 203 mm lang
ZK30TR6R	Erleichterter Stößelbecher
ZK31TR6R	Rollengelagerte Kipphebelwelle mit Übersetzungsverhältnis 1.65:1 zur Erzielung größeren Ventilhubes und Entlastung des Ventiltriebes

- Fortsetzung nächste Seite

Description	Anzahl/Qte.
Vilebrequin acier	1
Vis renforcée pour bielle (en remplacement vis d'origine)	12
Bielle Sport, super légère et incassable, le must pour les moteurs de compétition	6
Ensemble de pistons Sport	1
Kit chaîne de distribution double	1
Kit chaîne de distribution double avec pignon d'arbre à cames réglable	1
Arbre à cames Sport 280° ouverture de 37/67/73/27 et levée de 7.15 mm, idéal pour la route (rendement jusqu' à 160 CV)	1
Arbre à cames Sport 290° ouverture de 42/68/78/32 et levée de 7.84 mm, idéal pour véhicule préparé (rendement jusqu' à 170 CV)	1
Arbre à cames Sport 300° ouverture de 47/73/83/37 et levée de 8.22 mm, idéal pour véhicule préparé circuit	1
Arbre à cames Sport 310° ouverture de 52/68/88/42 et levée de 8.60 mm, idéal pour véhicule préparé circuit	1
Boulon fixation volant moteur, haute résistance	4
Volant moteur acier allégé	1
Culasse préparée en éch. std. avec soupapes de diam. plus grand, canaux admission/échappement ainsi que chambres de combustion travaillés, nouveaux guides de soupapes et ressorts renforcés.	1
Culasse préparée en échange std. comme ZK1TR6R mais pour véhicule de course, préparée sur banc	1
Ensemble guides de soupapes en bronze, plus rapide et lisse	12
Joint de culasse pour pistons de diamètre supérieur	1
Ecrou de culasse 7/16", haute résistance	14
Rondelle 7/16" pour ZK19TR6R, haute résistance	14
Soupape d' admission de 36,5 mm à rendement supérieur	6
Soupape d' admission de 37,5 mm à rendement supérieur	6
Soupape d' échappement de 32,3 mm à rendement supérieur	6
Ensemble de ressorts renforcés (sans illust.)	1
Pignon d' arbre à cames réglable pour chaîne de distribution double	1
Tube de tige de culbuteur longueur 203 mm	12
Poussoir allégé	12
Arbre de culbuteurs à rouleaux avec rapport de 1.65:1 pour une meilleure ouverture et allègement sur le mécanisme des soupapes	1

- continuer au page suivante



ZK3TR6R



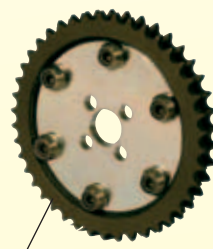
ZK21TR6R oder / ou ZK22TR6R



ZK19TR6R

ZK19aTR6R

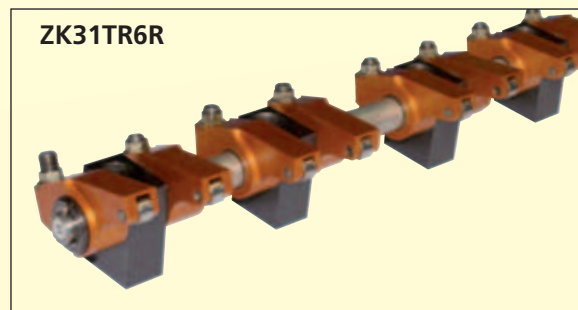
ZK29GT6R



M29TR6R



ZK30TR6R



ZK31TR6R

Zylinderkopf / Culasse GT6, Vitesse

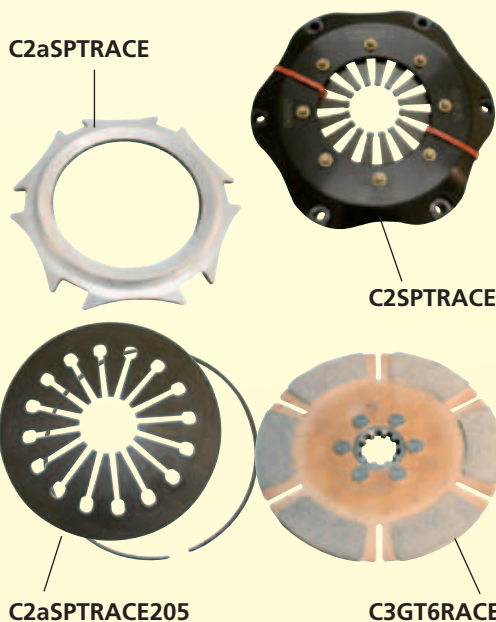
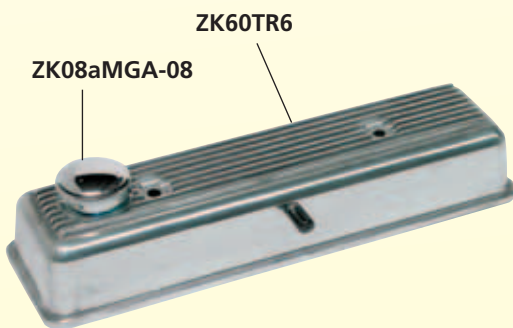
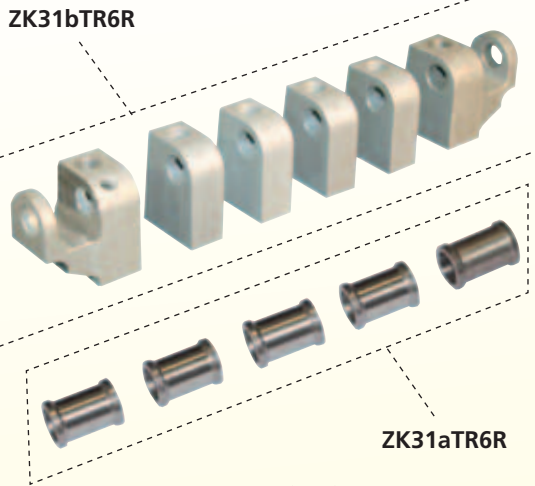
No.	Bezeichnung	Anzahl/Qte.
ZK31aTR6R	Kipphebelwellen-Distanzhülsensatz (anstatt der Original-Federn) / Ensemble de bagues entre culbuteurs (en remplacement des ressorts d'origine)	1
ZK31bTR6R	Haltebocksatz Kipphebelwelle, verstärkt / Ensemble support arbre de culbuteur, renforcé	1
ZK50TR6R	Stehbolzensatz: bestehend aus Stehbolzen, Unterlegscheiben und Muttern hochfest / Ensemble goujon, comprenant goujons, rondelles et écrous haute résistance	1
ZK60TR6	Aluminium-Ventildeckel poliert, inkl. Einfülldeckel / Cache-culbuteurs aluminium poli, incl. bouchon de remplissage huile	1
ZK08aMGA-08	Einfülldeckel separat für ZK60TR6 / Bouchon de remplissage huile pour ZK60TR6	1

Tilton Sport-Kupplung / Embrayage Sport Tilton
Spitfire, Herald, GT6, Vitesse

C2SPTRACE	Kupplungsautomat Tilton 7 1/4" / Mécanisme d'embrayage Tilton 7 1/4"	1
C2aSPTRACE	Separater Anpressring für Kupplungsautomat / Anneau de pression séparé pour mécanisme d'embrayage	1
C2aSPTRACE205	Separater Federsatz für Tilton Kupplungsautomat 7 1/4" / Diaphragme séparé pour mécanisme d'embrayage Tilton 7 1/4"	1
C3GT6RACE	Kupplungsscheibe Tilton für Sportzwecke Ø 215 mm zur Verwendung mit serienmäßigem Kupplungsautomat (1" x 10 Nabe) / Disque d'embrayage Tilton diam. 215 usage sportif à utiliser avec mécanisme de série (axe 1" x 10)	1
C3Til1"x10	Kupplungsscheibe Tilton Ø 7 1/4" mit 1" x 10 Nabe / Disque d'embrayage Tilton diam 7 1/4" avec axe 1" x 10 Kupplungsscheibe Tilton Ø 7 1/4" mit 7/8" x 10 Nabe (Verwendung mit Spitfire MK1-4 Kupplung) /	1
C3SPTMK3RACE	Disque d'embrayage Tilton diam. 7 1/4" avec axe 7/8" x 10 (à utiliser avec mécanisme de série Spitfire MK1-4)	1
C3SPT1500RACE	Kupplungsscheibe Tilton Ø 7 1/4" mit 7/8" x 20 Nabe (Verwendung mit Spitfire 1500 Kupplung) / Disque d'embrayage Tilton diam. 7 1/4" avec axe 7/8" x 20 (à utiliser avec mécanisme de série Spitfire 1500)	1

weitere Kupplungsscheiben für diverse Anwendungen - auch mit Serienkupplungsautomaten - ab Lager lieferbar!

Disponible en stock différents types d'embrayage pour cette utilisation - même avec mécanisme de série -

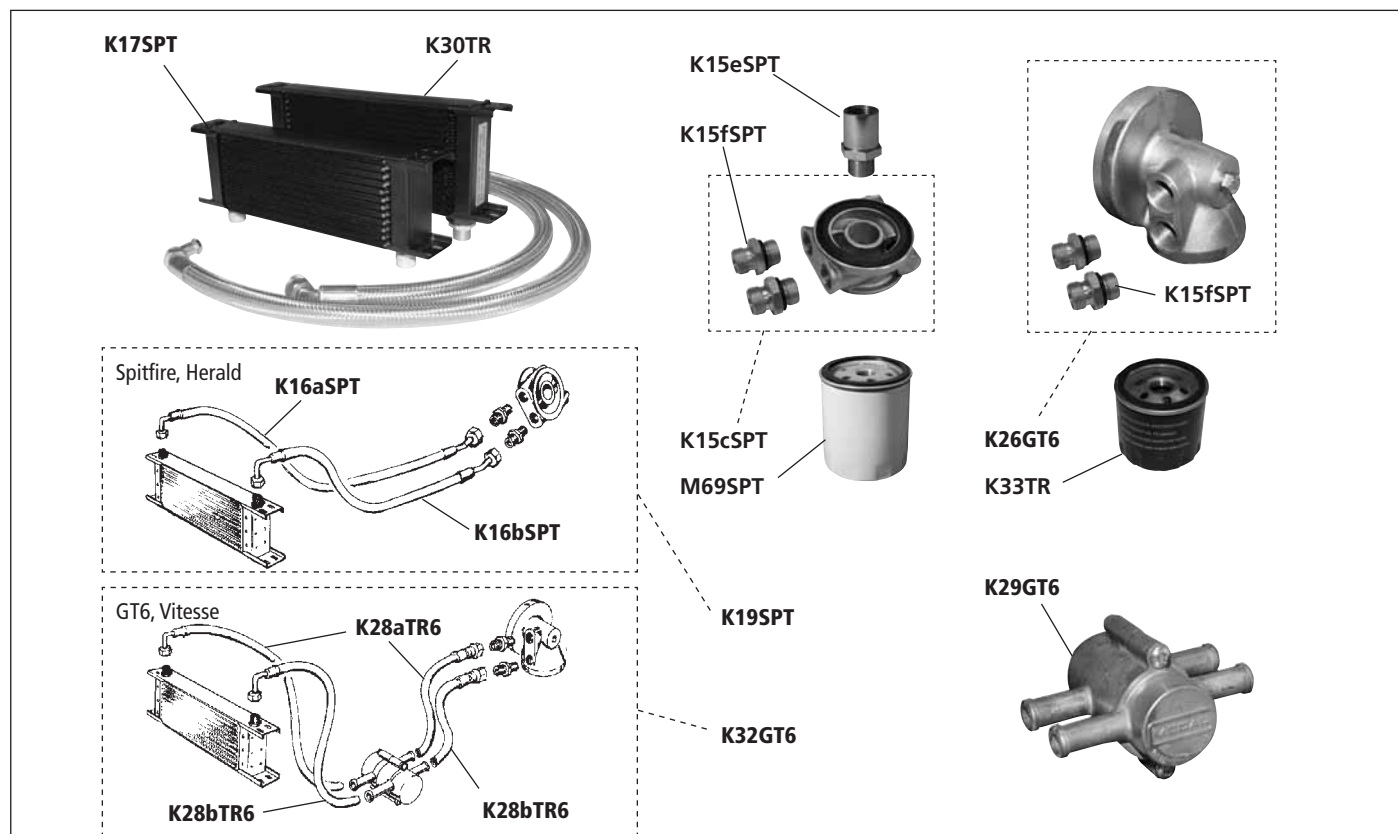


Spitfire, Herald

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qte.
K15cSPT	Schlauchanschlußplatte mit integriertem Thermostat	Adaptateur avec thermostat intégré	1
K15dSPT	Dichtring für K15cSPT	Joint pour K15cSPT	1
K15eSPT	Anschlußverschraubung	Vis de montage entretoise	1
K15fSPT	Doppelnippel 1/2BSP x 1/2BSP	Mamelon 1/2BSP x 1/2BSP	2
K16aSPT	Stahlschlauch lang für K19SPT, mit Verschraubungen	Durite renforcée longue pour K19SPT avec raccords	1
K16bSPT	Stahlschlauch kurz für K19SPT, mit Verschraubungen	Durite renforcée courte pour K19SPT avec raccords	1
K17SPT	Ölkühler (13 Reihen)	Radiateur d'huile (13 rangées)	1
K30TR	Ölkühler (16 Reihen)	Radiateur d'huile (16 rangées)	1
K19SPT	Ölkühler-Kit komplett mit stahlummantelten Schläuchen	Kit complet radiateur d'huile avec durites renforcées acier	1
M69SPT	Ölfilter	Filtre à huile	1

GT6, Vitesse

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qte.
K15fSPT	Doppelnippel 1/2BSP x 1/2BSP	Mamelon 1/2BSP x 1/2BSP	2
K17SPT	Ölkühler (13 Reihen)	Radiateur d'huile (13 rangées)	1
K26GT6	Adapter für hängenden Ölfilter	Adaptation pour filtre à huile modifié	1
K26cTR6	Montagesatz für K26TR6	Kit de montage pour K26TR6	1
K28aTR6	Stahlummantelter Schlauch lang mit Verschraubungen	Durite renforcée acier longue avec raccords	1
K28bTR6	Stahlummantelter Schlauch kurz mit Verschraubungen	Durite renforcée acier courte avec raccords	1
K29GT6	Schlauchthermostat	Thermostat (montage sur durite)	1
K30TR	Ölkühler (16 Reihen)	Radiateur d'huile (16 rangées)	1
K32GT6	Ölkühler-Kit komplett mit stahlummantelten Schläuchen	Kit complet radiateur d'huile avec durites renforcées acier	1
K33TR	Einweg-Ölfilterpatrone	Cartouche de filtre à huile	1



Hinweis  **Remarque:**

Beim Einbau eines Ölkühlers in Ihr Fahrzeug empfehlen wir die Verwendung von stahlummantelten Schläuchen, da bei diesen ein Durchscheuern am Rahmen oder an Motorteilen nicht möglich ist.

Bei den 6-Zylinder-Motoren der GT6 und Vitesse werden von uns Ölkühlerkomponenten mit hängendem Ölfilter vorgesehen. Dadurch treten weniger Probleme beim Ölwechsel auf (Blechgehäuse entfällt). Desweiteren kann der Ölfilter nach Abstellen des Motors nicht mehr leerlaufen, wodurch beim Starten der Öldruck schneller aufgebaut wird, was sich positiv auf die Lebensdauer des Fahrzeugmotors auswirkt.

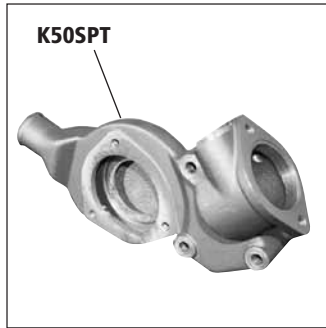
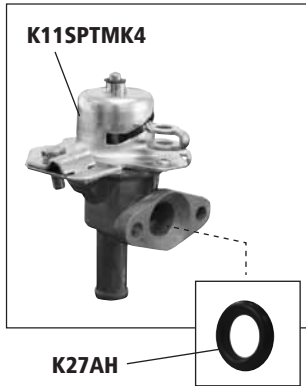
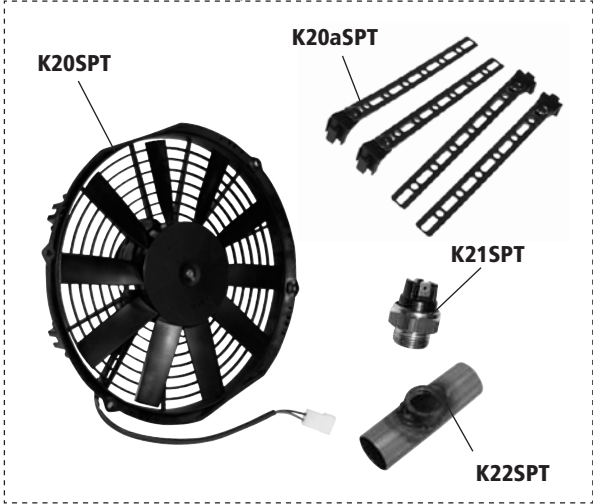
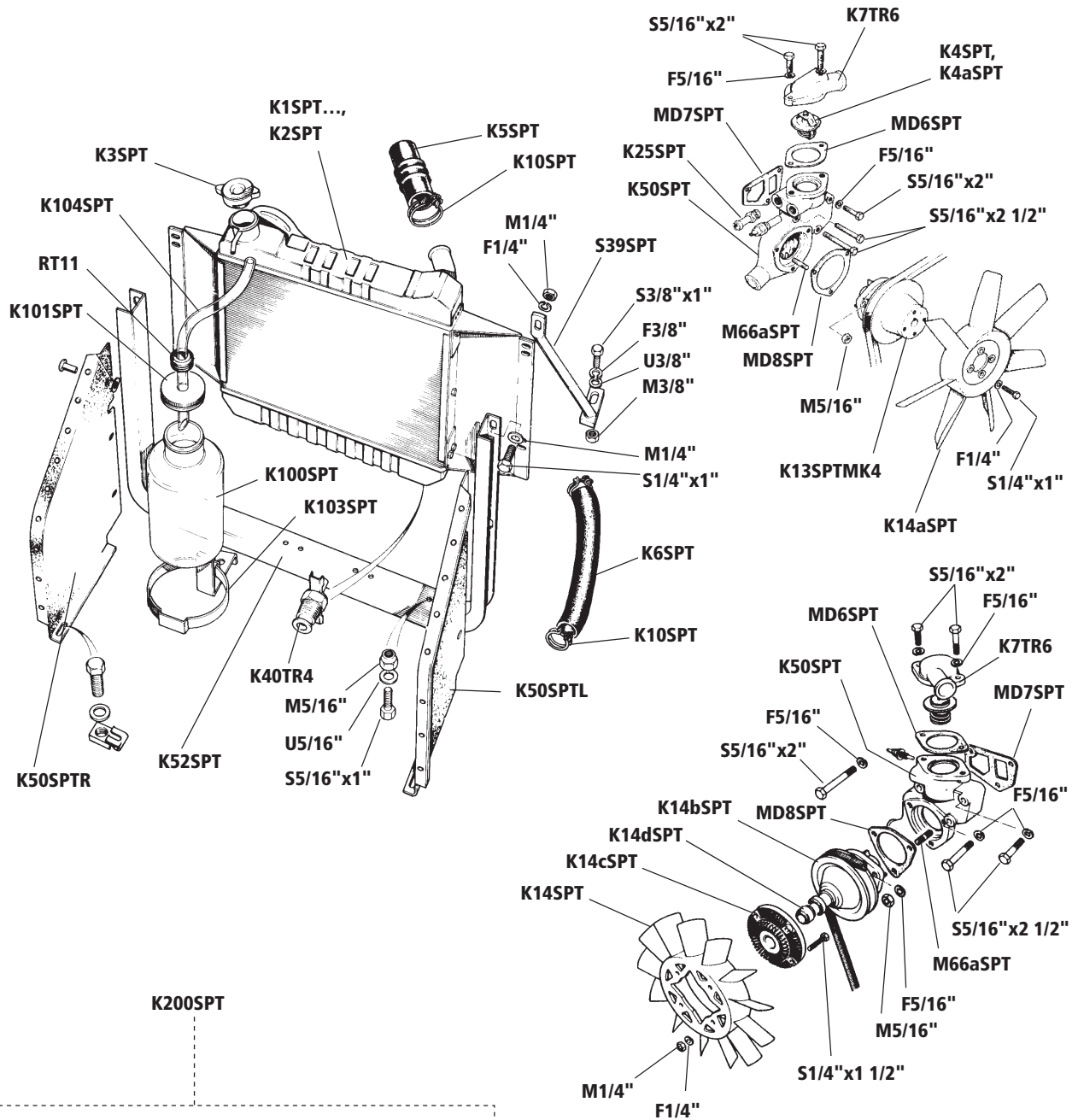
En cas de montage d'un radiateur d'huile nous vous conseillons les tuyaux renforcés acier, car en cas de frottement de la conduite sur le châssis ou sur des pièces moteur, vous ne risquez pas la rupture de conduite.

Pour les moteurs 6 cylindres des GT6 et Vitesse, les ensembles de refroidissement d'huile sont montés avec filtre à huile modifié. Avec ce principe vous n'aurez plus le problème de changement de filtre à huile, et il ne se vide plus pendant le démontage. Lors du démarrage la pression d'huile se fait plus vite, ce qui est positif pour la vie de votre moteur.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
K2SPT	Kühler neu (Spitfire MK3-1500, Herald - großer USA-Kühler)	Radiateur neuf (Spitfire MK3-1500, Herald - radiateur modèle large USA)	1
K3SPT	Kühlerdeckel	Bouchon de radiateur	1
K4SPT	Thermostat 74 ⁰	Thermostat 74 ⁰	1
K4aSPT	Thermostat 82 ⁰	Thermostat 82 ⁰	1
K5SPT	Kühlwasserschlauch oben	Durite radiateur sup.	1
K5SPTMK1	Kühlwasserschlauch zu Ausgleichsbehälter	Durite radiateur vers réservoir d'eau	1
K6SPT	Kühlwasserschlauch unten	Durite radiateur inf.	1
K7SPT	Schlauch Vergaservorwärmung	Durite préchauf. carbus	2
K7TR6	Thermostatgehäusedeckel (Spitfire, Herald)	Couvercle de chambre thermostat (Spitfire, Herald)	1
K8SPT	Satz Heizungsschläuche (3Teile)	Ensemble durites chauff. (3 pièces)	1
K8aSPT	Heizungsschlauch 1/2", lfdm.	Durite de chauffage 1/2" le mètre	A/R
K9SPT	Schlauchschelle 12-20 mm	Collier de serrage 12-20 mm	A/R
K10SPT	Schlauchschelle 25-40 mm	Collier de serrage 25-40 mm	A/R
K11SPTMK3	Heizungsventil (Spitfire MK1-3, Herald)	Robinet de chauffage (Spitfire MK1-3, Herald)	1
K11SPTMK4	Heizungsventil (Spitfire MK4-1500)	Robinet de chauffage (Spitfire MK4-1500)	1
RT11	Dichgummi für Schlauch im Deckel K101SPT	Joint couvercle vase d'expansion K101SPT	1
K12SPTMK4	Wasserrohr Heizung in Edelstahl (Spitf. MK1-4/1300, Herald)	Conduite de chauffage Inox (Spitf. MK1-4/1300, Herald)	1
K12SPT1500	Wasserrohr Heizung in Edelstahl (Spitfire 1500)	Conduite de chauffage Inox (Spitf. MK1500)	1
K12aSPT	Anschlußverschraubung, komplett für K12SPT	Ecrou conduite de chauffage complet pour K12SPT	1
K12bSPT	Dichtolive 1/2" Messing	Olive laiton 1/2"	1
K13SPTMK3	Wasserpumpe für starre Lüfter (Spitfire MK1-3)	Pompe à eau (Spitfire MK1-3)	1
K13SPTMK4	Wasserpumpe für starre Lüfter (Spitfire MK4-1500)	Pompe à eau (Spitfire MK4-1500)	1
K14aSPT	Lüfterflügel für starre Lüfter	Ventilateur	1
K14bSPT	Wasserpumpe für Viskosekupplung (Spitfire 1500)	Pompe à eau ventilateur débrayable	1
K14SPT	Lüfterflügel für Viskosekupplung	Ventilateur pour pompe à eau débrayable	1
K14cSPT	Viskosekupplung für Spitfire 1500	Système débrayable pour Spitfire 1500	1
K14dSPT	Montagering Viskosekupplung zu Wasserpumpe	Bague de montage du système débrayable	1
K20SPT	Elektrolüfter zum nachträglichen Einbau	Ventilateur électrique pour modification	1
K20aSPT	Universalhalter für Elektrolüfter (es werden 4 Stück benötigt)	Fixation universelle pour ventilateur électrique (4 pièces sont nécessaires)	4
K21SPT	Thermostat zu K20SPT	Thermostat pour K20SPT	1
K22SPT	Wasserrohr mit Anschlußgewinde für K21SPT zur Montage in unteren Kühlwasserschlauch	Tuyau de montage avec écrou pour K21SPT sur durite inférieure	1
K27AH	Dichtring	Joint torique	1
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Spitf., Herald)	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Spitf., Herald)	1
K40TR4	Wasserablaßhahn (falls vorhanden)	Vanne de vidange laiton	1
K50SPT	Wasserpumpengehäuse Aluminium (Spitfire, Herald)	Corps de pompe à eau aluminium (Spitfire, Herald)	1
K50SPTR	Kühlerkarton rechts (Spitfire)	Carton radiateur droit (Spitfire)	1
K50SPTL	Kühlerkarton links (Spitfire)	Carton radiateur gauche (Spitfire)	1
K51SPTR	Motorverkleidung rechts (Spitfire) - o. Abb.	Carton latéral moteur droit (Spitfire)	1
K51SPTL	Motorverkleidung links (Spitfire) - o. Abb.	Carton latéral moteur gauche (Spitfire)	1
K52SPT	Halterahmen Kühler	Support radiateur	1
K100SPT	Ausgleichsbehälter Kühler	Vase d'expansion radiateur	1
K101SPT	Deckel für Ausgleichsbehälter	Couvercle pour vase d'expansion	1
K103SPT	Halter Kühlerausgleichsbehälter, Edelstahl	Support pour vase d'expansion, inox	1
K104SPT	Schlauch Kühler zum Ausgleichsbehälter	Tuyau de liaison radiateur vase d'expansion	1
K200SPT	Elektrolüfter incl. Thermostat, Universalhalter (4x), Wasserrohr mit Thermostat	Kit ventilateur électrique avec thermostat, durite thermostat et pattes de fixation (4x)	1



K2SPT

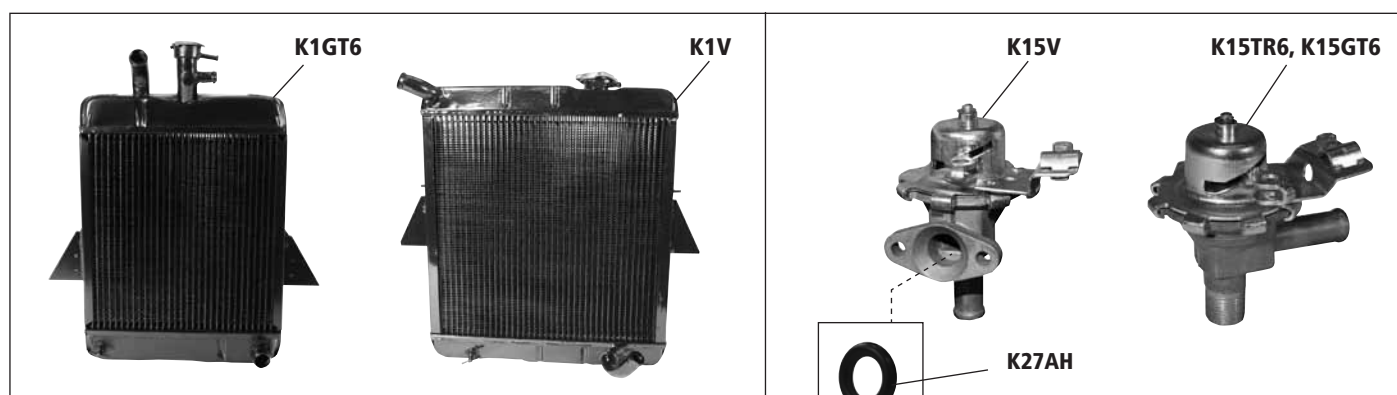


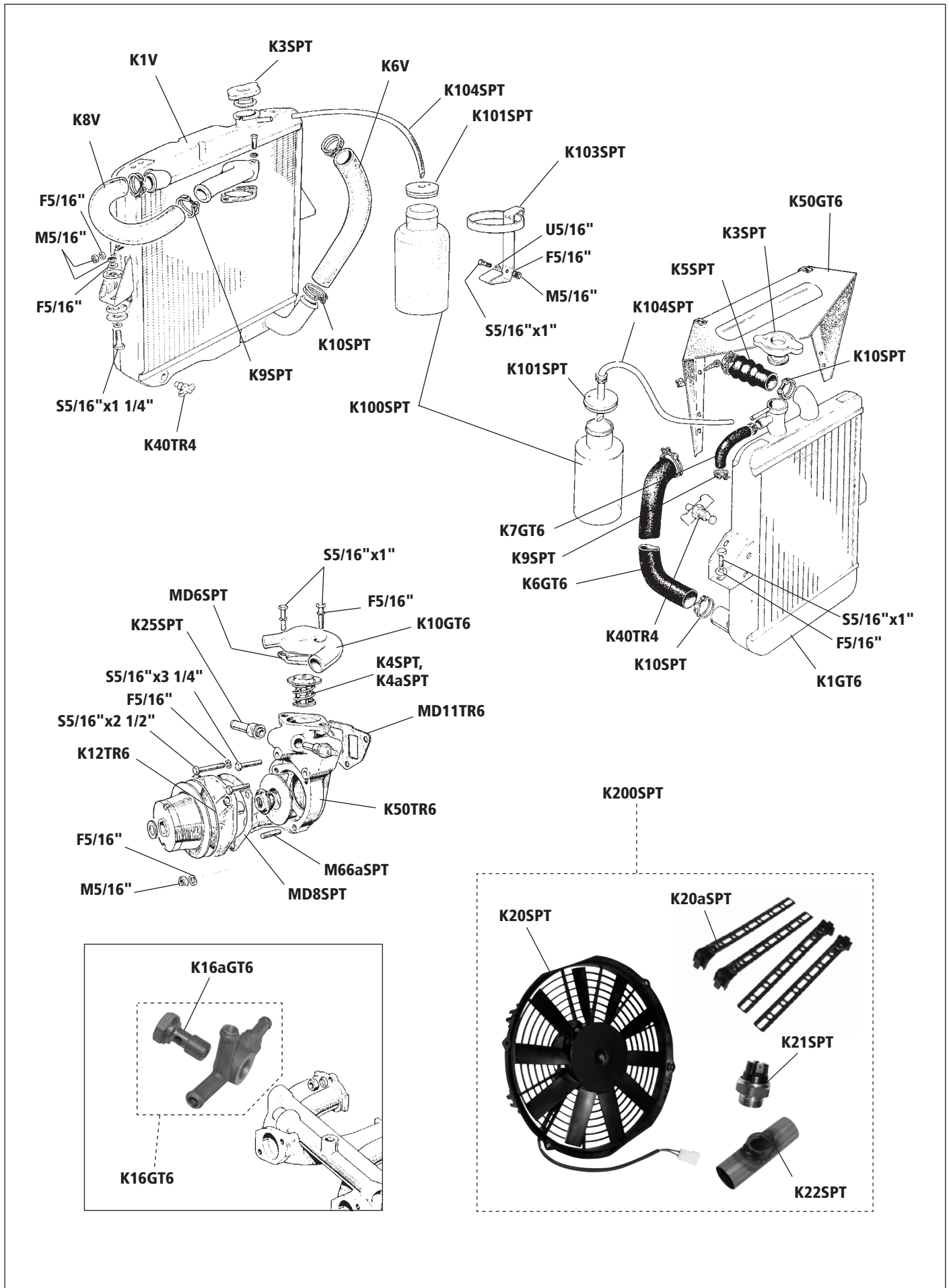
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
K1GT6	Hochleistungskühler (GT6)	Radiateur haut rendement (GT6)	1
K1V	Hochleistungskühler (Vitesse)	Radiateur haut rendement (Vitesse)	1
K3SPT	Kühlerdeckel	Bouchon de radiateur	1
K4SPT	Thermostat 74°	Thermostat 74°	1
K4aSPT	Thermostat 82°	Thermostat 82°	1
K5SPT	Kühlwasserschlauch oben (GT6)	Durite radiateur supérieure (GT6)	1
K6GT6	Kühlwasserschlauch unten (GT6)	Durite radiateur inférieure (GT6)	1
K6V	Unterer Kühlwasserschlauch (Vitesse)	Durite radiateur inférieure (Vitesse)	1
K7GT6	Kühlwasserschlauch Wassereinfüllstutzen/Thermostatgehäuse (GT6)	Durite bouchon radiateur/thermostat (GT6)	1
K8V	Oberer Kühlwasserschlauch (Vitesse)	Durite radiateur supérieure (Vitesse)	1
K8aSPT	Heizungsschlauch 1/2", lfdm.	Durite de chauffage 1/2" le m	A/R
K9SPT	Schlauchschelle 12-20 mm	Collier de serrage 12-20 mm	A/R
K10SPT	Schlauchschelle 25-40 mm	Collier de serrage 25-40 mm	A/R
K10GT6	Thermostatgehäusedeckel GT6	Couvercle de chambre thermostat GT6	1
K12TR6	Wasserpumpe	Pompe à eau	1
K12aSPT	Anschlußverschraubung für K18TR6	Ecrou de conduite de chauffage pour K18TR6	1
K12bSPT	Dichtolive 1/2" Messing	Olive laiton 1/2"	1
K15V	Heizungsventil (Vitesse)	Robinet de chauffage (Vitesse)	1
K15GT6	Heizungsventil (GT6 MK1-2)	Robinet de chauffage (GT6 MK1-2)	1
K15TR6	Heizungsventil (GT6 MK3)	Robinet de chauffage (GT6 MK3)	1
K16GT6	Anschlußkit Heizung an Ansaugbrücke (GT6, Vitesse)	Kit de raccordement du chauffage à l'aspiration (GT6,Vitesse)	1
K16aGT6	Befestigungsschraube separat	Vis de fixation séparée	1
K18TR6	Wasserrohr an Motorblock, Edelstahl	Conduite de chauffage inox	1
K20SPT	Elektrolüfter zum nachträglichen Einbau für GT6 - eine Verwendung bei Vitesse ist leider nicht möglich	Ventilateur électrique pour modif., seulement pour GT6, malheureusement pas utilisable pour Vitesse	1
K20aSPT	Universalhalter für Elektrolüfter (es werden 4 Stück benötigt)	Fixation universelle pour ventilateur électrique (4 pièces sont nécessaires)	4
K21SPT	Thermostat zu K20SPT für GT6	Thermostat pour K20SPT (seulement pour GT6)	1
K22SPT	Wasserrohr mit Anschlußgewinde für K21SPT zur Montage in unteren Kühlwasserschlauch für GT6	Tuyau de montage avec écrou K21SPT sur la durite radiateur inférieure (seulement pour GT6)	1
K25SPT	Anschlußstutzen Heizungsschlauch	Raccord pour durite de chauffage	1
K27AH	Dichtring	Joint torique	1
K40TR4	Wasserablaßhahn (falls vorhanden)	Vanne de vidange laiton	1
K50TR6	Wasserpumpengehäuse Aluminium (GT6, Vitesse)	Corps de pompe à eau aluminium (GT6, Vitesse)	1
K50GT6	Kühlerkarton (GT6)	Tunnel d'air radiateur/calandre (GT6)	1
K51GT6R	Motorverkleidung rechts (GT6)	Carton latéral moteur droit (GT6)	1
K51GT6L	Motorverkleidung links (GT6)	Carton latéral moteur gauche (GT6)	1
K100SPT	Ausgleichsbehälter Kühler	Vase d'expansion radiateur	1
K101SPT	Deckel für Ausgleichsbehälter	Couvercle pour vase d'expansion	1
K103SPT	Halter Kühlerausgleichsbehälter, Edelstahl	Support pour vase d'expansion, inox	1
K104SPT	Schlauch zum Ausgleichsbehälter	Tuyau de liaison radiateur vase d'expansion	1
K200SPT	Elektrolüfter inkl. Thermostat, Universalhalter (4x), Verbindungsrohr mit Thermostat - nicht für Vitesse	Ventilateur électrique avec thermostat, fixations universelles (x4) et tuyau de montage - sauf Vitesse	1

Hinweis 
Remarque:

Die Kühler verfügen über ein Hochleistungsnetz mit ca. 30% höherer Kühlwirkung.

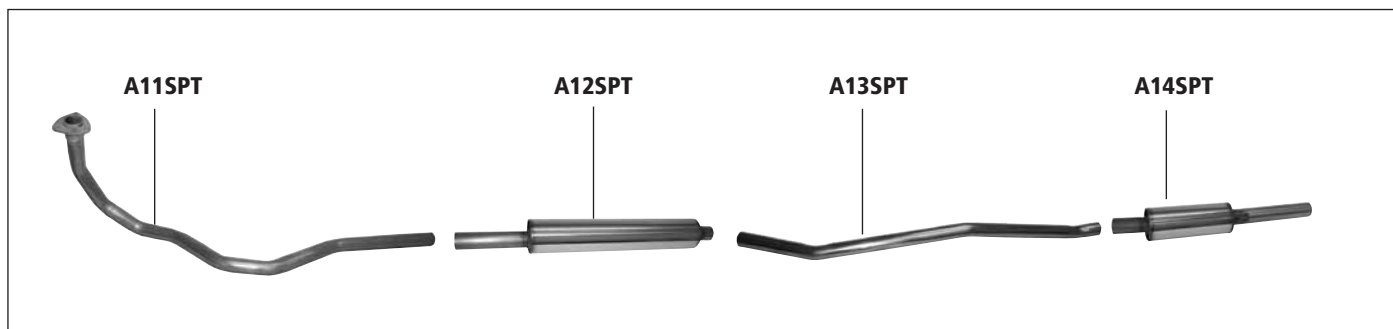
Les radiateurs sont montés avec des faisceaux d'un rendement supérieur de 30% au standard.





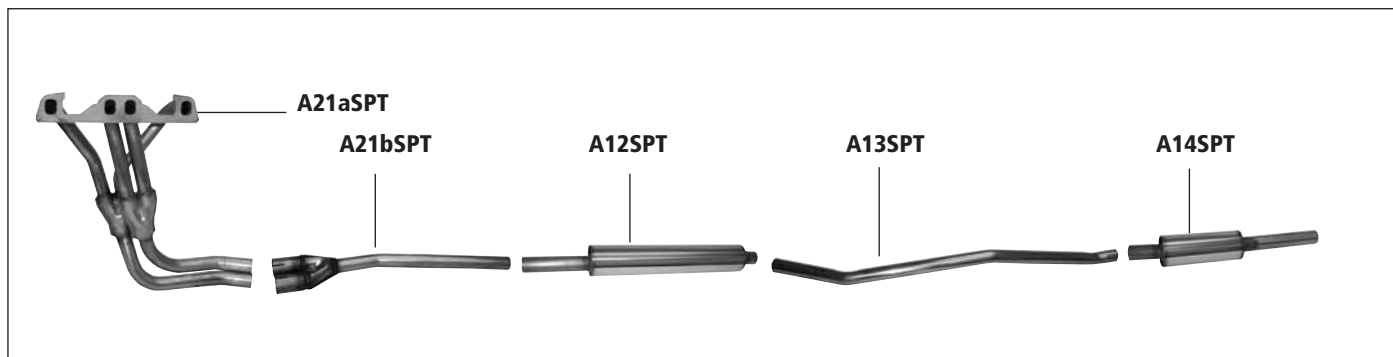
Spitfire 4 (MK1)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A11SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A12SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A13SPT	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	1
A14SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A19SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



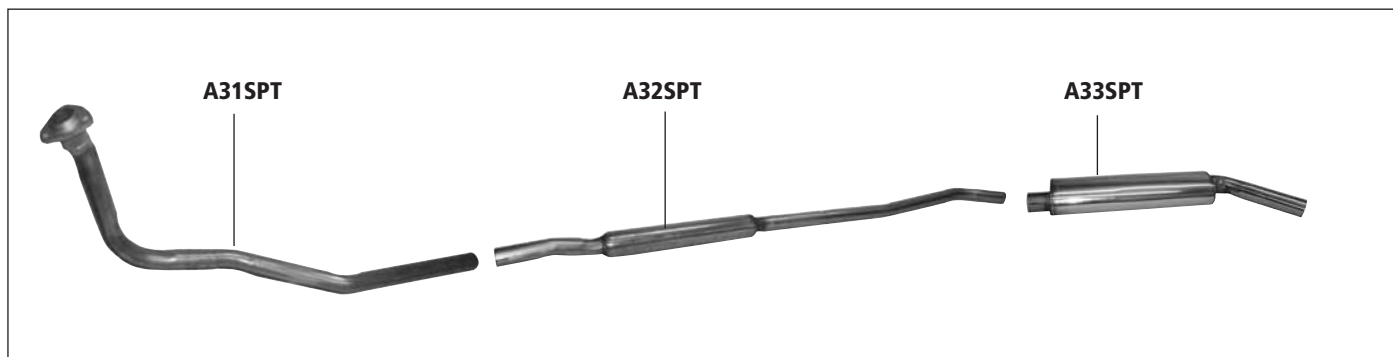
Spitfire 4 (MK2)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A21aSPT	Fächerkrümmer	Quatre en un	1
A21bSPT	Y-Teil Fächerkrümmer	Tuyau Y	1
A12SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A13SPT	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	1
A14SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A29SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



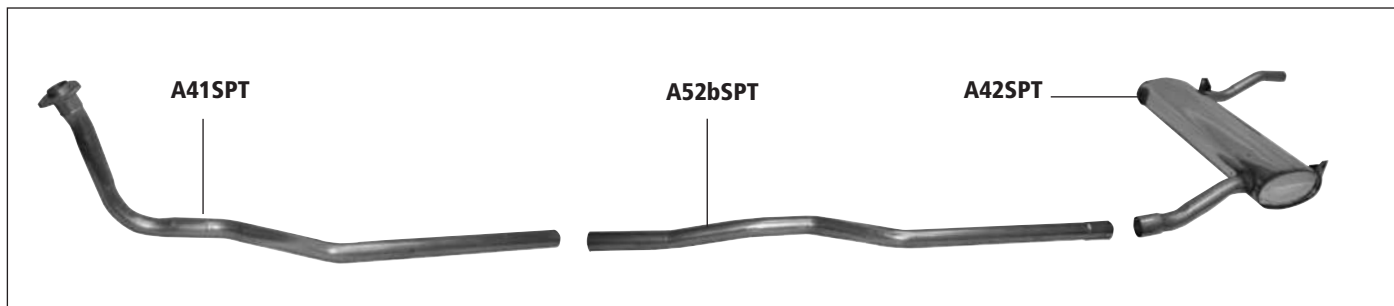
Spitfire MK3

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A31SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A32SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A33SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A39SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



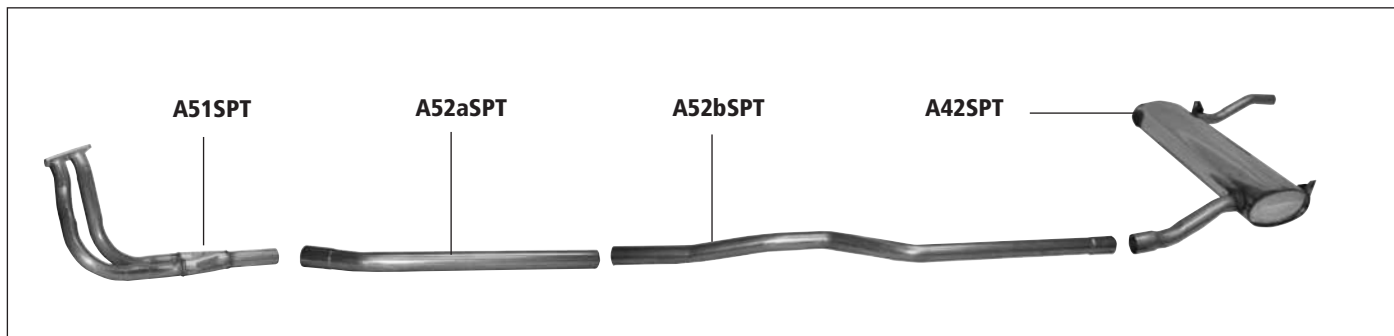
Spitfire MK4 1300

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A41SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A52bSPT	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	1
A42SPT	Endtopf	Silencieux arrière	1
A49SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



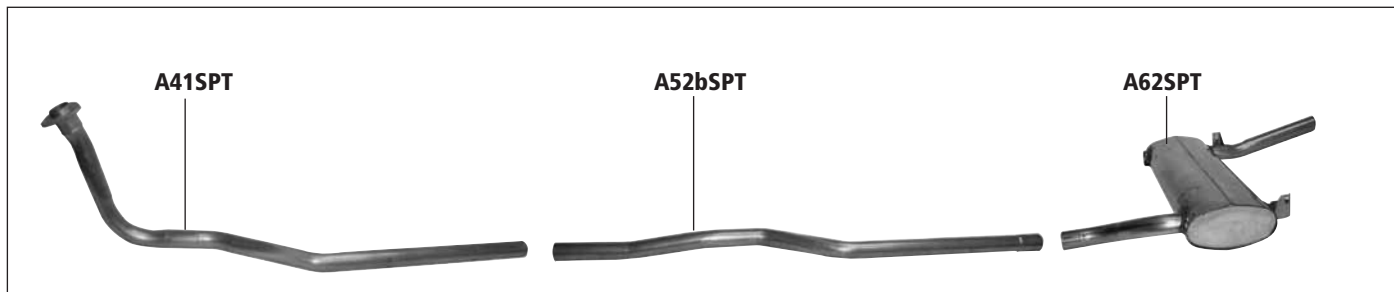
Spitfire 1500

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A51SPT	Hosenrohr	Tuyau double sortie collecteur	1
A52aSPT	Mittleres Rohr vorne	Tuyau central avant	1
A52bSPT	Mittleres Rohr hinten	Tuyau central arrière	1
A42SPT	Endtopf	Silencieux arrière	1
A59SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



Spitfire 1500 USA-Modell

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A41SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A52bSPT	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	1
A62SPT	Endtopf	Silencieux arrière	1
A49SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1

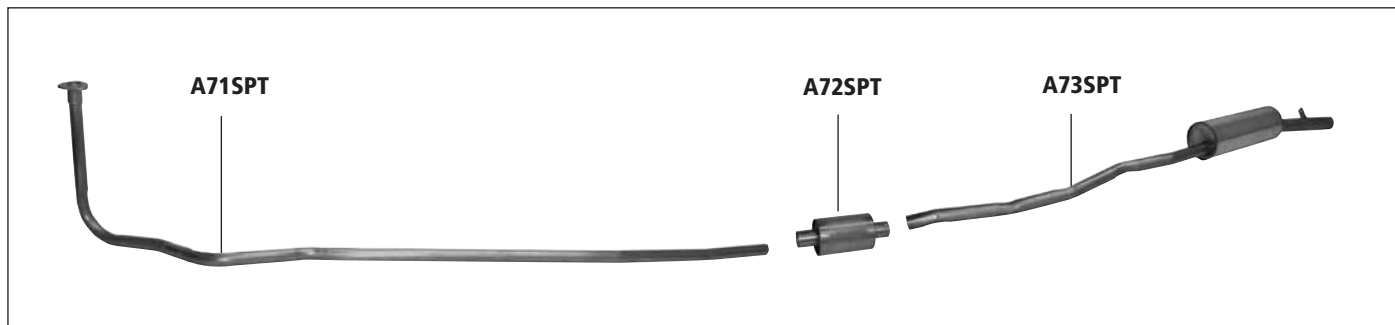
Hinweis
Remarque:

(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblochs

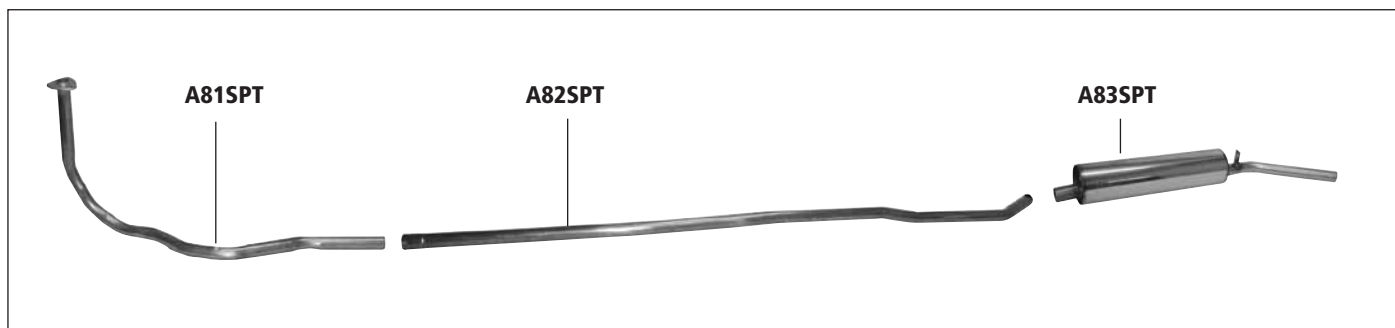
Herald MK1 (948 + 1200 ccm)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A71SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A72SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A73SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A79SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



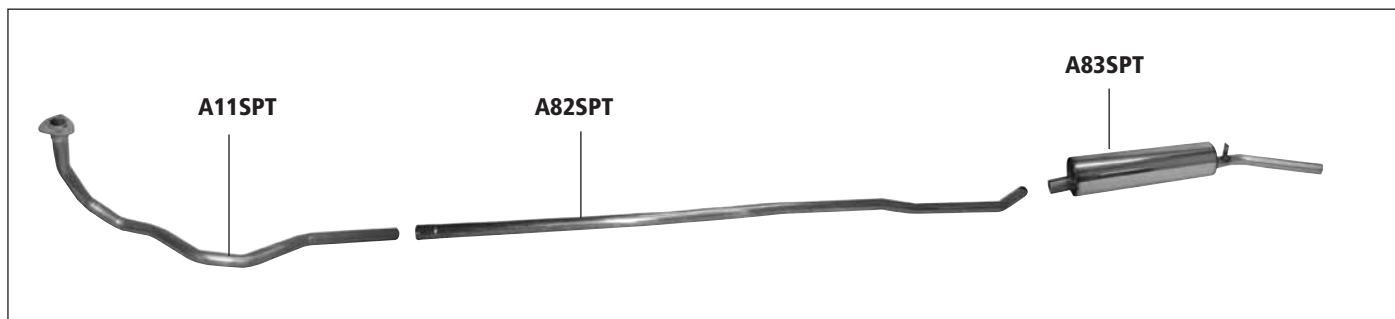
Herald 1200

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A81SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A82SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A83SPT	Schalldämpfer	Silencieux arrière	1
A19SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



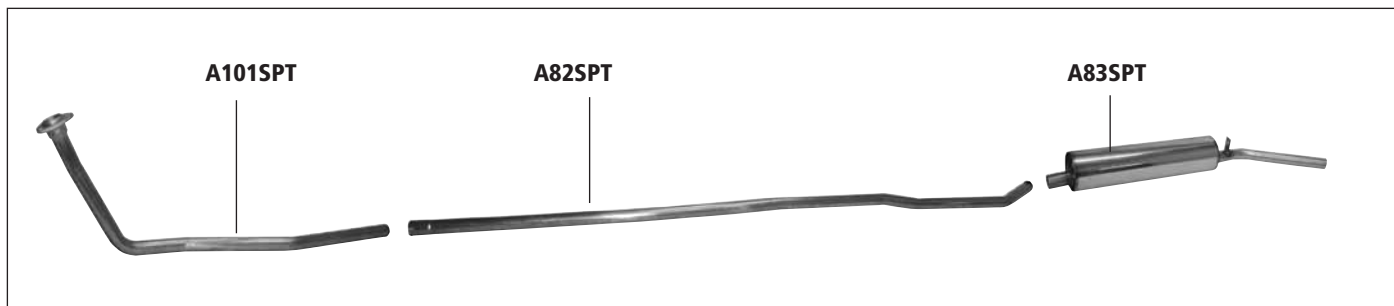
Herald 12/50

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A11SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A82SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A83SPT	Schalldämpfer	Silencieux arrière	1
A19SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



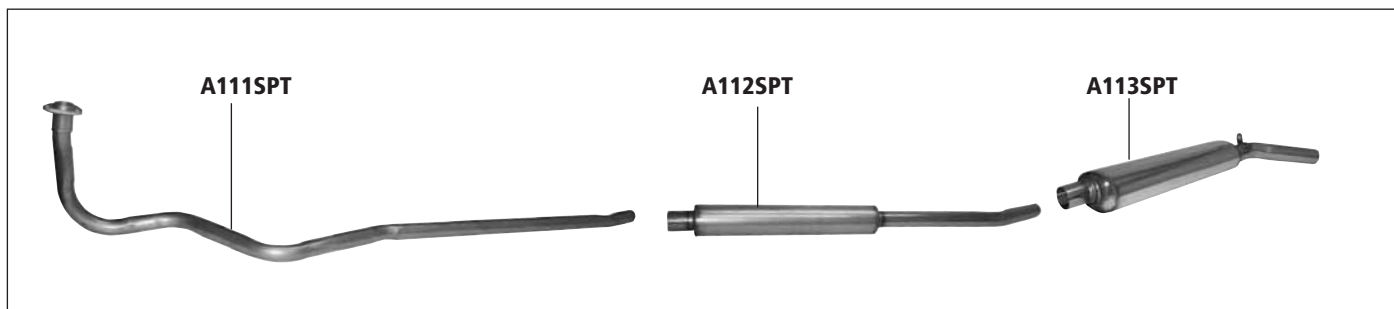
Herald 13/60

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A101SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A82SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A83SPT	Schalldämpfer	Silencieux arrière	1
A39SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



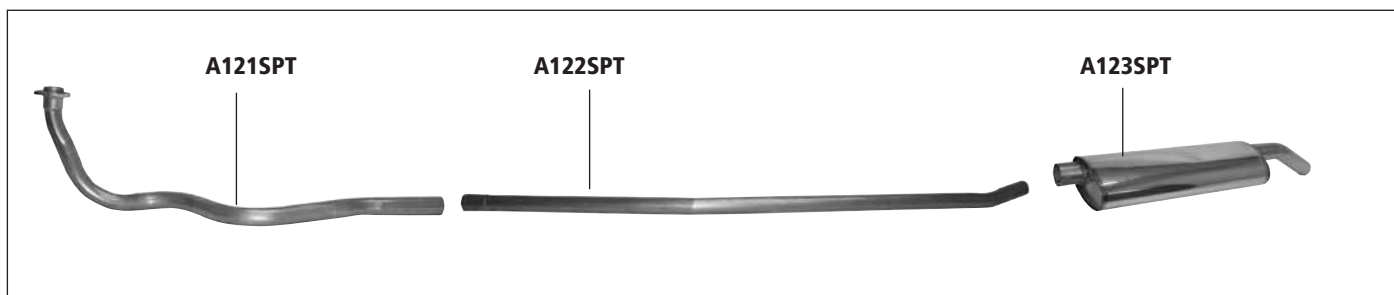
Vitesse 1600 + 2L MK1

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A111SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A112SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A113SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A39SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



Vitesse 2L MK2

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A121SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A122SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A123SPT	Schalldämpfer	Silencieux arrière	1
A129SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1

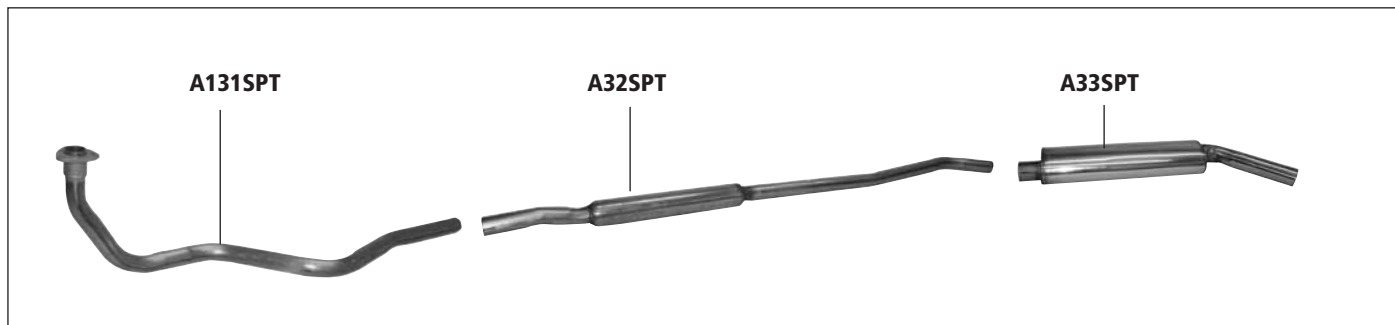
Hinweis
Remarque:

(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblochs

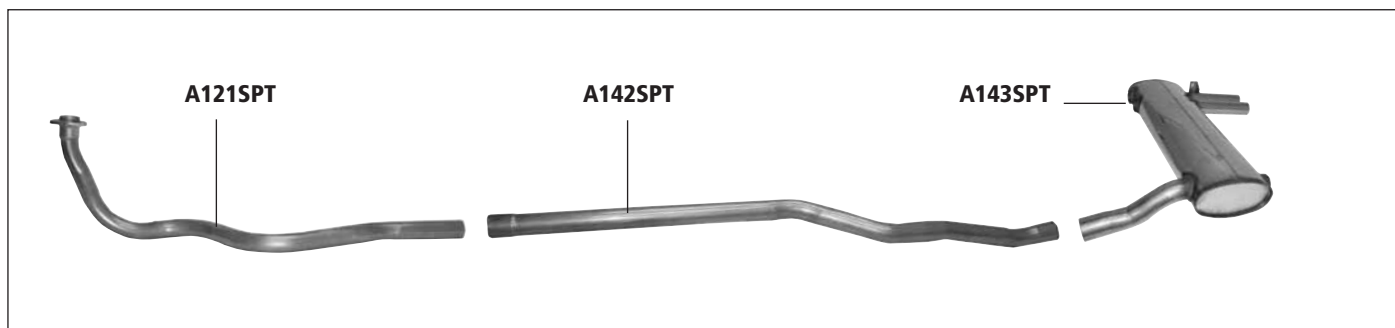
GT6 MK1

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A131SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A32SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A33SPT	Endschalldämpfer	Silencieux arrière	1
A39SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



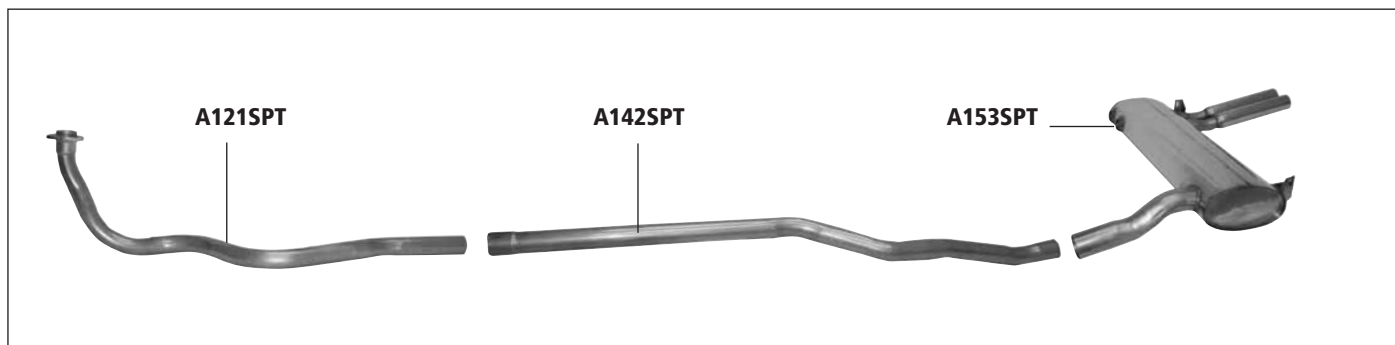
GT6 MK2

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A121SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A142SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A143SPT	Endtopf	Silencieux arrière	1
A149SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



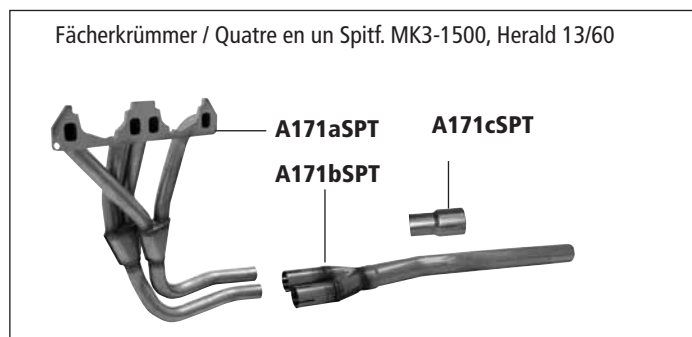
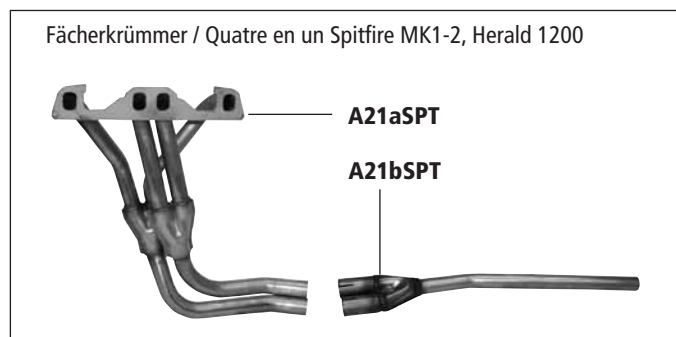
GT6 MK3

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A121SPT	Hosenrohr	Tuyau sortie collecteur	1
A142SPT	Mittleres Rohr	Tuyau de liaison	1
A153SPT	Endtopf	Silencieux arrière	1
A149SPT	Befestigungssatz (*)	Kit de fixation (*)	1



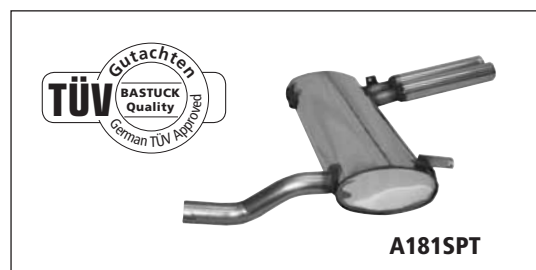
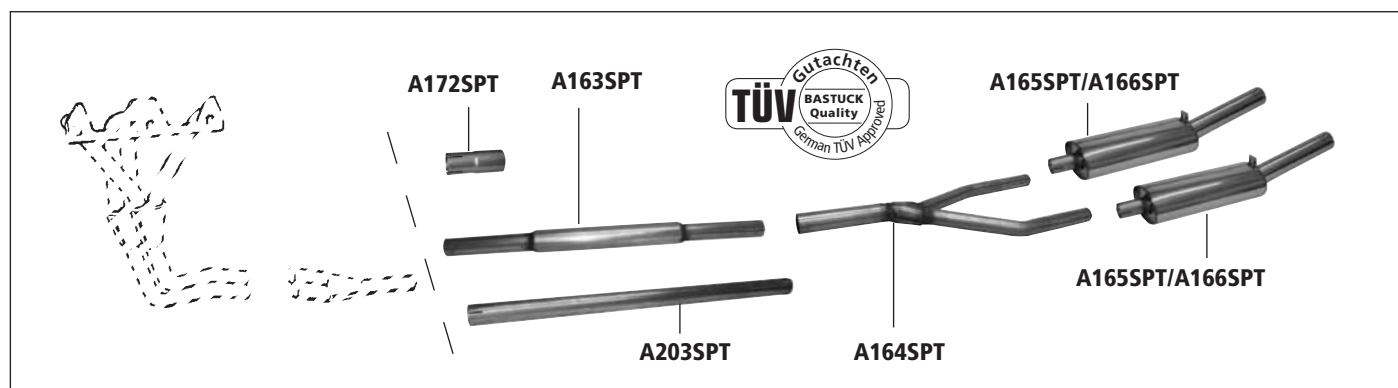
Spitfire Fächerkrümmer / Quatre en Un

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A21aSPT	Fächerkrümmer (Spitf. MK1-2, Herald 1200)	Quatre en un complet (Spitf. MK1-2, Herald 1200)	1
A21bSPT	Y-Stück für Fächerkrümmer (Spitf. MK1-2, Herald)	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK1-2, Herald)	1
A171aSPT	Fächerkrümmer (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)	Quatre en un (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)	1
A171bSPT	Y-Stück für Fächerkrümmer (Spitf. MK2-3, Herald 13/60)	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK2-3, Herald 13/60)	1
A171cSPT	Adapterstück Fächerkrümmer auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation quatre en un sur ligne échapp. std.	1



Spitfire Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A171aSPT	Fächerkrümmer (MK3-1500)	Quatre en un (MK3-1500)	1
A171cSPT	Adapterstück Fächerkrümmer auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation quatre en un sur ligne échap. std	1
A163SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux central	1
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homolog. TÜV)	1
A164SPT	Y-Teil hinten	Tuyau Y sur silencieux arrières	1
A165SPT	Endschalldämpfer links/rechts - Stück (MK4-1500)	Silencieux arrière Gauche/Droit - prix unitaire (MK4-1500)	2
A166SPT	Endschalldämpfer links/rechts - Stück (MK1-3)	Silencieux arrière Gauche/Droit - prix unitaire (MK1-3)	2
A172SPT	Adapterstück Sportanlage auf Standard-Anlage	Embout d'adaptation ligne sport sur tuyau std	1
A169SPT	Befestigungssatz für A170SPT (*)	Kit de fixation pour A170SPT (*)	1
A160SPT	Auspuffanlage kompl., MK1-3 (163, 164 und 2x 166)	Ligne d'échapp. complète, MK1-3 (163, 164 und 2x 166)	1
A170SPT	Auspuffanlage kompl., MK4-1500 (163, 164 und 2x 165)	Ligne d'échapp. complète, MK4-1500 (163, 164 und 2x 165)	1



Spitfire Sportendtopf mit TÜV / Silencieux Arrière Sport homologué TÜV

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A181SPT	Endtopf, MK3-1500	Silencieux arrière, MK3-1500	1

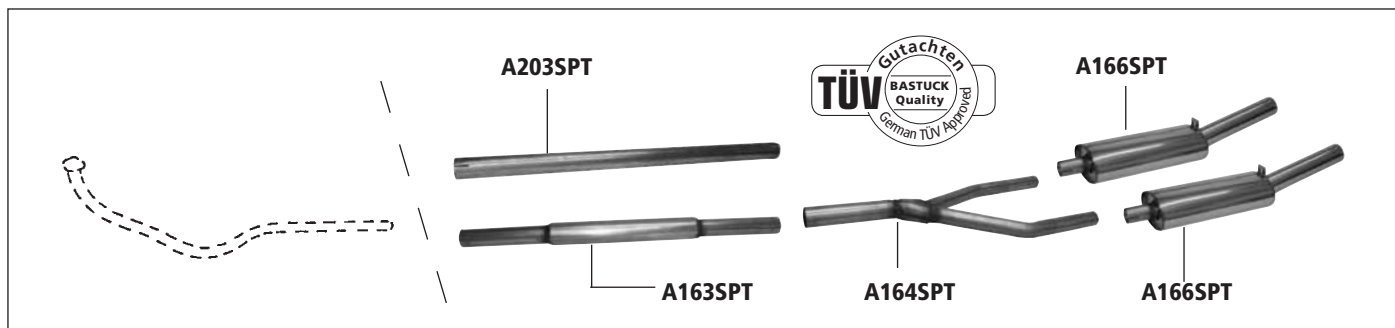
Hinweis
Remarque:

(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblochs

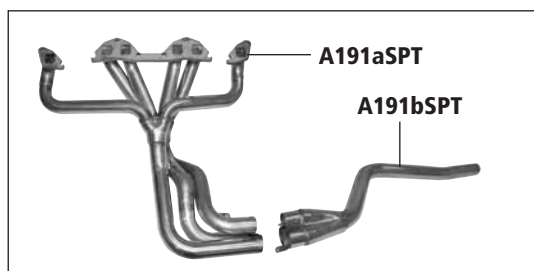
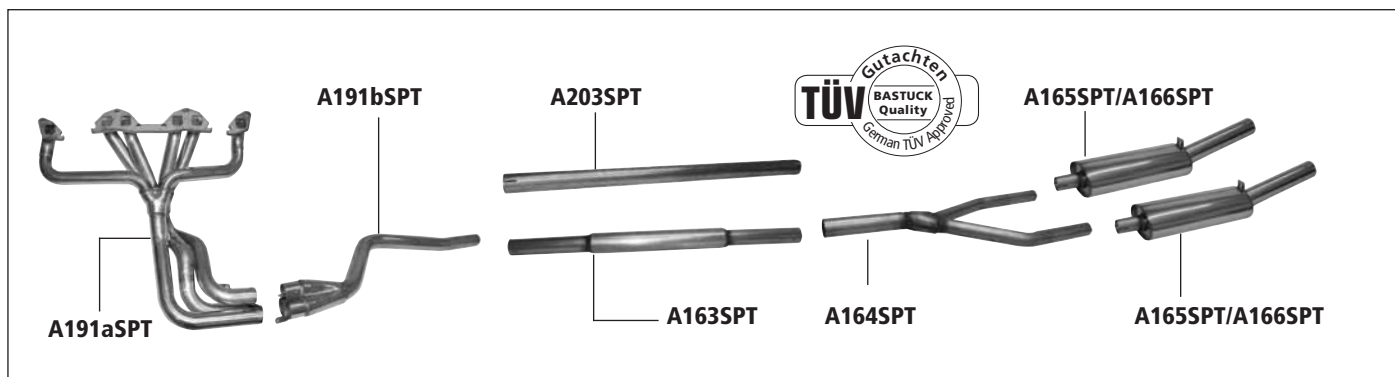
GT6 MK1 Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (o. TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homol. TÜV)	1
A163SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	1
A164SPT	Y-Teil hinten	Tuyau Y sur silencieux arrières	1
A166SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück)	Silencieux arrière Gauche/Droit (prix unitaire)	2
A169SPT	Befestigungssatz für A160SPT/A170SPT (*)	Kit de fixation pour A160SPT/A170SPT (*)	1



GT6 MK2-3 Sportanlage mit TÜV / Echappement Sport homologué TÜV

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A191aSPT	Fächerkrümmer (ohne TÜV)	Six en un (non homologué TÜV)	1
A191bSPT	Sammler	Collecteur	1
A163SPT	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	1
A203SPT	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux avant (non homol. TÜV)	1
A164SPT	Y-Teil hinten	Tuyau Y sur silencieux arrières	1
A165SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück) (MK3)	Silencieux arrière gauche/droit (prix unitaire) (MK3)	2
A166SPT	Schalldämpfer links/rechts (Stück) (MK1-2)	Silencieux arrière gauche/droit (prix unitaire) MK1-2)	2
A169SPT	Befestigungssatz für A160SPT/A170SPT (*)	Kit de fixation pour A160SPT/A170SPT (*)	1



Vitesse 2L MK2 + Triumph 2000/2500 MK2 Fächerkrümmer / Collecteur "Six en un"

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A191aSPT	Fächerkrümmer	Six en un	1
A191bSPT	Sammler	Collecteur	1

Hinweis
Remarque:

(*) Befestigungssatz, bestehend aus Hosenrohrdichtung, Muttern für Stehbolzen Gußkrümmer, Schellen und Aufhängungsgummis

(*) Le kit de fixation est composé du joint collecteur, des écrous de goujons, des colliers et des silentblocs

Hosenrohrdichtungen / Joint de collecteur d'échappement

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A500	Spitfire MK1, Herald 948 +1200	Quatre en un complet (Spitf. MK1-2, Herald 1200)	1
A501	Spitf. MK3-4, Herald 13/60, GT6 MK1, Vitesse 1600 + 2L MK1	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK1-2, Herald)	1
A502	Spitfire 1500	Quatre en un (Spitf. MK3-1500, Herald 13/60)	1
A503	GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2	Tuyau Y sur collecteur (Spitf. MK2-3, Herald 13/60)	1

Auspuffschellen verzinkt / Colliers Zingués

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A510	Durchmesser 36 mm	Diamètre 36 mm	A/R
A511	Durchmesser 38 mm	Diamètre 38 mm	A/R
A512	Durchmesser 42 mm	Diamètre 42 mm	A/R
A513	Durchmesser 45 mm	Diamètre 45 mm	A/R
A514	Durchmesser 48 mm	Diamètre 48 mm	A/R
A515	Durchmesser 50 mm	Diamètre 50 mm	A/R
A516	Durchmesser 54 mm	Diamètre 54 mm	A/R

Auspuffschellen Edelstahl / Colliers Inox

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
SCH43/b	Durchmesser 45 mm	Diamètre 45 mm	A/R
SCH47/b	Durchmesser 48 mm	Diamètre 48 mm	A/R
SCH51	Durchmesser 51 mm	Diamètre 51 mm	A/R
SCH55	Durchmesser 55 mm	Diamètre 55 mm	A/R

Aufhängungsgummis / Silentbloccs

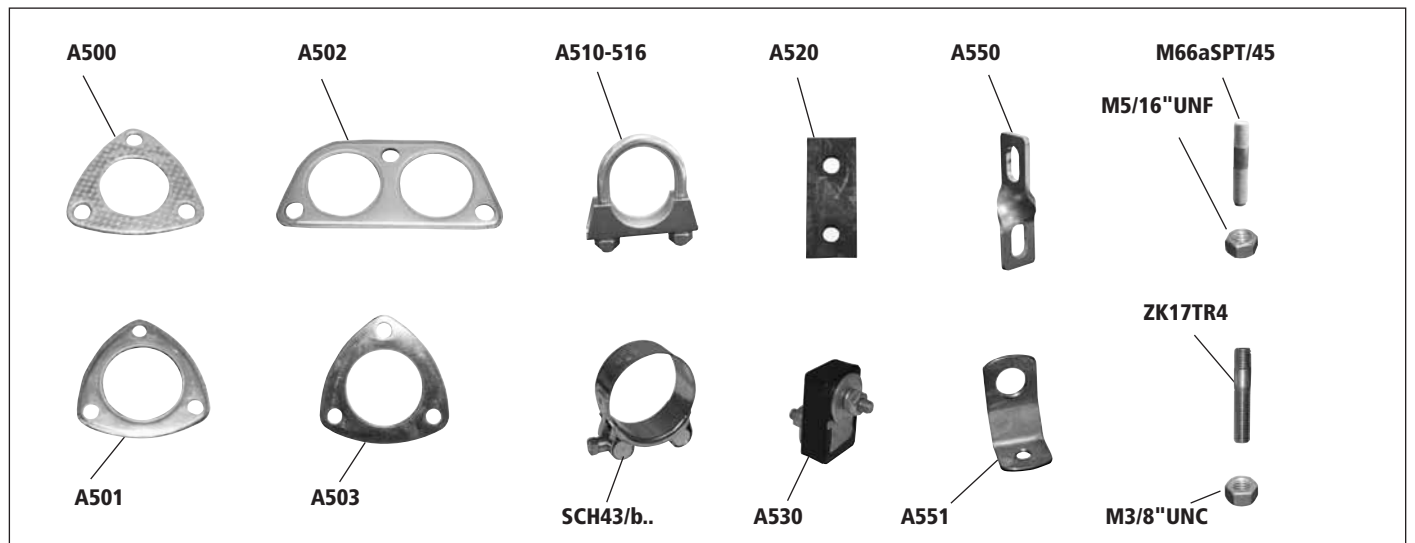
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A520	für Endtopf	Pour silencieux arrière	1
A530	für Sportendtopf A165SPT	Pour silencieux arrière sport A165SPT	2

Aufhängungsgummis / Silentbloccs

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
A550	an Getriebe	Sur la boîte de vitesse	1
A551	an Differential	Sur le différentiel	1

Stehbolzen Gußkrümmer / Goujon de collecteur d'échappement

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
M66aSPT/45	5/16" UNF (alle - außer GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	5/16" UNF (toutes types, pas GT6 MK2-3, Vitesse 2LMK2)	A/R
ZK17TR4 mittel	3/8" UNC (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	3/8" UNC (GT6 MK2-3, Vitesse 2L MK2)	3



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
C1SPTMK1	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	Embrayage complet sans amiante (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	1
C1SPTMK3	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	Embrayage complet sans amiante (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	1
C1SPT1500	Kupplung komplett, asbestfrei (Spitfire 1500)	Embrayage complet sans amiante (Spitfire 1500)	1
C1GT6	Kupplung komplett, asbestfrei (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	Embrayage complet sans amiante (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	1
C1V1600	Kupplung komplett, asbestfrei (Vitesse 1600)	Embrayage complet sans amiante (Vitesse 1600)	1
C2SPTMK1	Kupplungsautomat (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	Mécanisme d'embrayage (Spitf. MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	1
C2SPTMK3	Kupplungsautomat (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	Mécanisme d'embrayage (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	1
C2SPT1500	Kupplungsautomat (Spitfire 1500)	Mécanisme d'embrayage (Spitfire 1500)	1
C2TR6	Kupplungsautomat (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	Mécanisme d'embrayage (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	1
C3SPTMK1	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	Disque d'embrayage sans amiante Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50) (*)	1
C3SPTMK3	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	Disque d'embrayage sans amiante (Spitfire MK3-4/1300, Herald 13/60)	1
C3SPT1500	Kupplungsscheibe, asbestfrei (Spitfire 1500)	Disque d'embrayage sans amiante (Spitfire 1500)	1
C3GT6	Kupplungsscheibe, asbestfrei (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	Disque d'embrayage sans amiante (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	1
C4SPTMK1	Kupplungsdrucklager (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	Butée d'embrayage (Spitfire MK1-2, Herald 1200-12/50)	1
C4SPTMK3	Kupplungsdrucklager (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	Butée d'embrayage (Spitfire MK3-1500, Herald 13/60)	1
C4GT6	Kupplungsdrucklager (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	Butée d'embrayage (GT6 MK1-3, Vitesse 2L MK1-2)	1
C5SPT	Kupplungsgeberzylinder gerader Behälter	Emetteur d'embrayage - réservoir droit	1
C5aSPT	Kupplungsgeberzylinder schräger Behälter	Emetteur d'embrayage - réservoir incliné	1
C6SPT	Reparatursatz Geberzylinder	Nécessaire R.E.E. émetteur	1
C7SPT	Kupplungsnehmerzylinder (Spitfire, Herald)	Récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)	1
C7aSPT	Halter Kupplungsnehmerzylinder (Spitfire, Herald)	Support pour récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)	1
C8SPT	Reparatursatz Nehmerzylinder (Spitfire, Herald)	Nécessaire R.E.E. récepteur (Spitfire, Herald)	1
C9SPT	Bronzebüchse in Kupplungsglocke	Bague bronze dans cloche d'embrayage	2
C10SPT	Lagerstift Ausrückgabel	Goupille de fourch. embr.	1
SR10	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (Spitfire 1500)	Boulon fixation mécanisme (Spitfire 1500)	6
C11SPT	Federhülse Lagerstift	Ressort de goupille	1
C11TR4	Kupplungsnehmerzylinder (GT6, Vitesse)	Récepteur d'embrayage (GT6, Vitesse)	1
C12TR4	Reparatursatz Nehmerzylinder (GT6, Vitesse)	Nécessaire R.E.E. récepteur (GT6, Vitesse)	1
C12SPT	Kupplungsleitung	Conduite d'embrayage	1
C13SPT	Führungstopfen	Guide de support de butée	2
C14SPT	Stift für Führungstopfen	Gupille pour guide de support de butée	2
C15SPT	Stift Stößelstange Nehmerzylinder	Axe de fixation tige de poussée de récepteur d'embrayage	1
R41SPTMK3	Pedal gummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Caoutchouc de pédale (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	2
R41SPTMK4	Pedal gummi (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)	Caoutchouc de pédale (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)	2
SR50	Splint	Goupille	1
B67SPT	Staubkappe Pedale	Manchon caoutchouc	1
B68SPT	Rückholfeder Pedale	Ressort de rappel pédale	1
B69SPT	Bolzen Brems-/Kupplungszyylinder Pedale	Axe frein/émetteur embrayage	1
C100SPT1500	Zentrierwerkzeug Kupplung (Spitfire 1500, 20 Zähne)	Outil de centrage embrayage (Spitfire 1500, 20 dents)	1
C100GT6	Zentrierwerkzeug Kupplung (GT6, 10 Zähne)	Outil de centrage embrayage (GT6, 10 dents)	1
S5/16x3/4"	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (Spitfire MK1-4/1300) Feingewinde	Boulon de fixation mécanisme d'embrayage (Spitfire MK1-4/1300) Filet fin	6
S5/16x3/4" U	Befestigungsschraube Kupplungsautomat (GT6, Vitesse) Grobgewinde	Boulon de fixation mécanisme d'embrayage (GT6, Vitesse) Gros filet	6

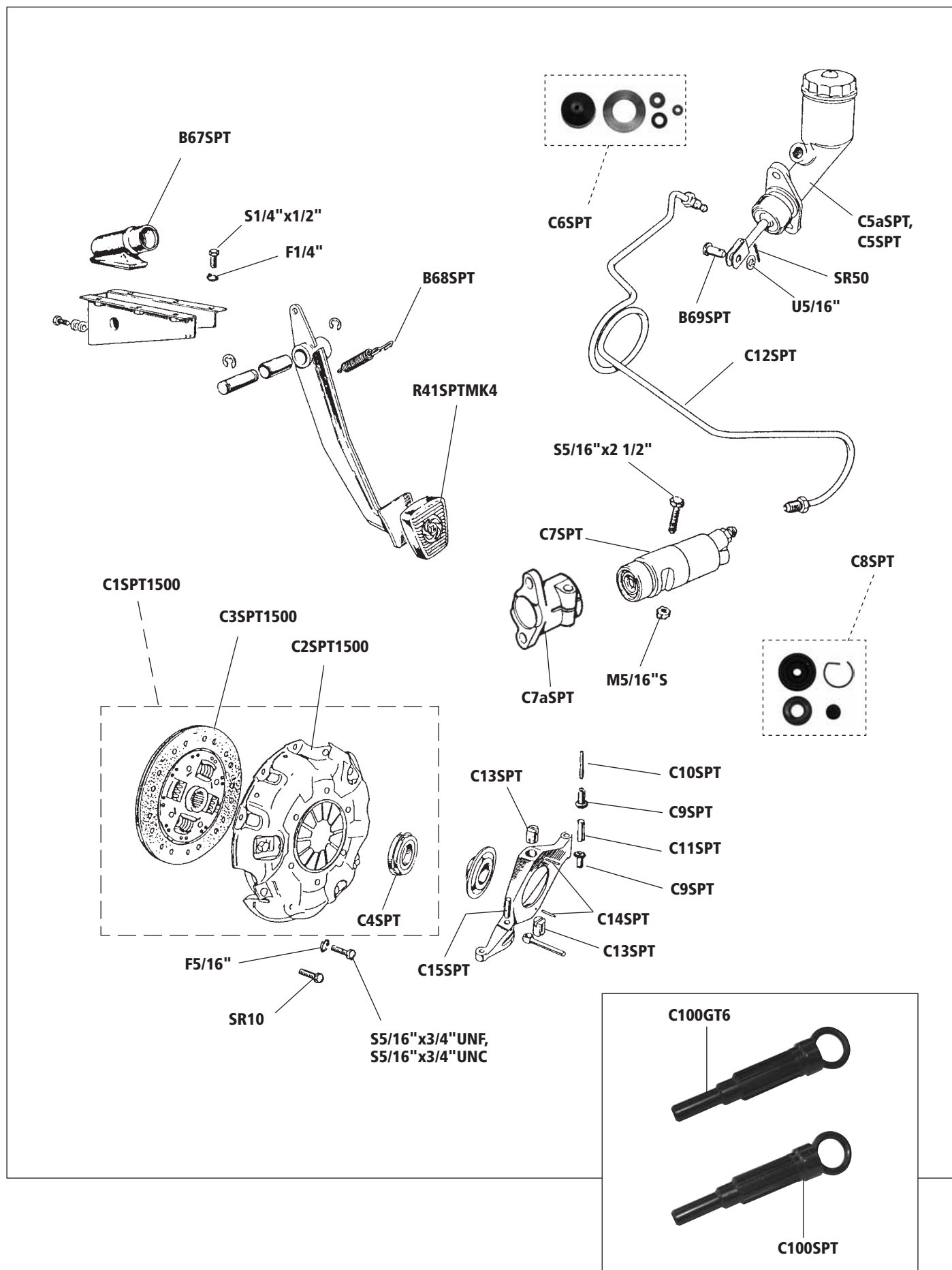
"Sportkupplungen"
- siehe S. 28

"Embrayage sport"
- voir page 28

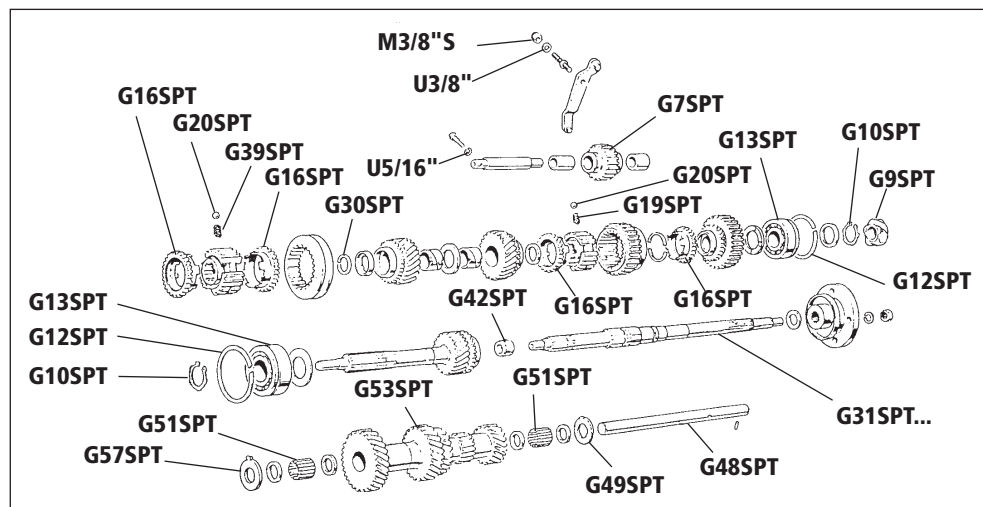
Hinweis 
Remarque:

(*) Spitfire MK1-2 bis FC 50000, Herald bis Bj. 1965, alle anderen Modelle entsprechen Spitfire MK3

(*) Spitfire MK1-2 jusqu' à FC 50000, Herald jusqu'à 1965. Pour tous autres modèles commander pour Spitfire MK3.



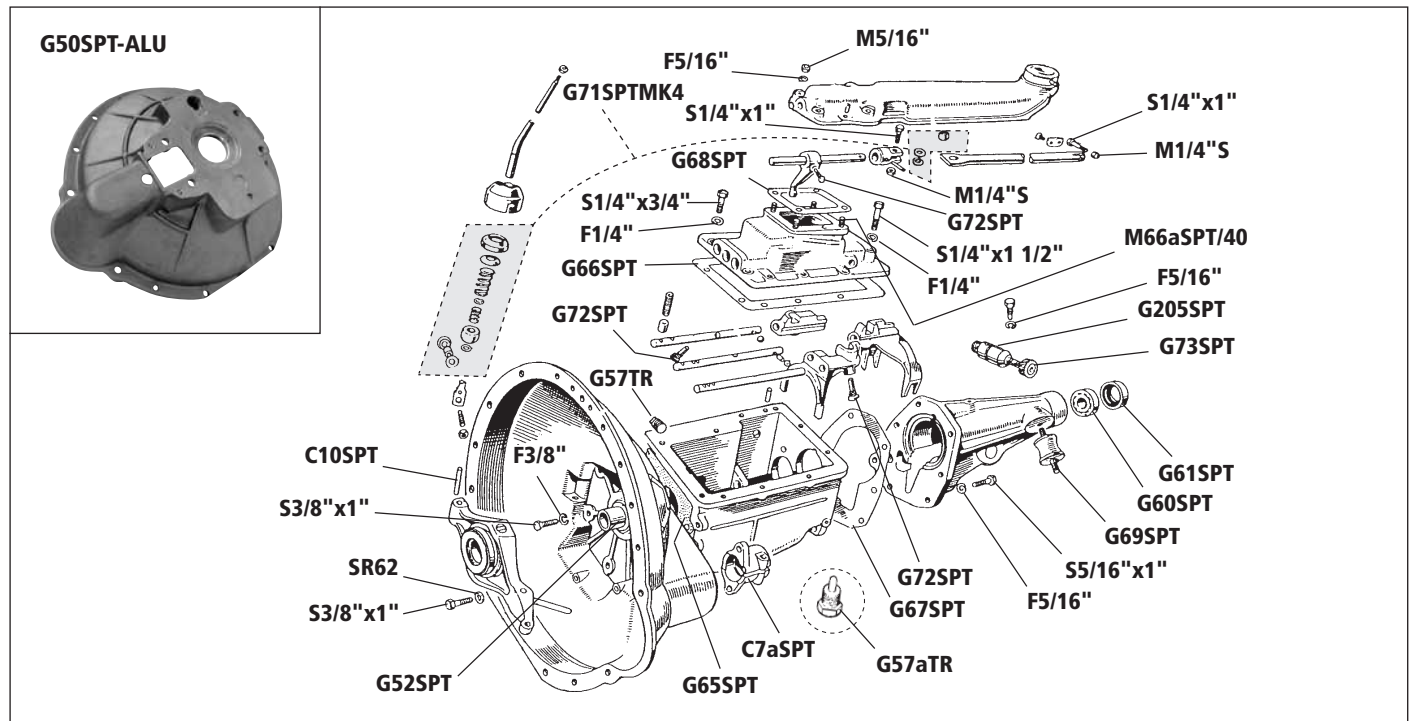
No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
G01SPTMK3	AT-Getriebe (Spitfire MK1-3, Herald)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire MK1-3, Herald)	1
G01SPTMK4	AT-Getriebe (Spitfire MK4)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire MK4)	1
G01SPT1500	AT-Getriebe (Spitfire 1500 - bitte angeben, ob mit oder ohne Simmerring in der Getriebeglocke)	Boîte de vitesse éch. std. (Spitfire 1500, préciser avec ou sans joint spi dans la cloche de B.V)	1
G01GT6	AT-Getriebe (GT6, Vitesse)	Boîte de vitesse échange std. (GT6, Vitesse)	1
G02SPTMK4	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire MK4, GT6)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire MK4, GT6)	1
G02SPT1500	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire 1500)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire 1500)	1
G03SPT	AT-Overdrive D-Typ (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Overdrive Type D échange std. (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	1
G04SPT	Overdrive-Umrüstsatz (*) (Spitfire, Herald)	Kit Overdrive (Spitfire, Herald) (*)	1
G04GT6	Overdrive-Umrüstsatz (*) (GT6, Vitesse)	Kit Overdrive (GT6, Vitesse) (*)	1
G7SPTMK4	Rückwärtsgangrad, 21 Zähne (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Pignon de marche arrière, 21 dents (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	1
G7aSPTMK4	Rückwärtsgangrad, 17 Zähne (Spitfire MK4-1500)	Pignon de marche arrière, 17 dents (Spitfire MK4-1500)	1
C7aSPT	Halter für Nehmerzylinder (Spitfire, Herald)	Support pour récepteur d'embrayage (Spitfire, Herald)	1
G9SPTMK4	Tachuantrieb auf Hauptwelle, gebraucht (bitte angeben, ob mit Kugel gesichert oder auf Hauptwelle gepreßt)	Pignon d'entraînement compteur, occasion	1
G9SPT1500	Tachuantrieb auf Hauptwelle (Spitfire 1500)	Pignon d'entraînement compteur (Spitfire 1500)	1
G10SPT	Sicherungsring Hauptlager auf Hauptwelle	Circlip de roulement sur arbre principal	1
C10SPT	Lagerstift Ausrückgabel	Goupille de fourchette d'embrayage	1
G12SPT	Sicherungsring Hauptlager groß	Circlip de roulement principal	2
G13SPT	Hauptlager	Roulement principal	2
G16SPTMK3	Synchronring (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bague de synchronisation (Spitf. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	3
G16SPTMK4	Synchronring groß (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Bague de synchronisation, gros diam. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	4
G19SPT	Feder Synchronkörper 1. und 2. Gang	Ressort de pignon de synchronisation 1ère et 2ème	3
G20SPT	Kugel	Bille	3
G30SPT	Sicherungsring Hauptwelle	Circlip d'arbre principal	1
G31SPTMK3	Getriebehauptwelle Standard (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	Arbre principal de boîte de vitesse Std. (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	1
G31SPTMK3OD	Getriebehauptwelle Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	Arbre principal de B.V. Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse 6)	1
G31SPTMK4	Getriebehauptwelle Standard (Spitf. MK4, GT6 MK3)	Arbre principal de B.V. Standard (Spitf. MK1-3, Vitesse)	1
G31SPTMK4OD	Getriebehauptwelle Overdrive (Spitf. MK4, GT6 MK1-3)	Arbre principal de B.V. Overdrive (Spitf. MK1-3, Vitesse)	1
G39SPT	Feder Synchronkörper 3. und 4. Gang	Ressort de pignon de synchronisation 3ème et 4ème	1
G42SPTMK3	Nadellager Hauptwelle (bis Bj. 1968 gepreßt in Eingangswelle)	Roulement à aiguilles (jusqu' à 1968)	1
G42SPTMK4	Nadellager Hauptwelle (ab Bj. 1968 lose in Eingangswelle)	Roulement à aiguilles (à partir de 1968)	1
G42SPT1500	Nadellager Hauptwelle (Spitfire 1500)	Roulement à aiguilles (Spitfire 1500)	1
G48SPTMK3	Vorgelegewelle (Spitfire MK1-3, Herald)	Arbre de renvoi (Spitfire MK1-3, Herald)	1
G48SPTMK4	Vorgelegewelle (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse)	Arbre de renvoi (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse)	1
G49SPT	Anlaufscheibe	Rondelle	1
G51SPTMK4	Nadellager (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Roulement à aiguilles (SPT MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	2
G70SPT1500	Spannstift in Schaltwelle/Getriebe außen vorne (Spitfire 1500) o. Abb.	Goupille tendeur dans levier de changement de vitesse/ cloche de boîte de vitesse extérieur (Spitfire 1500) s. illustr.	1
G72SPT1500	O-Ring Schaltgestänge/Getriebehals (Spitfire 1500), o. Abb.	Joint torique axe passage de vitesse/carter de BV (Spitfire 1500), sans illustration	1



(*) beinhaltet AT-Getriebe und Overdrive, Kardanwelle, Elektrosatz, Aufhängungsgummis, Tachowelle und Winkelantrieb für Tachowelle. Benötigt wird nur noch der elektrische Ein/Aus-Schalter. Abzugeben sind Normalgetriebe und Kardanwelle

(*) Comprenant votre B.V. en échange Standard, un overdrive, l'arbre de transmission, silentbloc de B.V., le câble de compteur + arbre de renvoi compteur. Pièces à donner: B.V. Standard et arbre de transmission

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
G50SPT-ALU	Getriebeglocke Aluminium (Spitfire, Herald)	Cloche de boîte de vitesse aluminium (Spitfire, Herald)	1
G52SPT	Gehäuse mit Ölrückführung/Führung Drucklager (Spitf. MK1-1500)	Cage avec retour d'huile / guide de butée (Spitf. MK1-1500)	1
G52SPT1500	Gehäuse für Simmerring in Kupplungsglocke (Spitf. 1500)	Cage pour bague laiton dans cloche d'embrayage (Spitf. 1500)	1
G53SPTMK3	Vorgelegezahnkranz (Spitfire MK3 ab FD...)	Pignon secondaire (Spitfire MK3 à partir FD...)	1
G53SPT	Vorgelegezahnkranz (Spitfire MK4-1500)	Pignon secondaire (Spitfire MK4-1500)	1
G57SPT	Anlaufscheibe	Rondelle	1
G57TR	Ölablaß-einfüllschraube	Bouchon de vidange B.V.	1
G57aTR	Ölablaßschraube magnetisch	Bouchon de vidange B.V. magnétique	1
G60SPTMK3	Getriebehalterlager (Spitf. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Roulement de sortie B.V (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)	2
G60SPTMK4	Getriebehalterlager (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Roulement de sortie B.V (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
G61SPT	Simmerring Getriebehalter Standard	Joint spi sortie B.V	1
SR62	Kupferring 3/8"	Rondelle cuivre 3/8"	A/R
G64SPT	Simmerring Getriebe vorne, ohne Abb. (Spitfire 1500 ab Bj. 1979, GT6, Vitesse)	Joint spi entrée B.V (Spitfire 1500 à partir de 1979, GT6, Vitesse)	1
G65SPTMK4	Getriebeglockendichtung (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint de cloche (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	1
G65SPT1500	Getriebeglockendichtung (Spitfire 1500)	Joint de cloche (Spitfire 1500)	1
M66aSPT/40	Stehbolzen 5/16"	Goujon 5/16"	4
G66SPT	Getriebedeckeldichtung	Joint de couvercle B.V	1
G67SPTMK4	Getriebehalterdichtung (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint de bloc arrière (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	1
G67SPT1500	Getriebehalterdichtung (Spitfire 1500)	Joint de bloc arrière (Spitfire 1500)	1
G68SPTMK4	Schaltdeckeldichtung (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Joint levier de vitesse (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	1
G69SPT	Aufhängungsgummi rund	Silentbloc B.V rond	2
G71SPTMK4	Überholersatz Schaltkulisse und Schaltdeckeldichtungen (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Ens. R.E.E. changement de vitesse (Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	1
G71SPT1500	Buchse Plastik für Schalthebel/Schaltkulisse (Spitfire 1500)	Douille plastique pour levier de vitesse/ guide changement de vitesse (Spitfire 1500)	1
G72SPT	Spezial-4-Kantschraube für Schaltklaue	Boulon 4-pans pour étrier de levier de vitesse	1
G73SPTMK4	Tachoritzel gebraucht (Spitf. MK1-4, Herald, GT6, Vitesse)	Pignon + axe de compteur (dans B.V Spitfire MK1-4, Herald, GT6, Vitesse) occasion	1
G73SPT1500	Tachoritzel gebraucht (Spitfire 1500)	Pignon + axe de compteur (dans B.V Spitfire 1500) occ.	1
G205SPT	O-Ring Tachoantrieb außen (Spitfire 1500)	Joint torique extérieur	1
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre	1



Hinweis 
Remarque:

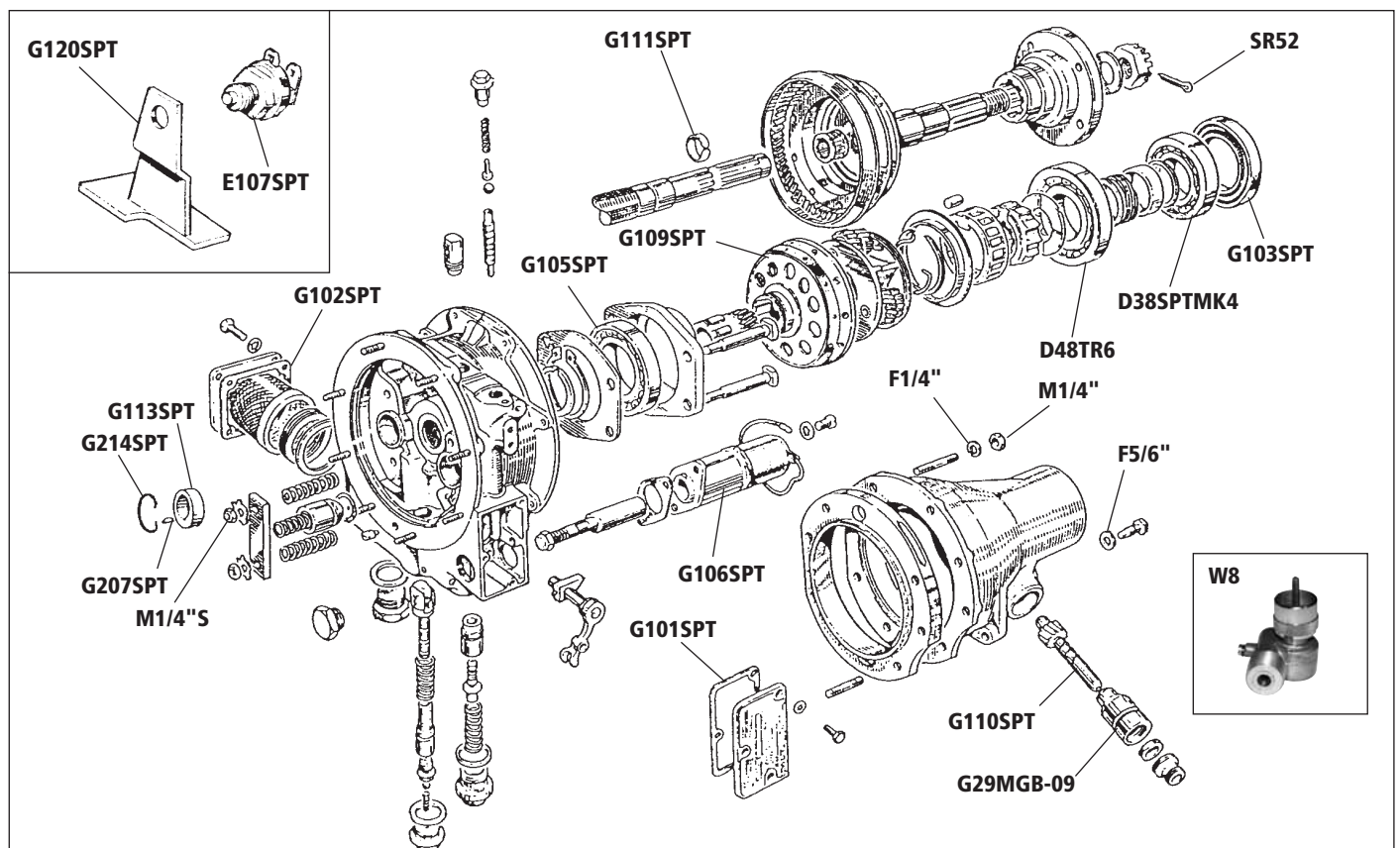


3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Getriebe und AT-Overdrives
Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austauschgetrieben auf Seite 15 !

3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des boîtes de vitesses et overdrives en échange standard.
S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour une boîte de vitesse en page 15 !

Overdrive Type D (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
G03SPT	AT-Overdrive D-Typ	Overdrive type D échange std.	1
W8	Winkelantrieb (D- und J-Typ)	Coude de renvoi câble compteur (Type D et Type J)	1
G29MGB-09	Lager Tachoritzel	Roulement pignon de compteur	1
D38SPTMK4	Lager Overdrive Ausgang	Roulement de sortie overdrive	1
D48TR6	Lager Overdrive Mitte	Roulement central overdrive	1
SR52	Splint	Goupille	1
G100SPT	Overdrive-Flanschdichtung (D- und J-Typ)	Joint overdrive/boîte de vitesse (Type D et Type J)	1
G101SPT	Deckeldichtung für Magnetschalter	Joint de carter solénoïde	1
G102SPT	Ölfiltergehäuse-Deckeldichtung	Joint de carter filtre à huile	1
G103SPT	Simmerring	Joint spi	1
G105SPT	Kupplungslager	Roulement d'embrayage	1
G106SPT	Magnetschalter	Solénoïde d'overdrive	1
E107SPT	Overdrive-Schalter	Contacteur d' overdrive	1
G107SPT	O-Ring Druckkolben	Joint torique de piston	1
G108SPT	O-Ring Druckspeicher	Joint torique	1
G109SPT	AT-Kupplung	Embrayage échange Standard	1
G110SPT	Tachoantriebsritzel 16 Zähne	Pignon secondaire 16 dents	1
G111SPT	Feder auf Hauptwelle	Ressort sur arbre principal	1
G113SPT	Antriebsnocke Overdrive	Came d'entraînement overdrive	1
G120SPT	Halter für Overdrive-Schalter auf Getriebe	Support pour l'overdrive sur la boîte de vitesse	1
G207SPT	Keil Nocke Overdrive	Clavette	1
G214SPT	Sicherungsring für Overdrive-Nocke	Circlip de came de commande	1
G220SPT	Aufhängungsgummi (D- und J-Typ)	Silentbloc overdrive (Type D et type J)	1
G221SPTMK3	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (Spitfire MK1-4 bis FH60000)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (Spitfire MK1-4 jusqu' à FH60000)	1
G221GT6	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (GT6, Vitesse)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (GT6, Vitesse)	1
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre	1

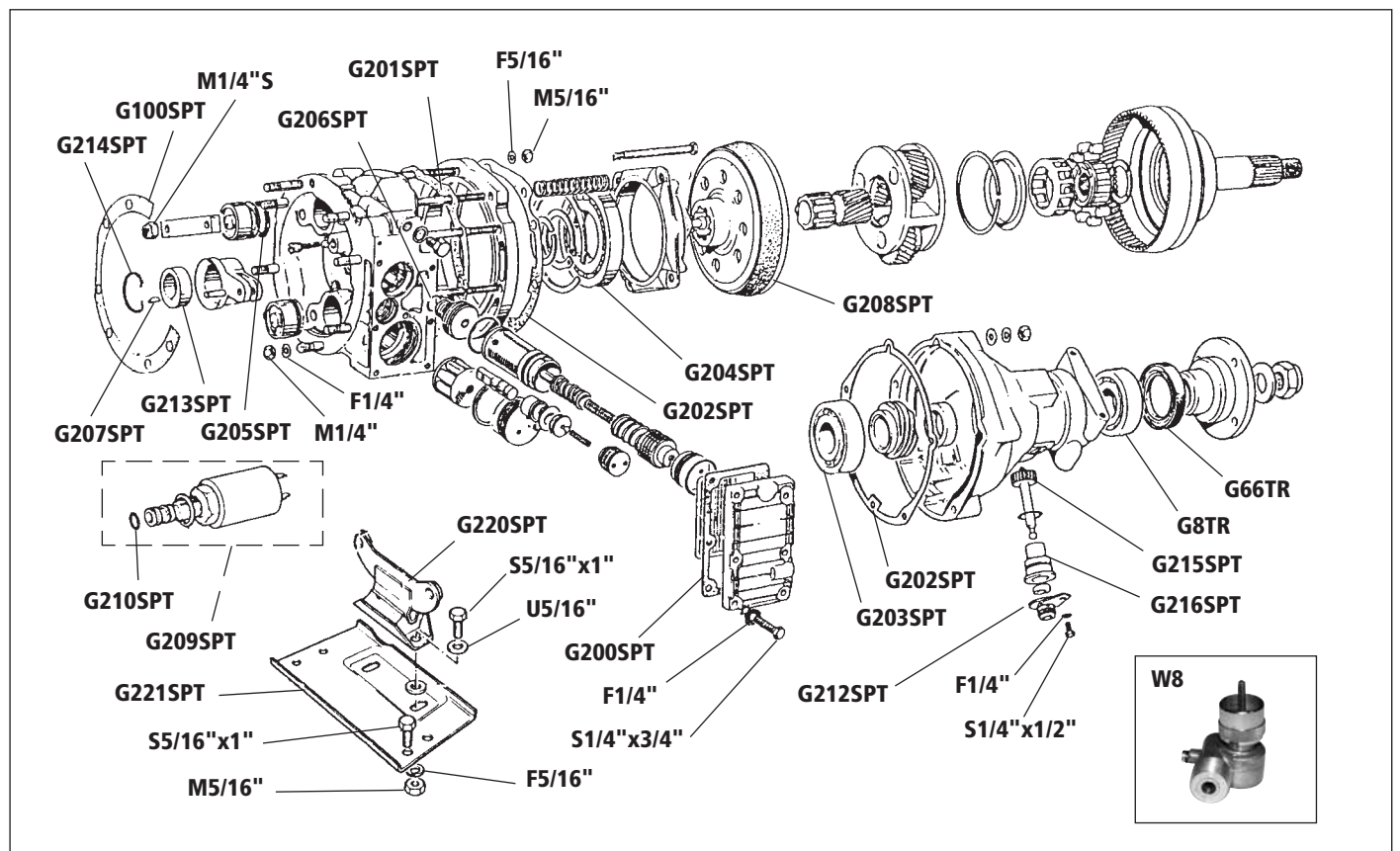

Hinweis 
Remarque:


3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Getriebe und AT-Overdrives. Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austausch-Overdrives auf Seite 15 !

3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des boîtes de vitesse et overdrives en échange standard. S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour une overdrive en page 15 !

Overdrive Type J (Spitfire 1500, GT6 MK3 spät/dernier modèle, Vitesse 2L MK2 spät/dernier modèle)

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
G02SPTMK4	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire MK4, GT6)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire MK4, GT6)	1
G02SPT1500	AT-Overdrive J-Typ (Spitfire 1500)	Overdrive Type J échange std. (Spitfire 1500)	1
G8TR	Lager Overdrive Ausgang	Roulement de sortie overdrive	1
W8	Winkelantireb (D-Type und J-Type)	Coude de renvoi câble compteur (Type D et Type J)	1
G66TR	Simmerring Overdrive hinten	Joint spi arrière	1
G100SPT	Overdrive-Flanschdichtung (D- und J-Typ)	Joint overdrive/boîte de vitesse (Type D et type J)	1
G200SPT	Ölwannendichtung	Joint de carter solénoïde	1
G201SPT	Dichtung Bremsring vorne	Joint de carter avant	1
G202SPT	Dichtung Bremsring hinten	Joint de carter arrière	1
G203SPT	Lager Overdrive Mitte	Roulement central d'overdrive	1
G204SPT	Kupplungslager	Roulement d'embrayage	1
G205SPT	O-Ring Druckkolben	Joint torique de piston	1
G206SPT	O-Ring Druckspeicher	Joint torique	1
G207SPT	Keil Nocke Overdrive	Clavette	1
G208SPT	AT-Kupplung	Embrayage échange standard	1
G209SPT	Magnetschalter	Solénoïde d'overdrive	1
G210SPT	O-Ring für Magnetschalter	Joint torique solénoïde d'overdrive	1
G211SPT	Schaldeckeldichtung auf Getriebe (Spitfire 1500 mit J-Typ Overdrive) - o. Abb.	Joint de carter de levier sur boîte de vitesse (Spitfire 1500 avec overdrive type J) - sans illust.	1
G212SPT	Befestigungsteil Winkelantrieb	Pièce de montage pour renvoi d'angle	1
G213SPT	Antriebsnocke Overdrive	Came de commande overdrive	1
G214SPT	Sicherungsring für Overdrive-Nocke	Circlip de came de commande	1
G215SPT	Tachuantriebsritzel 18 Zähne	Pignon axe de compteur 18 dents	1
G215a	Tachuantriebsritzel 20 Zähne	Pignon axe de compteur 20 dents	1
G216SPT	Führungsbüchse Tachoritzel	Bague de guidage pour G215SPT	1
G220SPT	Aufhängungsgummi (D- und J-Typ)	Silentbloc overdrive (Type D et type J)	1
G221SPT1500	Montageplatte für Overdrive an Rahmen (Spitfire 1500 ab FH60000)	Plaque de montage sur châssis pour overdrive (Spitfire 1500 à partir de FH60000)	1
GE	HYPOID Getriebe/Differentialöl SAE 80W90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et différentiel SAE 80W90, le litre	2

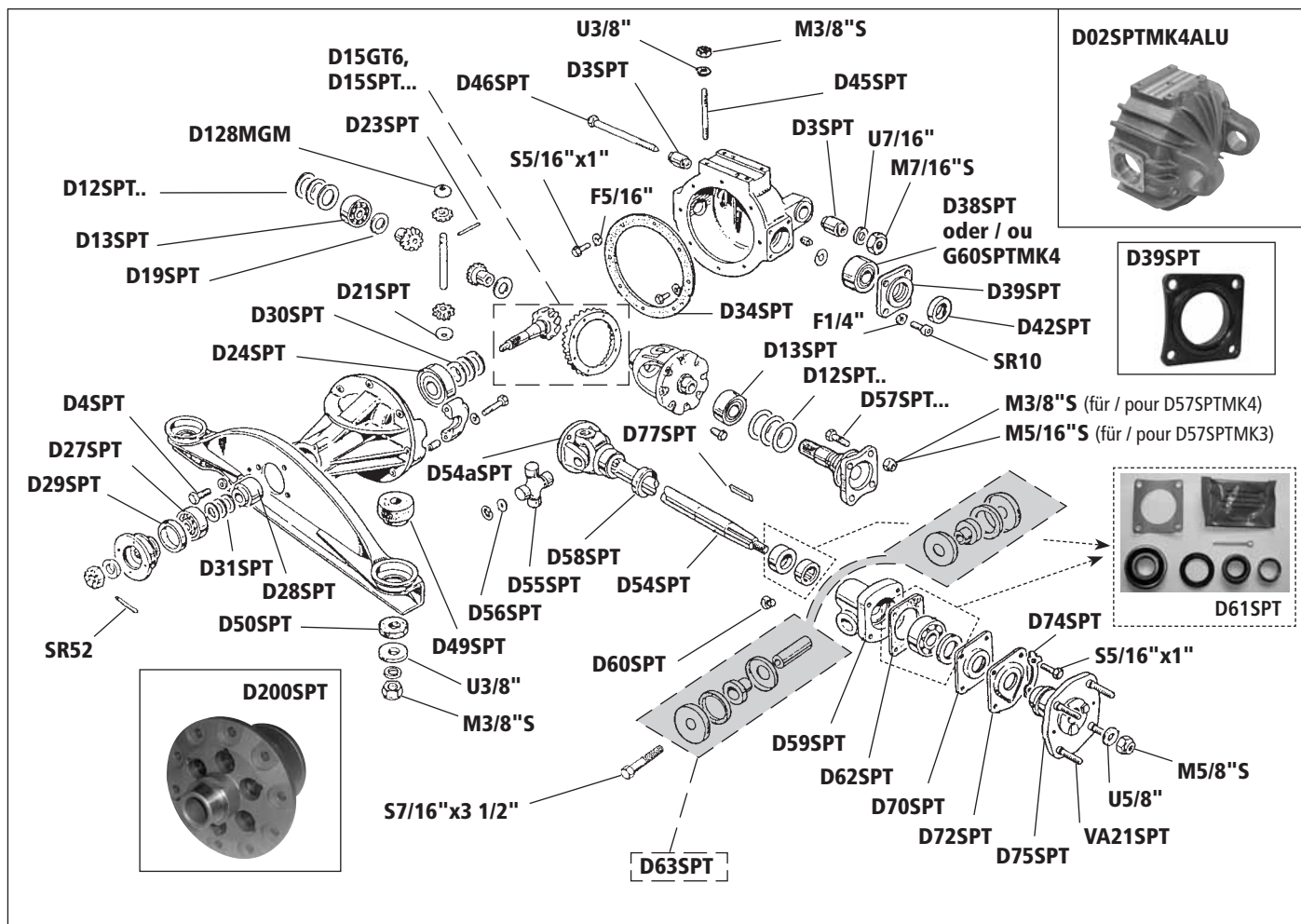


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
D01SPTMK3	AT-Differential 4.11 (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Différentiel éch. std 4.11 (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	1
D01SPTMK4	AT-Differential 3.89 (Spitfire MK4,GT6 mit Overdrive-Getriebe, Vitesse 2L)	Différentiel éch. std 3.89 (Spitfire MK4, GT6 avec B.V Overdrive, Vitesse 2L)	1
D01SPT1500	AT-Differential 3,63 (Spitfire 1500)	Différentiel éch. std 3.63 (Spitfire 1500)	1
D01GT6	AT-Differential 3,27 (GT6 ohne Overdrive-Getriebe)	Différentiel éch. std 3.27 (GT6 B.V normale)	1
D02SPTMK4ALU	Differential Gehäusedeckel Aluminium	Couvercle de différentiel aluminium	1
D3SPT	Silentgummi	Silentbloc	2
D4SPT	Schraube Montageplatte Differential	Vis de montage pour plaque de différentiel	4
SR10	Inbusschraube 1/4"x3/4" UNF	Boulon tête femelle 6 pans 1/4" x 3/4" UNF	8
D12SPTMK4	Einstellscheibe	Rondelle de réglage	A/R
D13SPTMK3	Lager auf Tellerrad 4.11 (Timken-Nr. 15123 + 15245) (*)	Roulement sur roue dentée 4.11 (N° Timken 15123 + 15245) (*)	2
D13SPTMK4	Lager auf Tellerrad 3.89, 3.63, 3.27 (Timken-Nr. LM67048 + 67010) (*)	Roulement sur roue dentée 3.89, 3.63, 3.27 (N° Timken LM67048 + 67010) (*)	2
D13SPT1500	Lager auf Tellerrad 3.63 (Timken-Nr. L68149 + L68110) (*) (Spitfire 1500 ab FH106101/FM67065, davor = MK4)	Roulement sur roue dentée 3.63 (N° Timken L68149 + L68110) (*) (Spitf. 1500 à partir de FH106101/ FM67065. Avant = MK4)	2
D15SPTMK3	Teller- und Kegelrad 4.11 (Spitfire MK1-3, Herald)	Couronne + pignon d' attaque 4.11 (Spitfire MK1-3, Herald)	1
D15SPTMK4	Teller- und Kegelrad 3.89 (Spitfire MK4, GT6, Vitesse)	Couronne + pignon d' attaque 3.89 (Spitf. MK4, GT6, Vitesse)	1
D15SPT1500	Teller- und Kegelrad 3.63 (Spitfire 1500)	Couronne + pignon d' attaque 3.63 (Spitfire 1500)	1
D15GT6	Teller- und Kegelrad 3.27 (GT6 ohne Overdrive)	Couronne + pignon d' attaque 3.27 (GT6 sans overdrive)	1
D15SPTRACE4.1	Teller- und Kegelrad Competition 4.11 (Spitfire, GT6)	Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.11	1
D15SPTRACE4.2	Teller- und Kegelrad Competition 4.22 (Spitfire, GT6)	Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.22	1
D15SPTRACE4.5	Teller- und Kegelrad Competition 4.55 (Spitfire, GT6)	Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.55	1
D15SPTRACE4.8	Teller- und Kegelrad Competition 4.85 (Spitfire, GT6)	Couronne + pignon d' attaque COMPETITION 4.85	1
D19SPTMK3	Distanzscheibe Messing (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Entretoise laiton (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	2
D19SPTMK4	Distanzscheibe Messing (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Entretoise laiton (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	2
VA21SPT	Radbolzen	Goujon de roue	8
D21SPTMK4/...	Einstellscheibe Ausgleichsrad (Spitf. MK4, GT6, Vitesse 2L) - bitte Größe angeben	Rondelle de réglage satellite (Spitfire MK4, GT6, Vitesse 2L) - S.V.P. donner la dimension	A/R
D23SPT	Spannstift	Goupille	1
D24SPTMK3	Lager auf Kegelrad 4.11	Roulement sur pignon d' attaque 4.11	1
D24SPTMK4	Lager auf Kegelrad (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Roulement sur pignon d' attaque (Spitf. MK4-1500, GT6, Vit. 2L)	1
D27SPTMK3	Lager Differential Eingang (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Roulement entrée différentiel (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	1
D27SPTMK4	Lager Differential Eingang (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Roulement entrée différentiel (Spitf. MK4-1500, GT6, Vit. 2L)	1
D28SPTMK4	Festhülse Differential	Bague fixe différentiel	1
D28SPT1500	Stauchhülse Differential	Bague de blocage différentiel	1
D29SPTMK3	Simmerring auf Kegelrad (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Joint spi nez de pont (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	1
D29SPTMK4	Simmerring auf Kegelrad (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Joint spi nez de pont (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	1
D31SPTMK4	Einstellscheibe	Rondelle de réglage	A/R
VA31SPT	Silentgummi Schubstrebe (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)	Flexibloc (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)	4
D34SPT	Mitteldichtung	Joint ass. cloche de pont	1
D38SPTMK4	Steckachslager (Spitfire MK4/1500, GT6, Vitesse 2L)	Roulement d' arbre de diff. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	2
D39SPT	Simmerringaufnahme Differential	Support latéral de joint spi	2
D42SPT	Simmerring seitlich	Joint spi sortie diff. cardan	2
D45SPTMK3	Stehbolzen (Spitfire MK1-3, Herald, GT6, Vitesse)	Goujon de fixation ressort à lames (Spitfire MK1-3, Herald, GT6, Vitesse)	4
D45SPT	Stehbolzen (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 nicht Rotoflex)	Goujon de fixation ressort à lames (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 sans Rotoflex)	4
D46SPT	Befestigungsschraube (Spitfire, GT6)	Boulon de fixation diff. (Spitfire, GT6)	1
D49SPT	Gummilager Differential oben	Silentbloc sup. de différentiel	2
D49H	Gummilager Differential oben (Herald MK1)	Silentbloc sup. de différentiel (Herald MK1)	2
D50SPT	Gummilager Differential unten	Silentbloc inf. de différentiel	2
SR52	Splint	Goupille	2
D54SPTMK3	Antriebswelle ohne Flansch (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1)	Arbre de transm. sans chape (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1)	2
D54aSPTMK3	Flansch zu Antriebswelle (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Chape arbre de transm. (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	2
D54SPT1500	Antriebswelle ohne Flansch (Spitfire MK4 ab FH50001, GT6 MK3)	Arbre de transm. sans chape (Spitfire MK4 à partir de FH 50001, GT6 MK3)	2
D54aSPTMK4	Flansch zu Antriebswelle (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Chape arbre de transm. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	2
D55SPT	Kreuzgelenk	Croisillon arbre de transmission	2
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar	Croisillon avec graisseur	2
D56SPT	Einstellscheibe 0,3 mm für Axialspiel der Kreuzgelenke	Rondelle épaisseur 0,3 mm pour jeu axial de croisillon	8
D57SPTMK3	Schraube Antriebswelle (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Boulon arbre de transm. (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	8

(*) Bitte entsprechende Nummer angeben

(*) S.V.P. Nous communiquer les numéros

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
D57SPTMK4	Schraube Antriebswelle (Spitf. MK4/1500, GT6, Vitesse 2L)	Boulon arbre de transm. (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	8
D58SPT	Staubkappe	Cache-poussière	2
D59SPT	Radlagergehäuse, gebraucht	Carter roulement de roue occasion	2
D59S	Radlagergehäuse aus Spezial-Aluminium	Carter roulement de roue spécial, en aluminium	2
D60SPT	Schmiernippel 3/8"	Graisseur 3/8"	A/R
G60SPTMK4	Steckachsager (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600 bis Bj. 1967, danach = D38SPTMK4 - bitte Abmessungen angeben)	Roulement d' arbre de diff. (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600 jusqu' à 1967, sinon = D38SPTMK4 - S.V.P. nous donnez les dimensions)	2
D61SPT	Radlagersatz	Kit de roulement de roue	2
D62SPT	Dichtung Radlagergehäuse	Joint carter de roulement de roue	2
D63SPT	Büchensatz (Paar)	Ensemble articulation (La paire)	1
D70SPT	Halteblech Simmerring	Tôle support du joint spi	2
D72SPT	Fettrückhalteblech neu	Tôle de maintien neuve	2
D74SPT	Sicherungsblech	Tôle de retenue boulon	2
D75SPT	Radflansch	Moyeu de roue	2
D75aSPT	Radflansch gebraucht	Moyeu de roue occasion	2
D77SPT	Keil	Clavette	2
D128MGM	Einstellscheibe Ausgleichsrad (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Rondelle de réglage satellite (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	A/R
D200SPT	Differentialsperre	Différentiel à glissement limité	1
D200aSPT	Differentialsperre / Lamelle	Différentiel à glissement limité / Lamelle	1
GE	HYPOID Differential/Getriebeöl SAE 80W-90, pro Liter	Huile HYPOID pour B.V et Différentiel SAE 80W-90, le litre	A/R



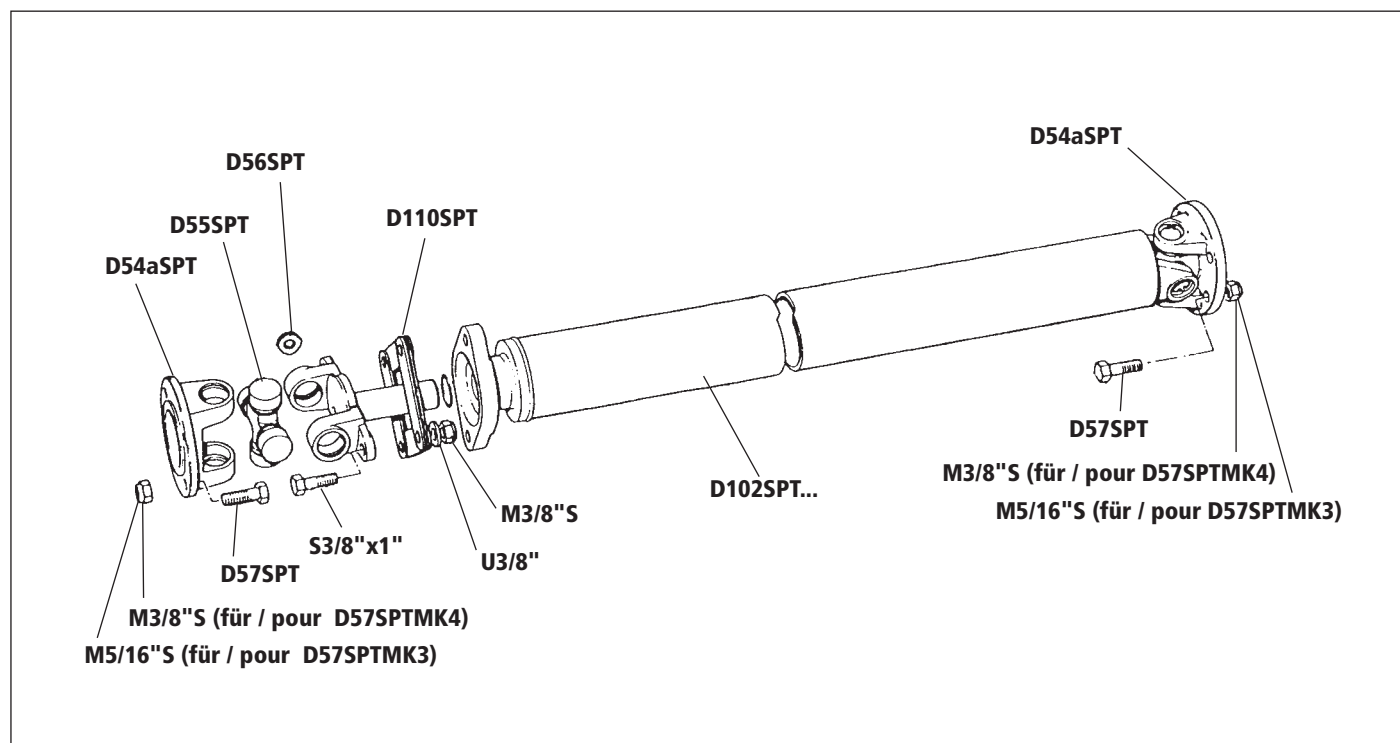
Hinweis 
Remarque:



3 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile unserer AT-Differenziale.
Beachten Sie bitte auch die Hinweise zu den Austausch-Differenzialen auf Seite 15 !

3 ans de garantie sur toutes les pièces mécaniques des différentiels en éch. std.
S.V.P. Consulter aussi les conditions d'échange standard pour un différentiel en page 15 !

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
D54aSPTMK3	Flansch (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Chape (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	2
D54aSPTMK4	Flansch (Spitfire MK4 u. 1500, GT6, Vitesse 2L)	Chape (Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	2
D55SPT	Kreuzgelenk inklusive Seegerringe	Croisillon de cardan	2
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar inklusive Seegerringe	Croisillon de cardan avec graisseur	2
D56SPT	Einstellscheibe Kreuzgelenk	Rondelle de rattrapage de jeu	8
D57SPTMK3	Schraube Kardanwelle (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	Boulon arbre de transmission (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse 1600)	8
D57SPTMK4	Schraube Kardanwelle (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	Boulon arbre de transmission (Spitf. MK4-1500, GT6, Vitesse 2L)	8
D102SPTMK3	Kardanwelle (Spitfire MK1-3)	Arbre de transmission (Spitfire MK1-3)	1
D102SPTMK4	Kardanwelle (Spitfire MK4 Standard)	Arbre de transmission (Spitfire MK4 standard)	1
D102SPT1500	Kardanwelle (Spitfire 1500 Std./MK4 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitf. 1500 std. / MK4 avec overdrive)	1
D102H	Kardanwelle (Herald)	Arbre de transmission (Herald)	1
D102V	Kardanwelle (Vitesse)	Arbre de transmission (Vitesse)	1
D102GT6	Kardanwelle (GT6)	Arbre de transmission (GT6)	1
D102SPTMK3OD	Kardanwelle (Spitfire MK1-3 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitfire MK1-3 avec overdrive)	1
D102SPT1500OD	Kardanwelle (Spitfire 1500 mit Overdrive)	Arbre de transmission (Spitfire 1500 avec overdrive)	1
D102GT6OD	Kardanwelle (GT6 mit Overdrive)	Arbre de transmission (GT6 avec overdrive)	1
D102VOD	Kardanwelle (Vitesse mit Overdrive)	Arbre de transmission (Vitesse avec overdrive)	1
D110SPT	Federblech (nur wenn vorhanden)	Lame ressort pour arbre de transmission (selon disponibilité)	8

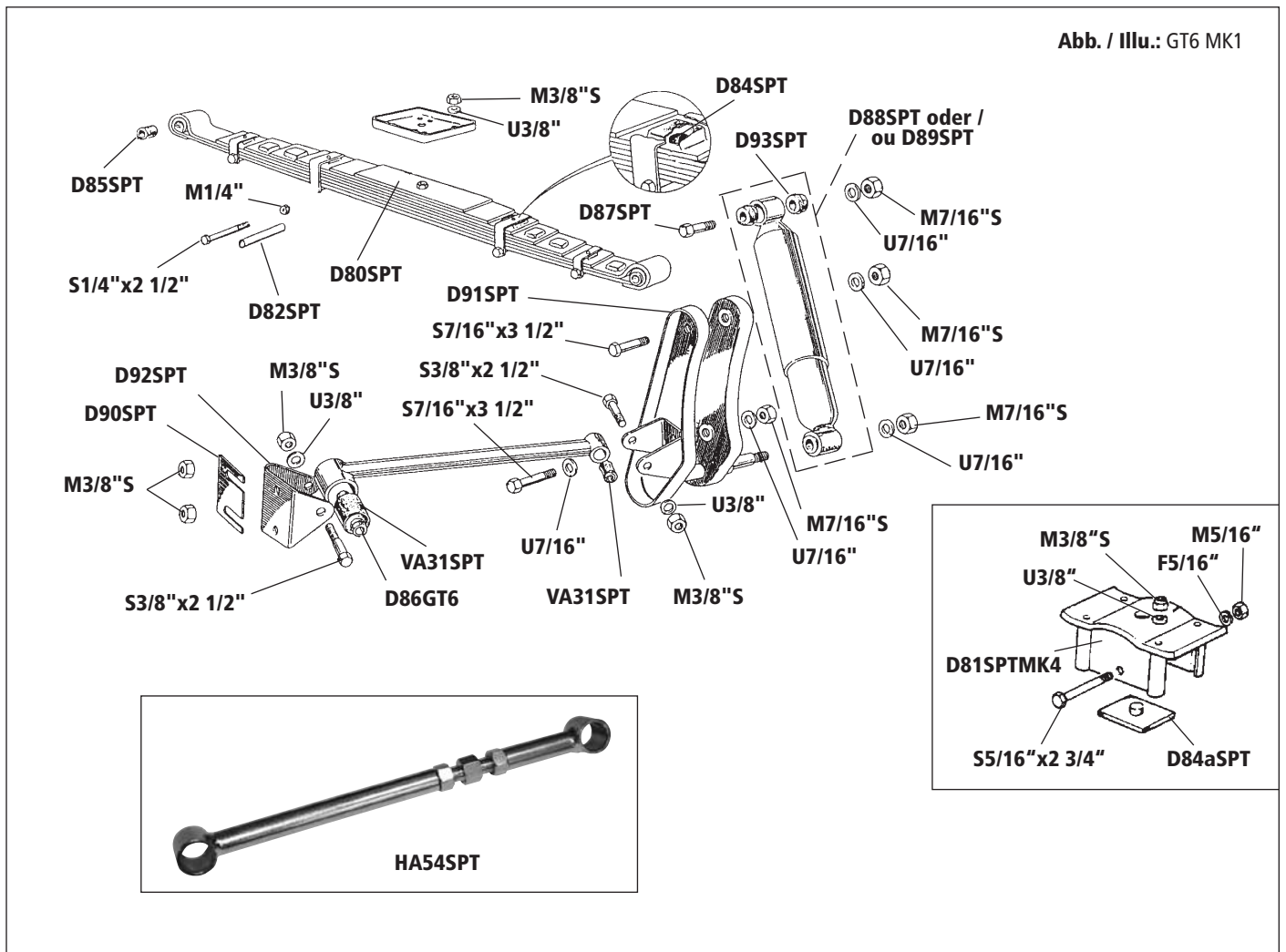


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
HA54SPTMK3	Einstellbare Schubstrebe (Spitfire MK1-3, MK4 bis FH25000) *	Barre de liaison réglable (Spitfire MK1-4, MK4 jusqu'à FH25000) *	2
HA54SPT1500	Einstellbare Schubstrebe (Spitfire MK4 ab FH25001, Spitf. 1500, GT6 MK3 nicht Rotorflex) *	Barre de liaison réglable (Spitfire MK4 à partir de FH25001, Spitfire 1500, GT6 MK3 non Rotorflex) *	2
D80SPTMK3	Blattfeder (Spitfire MK1-3)	Ressort à lames (Spitfire MK1-3)	1
D80SPTMK4	Blattfeder (Spitfire MK4/1500, GT6 MK3 - nicht Rotorflex)	Ressort à lames (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3 sans Rotorflex)	1
D80H	Blattfeder (Herald, Vitesse 1600/2L MK2)	Ressort à lames (Herald, Vitesse 1600/2L MK2)	1
D81SPTMK4	Haltekasten Blattfeder (Spitfire MK4/1500, GT6 MK3 nicht Rotorflex)	Cage de maintien des ressorts à lames (Spitfire MK4/1500, GT6 MK3 pas Rotorflex)	1
D82SPT	Abstandhülse Blattfeder	Goupille d'écartement	1
D84SPT	Gummi in Blattfeder	Pastille caoutchouc dans ressort à lames	4
D84aSPT	Gummi in Blattfeder, mitte	Pastille caoutchouc dans ressort à lames central	1
D85SPT	Silentgummi Blattfeder außen	Silentbloc ressort à lames extérieur	2
D86GT6	Silentbüchse in Schubstrebe (GT6 vorne - nicht Rotorflex)	Silentbloc barre de liaison (GT6 avant, sans Rotorflex)	2
D87SPT	Befestigungsschraube Stoßdämpfer oben	Boulon fixation sup. amortisseur	2
D88SPT	Stoßdämpfer MONROE, verstärkt	Amortisseur MONROE, renforcé	2
D89SPT	Stoßdämpfer KONI rot, einstellbar, mit Life-Time Garantie	Amortisseur KONI, réglable, avec Garantie à Vie	2
D90SPT	Einstellblech Schubstrebe	Cale de réglage	A/R
D91SPT	Achsträger gebraucht - bitte Seite angeben	Support train arrière occasion - donnez le côté SVP	2
D92SPTMK3	Aufnahmebügel Schubstrebe (Spitfire MK1-4, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Etrier de retenue de la barre de liaison (Spitf. MK1-4, GT6 MK1) - donnez le côté SVP	1/1
D92SPT1500	Aufnahmebügel Schubstrebe (Spitfire MK4 ab FH 50001, GT6 MK3) - bitte Seite angeben	Etrier de retenue de la barre de liaison (Spitfire MK4 à partir de FH 50001, GT6 MK3) - donnez le côté SVP	1/1
D93SPT	Gummi in Stoßdämpfer	Silentbloc caoutchouc d'amortisseur	2

* ermöglicht einfaches und genaues Einstellen des Nachlaufes der Hinterachse

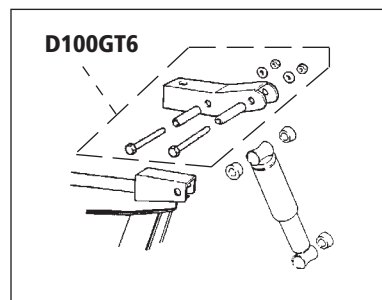
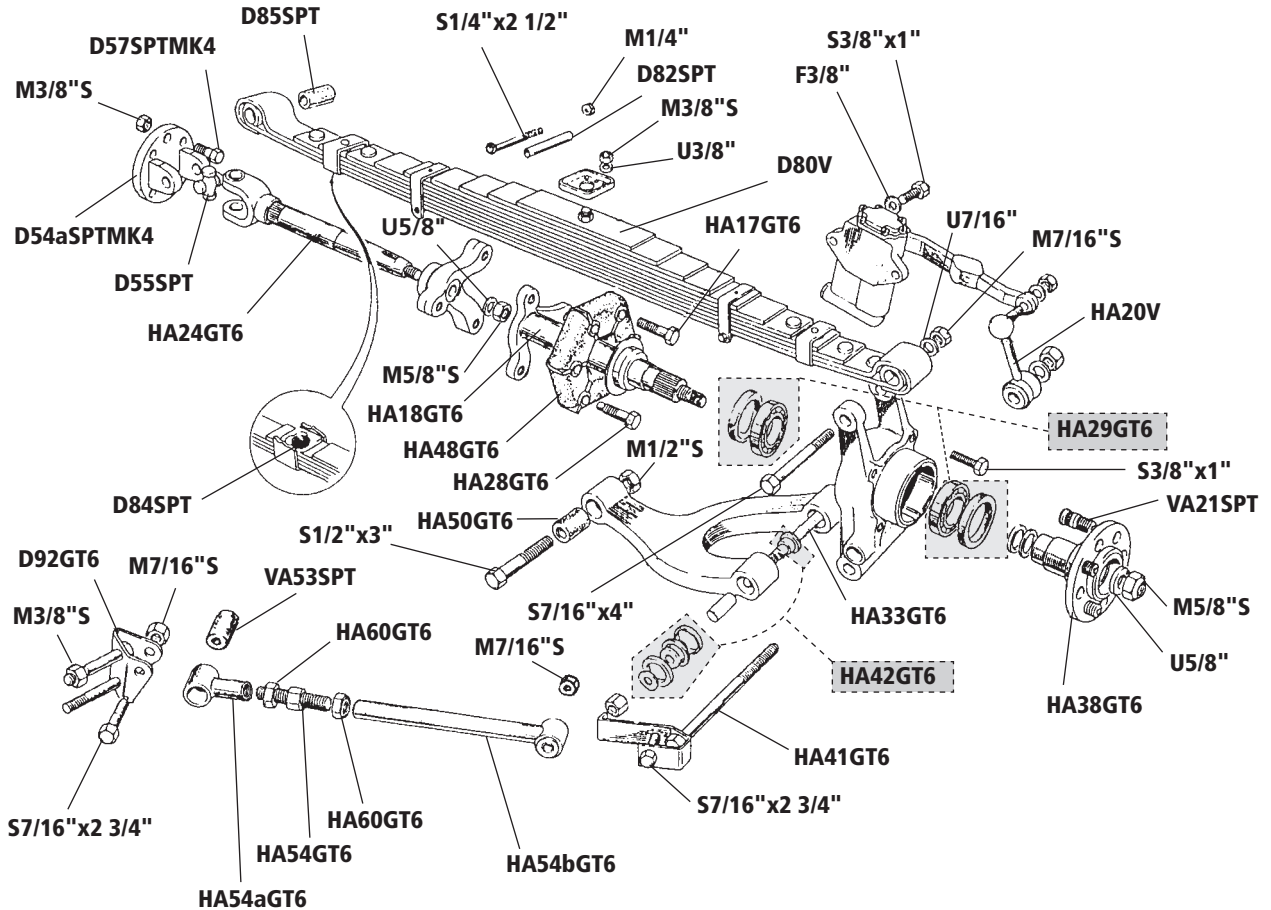
* permet un réglage parfait du carrossage du train arrière

Abb. / Illu.: GT6 MK1



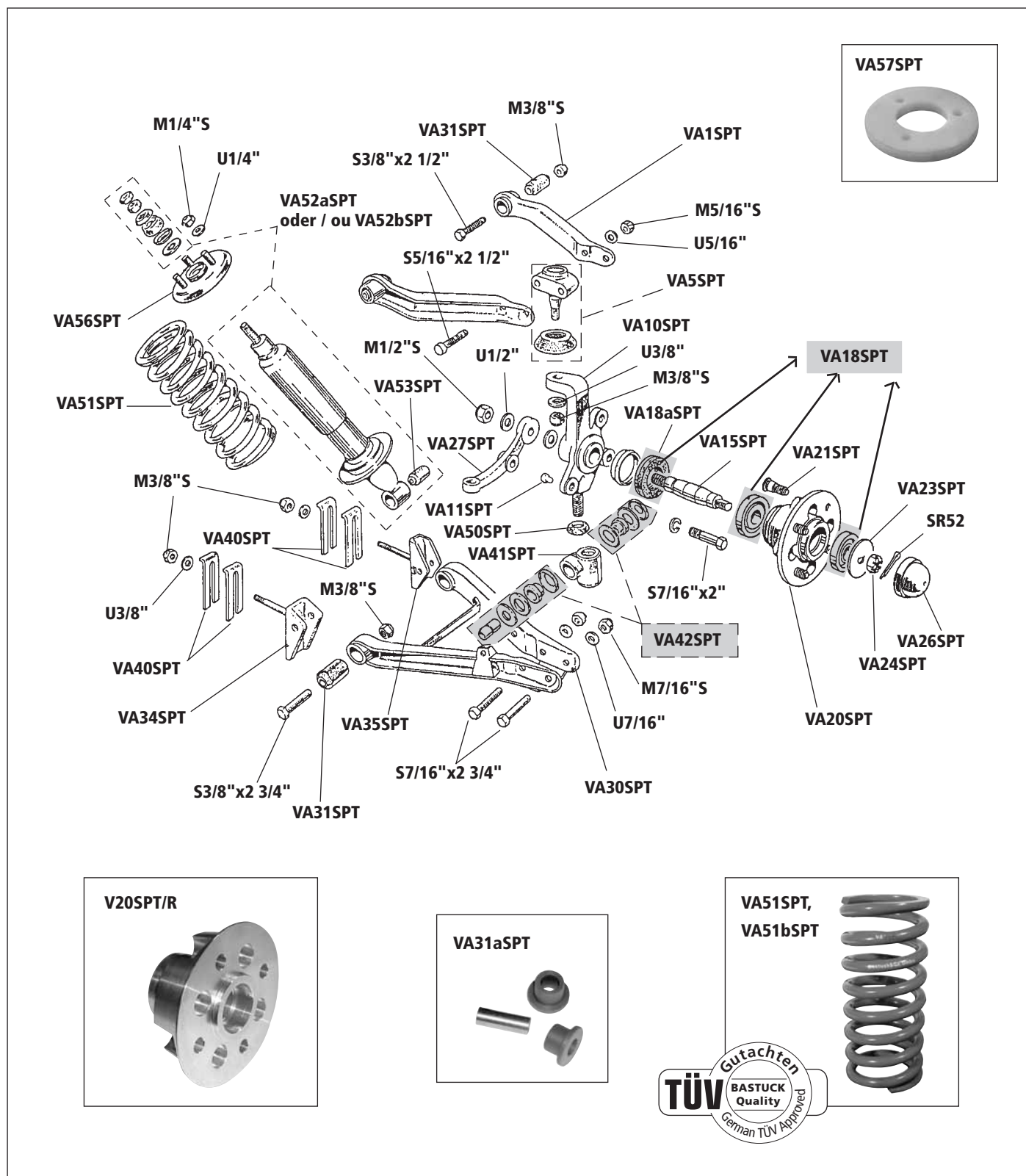
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
HA17GT6	Befestigungsschraube Rotoflexkupplung	Vis de fixation Rotoflex	2
HA18GT6	Antriebswelle außen, gebraucht	Arbre de transmission extérieur occasion	2
HA20V	Kugelgelenk Hebelstoßdämpfer (Vitesse Rotoflex)	Bielle de liaison (Vitesse Rotoflex)	1/1
VA21SPT	Radbolzen	Goujon de roue	8
HA24GT6	Innere Antriebswelle	Arbre de transmission intérieur	2
HA28GT6	Befestigungsschraube Rotoflex-Kupplung	Vis de fixation Rotoflex	2
HA29GT6	Radlagersatz mit Simmerringen	Kit roulement de roue avec joints spi	2
HA29aTR4	Stoßdämpfer KONI mit Life-Time Garantie für GT6 Rotoflex oder Vitesse bei Verwendung von D100GT6 - ohne Abb.	Amortisseur KONI avec Garantie à Vie, réglable pour GT6 ou Vitesse en cas d'utilisation de D100GT6 - sans illustr.	2
HA30GT6	Anschluggummi an Karosserie GT6	Butoir caoutchouc sur carrosserie GT6	2
HA33GT6	Schraube durch Büchsenatz	Boulon axe	2
HA38GT6	Radflansch	Moyeu de roue	2
HA41GT6	Halteschraube Schubstrebe - bitte Seite angeben	Boulon axe avec tête de retenue - Donnez le coté S.V.P.	2
HA42GT6	Büchsenatz (beide Seiten)	Kit pivot inférieur (la paire)	1
HA48GT6	Rotoflexkupplung	Rotoflex	2
HA50GT6	Silentgummi	Bague caoutchouc	2
HA54aGT6	Schubstrebe kurzer Arm (GT6 Rotoflex)	Barre de liaison partie courte (GT6 Rotoflex)	2
HA54bGT6	Schubstrebe langer Arm (GT6 Rotoflex)	Barre de liaison partie longue (GT6 Rotoflex)	2
HA54aV	Schubstrebe kurzer Arm (Vitesse)	Barre de liaison partie courte (Vitesse)	2
HA54bV	Schubstrebe langer Arm (Vitesse)	Barre de liaison partie longue (Vitesse)	2
VA53SPT	Silentgummi Schubstrebe	Silentbloc barre de liaison	2
HA54GT6	Einstellgewindestück	Tige filetée de réglage	2
D54aSPTMK4	Flansch	Chape arbre de transmission	2
D55SPT	Kreuzgelenk	Croisillon	2
D55aSPT	Kreuzgelenk abschmierbar	Croisillon avec graisseur	2
D57SPTMK4	Befestigungsschraube Antriebswellenflansch	Boulon d'arbre de transmission	8
HA60GT6	Kontermutter, Links- oder Rechtsgewinde	Contre-écrou, filet à droite ou à gauche	4
D80GT6	Blattfeder (GT6 MK2-3 Rotoflex)	Ressort à lames (GT6 MK2-3 Rotoflex)	1
D80V	Blattfeder (Vitesse Rotoflex)	Ressort à lames (Vitesse Rotoflex)	1
D82SPT	Abstandhülse	Goupille d'écartement	1
D84SPT	Gummi in Blattfeder	Pastille caoutchouc dans ressort à lames	4
D85SPT	Silentgummi Blattfeder, außen	Silentbloc ressort à lames extérieur	2
D92GT6	Aufnahmebügel Schubstrebe	Etrier de retenue de la barre de liaison	2
D100GT6	Umrüstung Hebelstoßdämpfer auf Normalstoßdämpfer für Vitesse / oder Befestigungssatz Stoßdämpfer an Rahmen für GT6 (Achssatz)	Kit de modification d'amortisseur à bras en amortisseur normal / Kit de fixation amortisseur sur châssis pour GT6 (Kit complet)	1

Abb. / Illu.: Vitesse 2L MK2



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
VA1SPT	Oberer Querlenker	Bras supérieur	2
VA5SPT	Oberer Kugelkopf	Rotule supérieure	2
VA10SPT	Achsschenkel (Spitfire, Herald 1200 ab GA127239, Herald 13/60) - bitte Seite angeben	Etrier vertical (Spitfire, Herald 1200 à partir de GA 127239, Herald 13/60) - donnez le côté SVP	1/1
VA10H	Achsschenkel (Herald mit Trommelbremse, mit Scheibenbremse bis GA 127238) - bitte Seite angeben	Etrier vertical (Herald avec frein à tambour, avec frein à disque jusqu' à GA 127238) - donnez le côté SVP	1/1
VA10GT6	Achsschenkel (GT6, Vitesse) - bitte Seite angeben	Etrier vertical (GT6, Vitesse) - donnez le côté SVP	1/1
VA11SPT	Schmiernippel 1/4"	Graisser 1/4"	2
VA11GT6	Halteplatte Bremssattel (GT6, Vitesse) - bitte Seite angeben	Plaque support (GT6, Vitesse) - donnez le côté SVP	1/1
VA15SPT	Achsschenkelbolzen (Spitfire, Herald)	Fusée de roue (Spitfire, Herald)	2
VA15GT6	Achsschenkelbolzen (GT6, Vitesse)	Fusée de roue (GT6, Vitesse)	2
VA18SPT	Radlagersatz (Spitfire, Herald) - bestehend aus 2x Lager und Filzring	Kit de roulement de roue (Spitfire, Herald) - comprenant les 2 roulements et le joint feutre	2
VA18aSPT	Filzring Radlager Vorderachse	Joint feutre pour roulement de roue AR.	2
VA18GT6	Radlagersatz (GT6, Vitesse) - bestehend aus 2x Lager und Filzring	Kit de roulement de roue (GT6, Vitesse) - comprenant les 2 roulements et le joint feutre	2
VA20SPT	Radlagergehäuse (Spitfire, Herald mit Scheibenbremse)	Moyeu de roue (Spitfire, Herald avec frein à disque)	2
VA20H	Radlagergehäuse, gebraucht (Herald mit Trommelbremse)	Moyeu de roue, occasion (Herald avec frein à tambour)	2
VA20GT6	Radlagergehäuse, gebraucht (GT6, Vitesse)	Moyeu de roue, occasion (GT6, Vitesse)	2
VA20SPT/R	Radlagergehäuse Aluminium für Sportzwecke	Moyeu de roue compétition allégé en aluminium	2
VA21SPT	Radbolzen	Goujon de roue	8
VA23SPT	Unterlegscheibe "D" für VA24SPT	Rondelle "D" pour VA24SPT	2
VA24SPT	Kronenmutter	Ecrou fusée de roue	2
VA26SPT	Staubkappe (Spitfire, Herald)	Coquille cache-poussière (Spitfire, Herald)	2
VA26GT6	Staubkappe (GT6, Vitesse)	Coquille cache-poussière (GT6, Vitesse)	2
VA27SPT	Lenkarm - bitte Seite angeben	Bras de direction - donnez le côté SVP	1/1
VA27GT6	Lenkarm (Herald mit Trommelbremse, GT6, Vitesse) - bitte Seite angeben	Bras de direction (Herald avec frein à tambour, GT6, Vitesse) - donnez le côté SVP	1/1
VA30SPT	Unterer Dreieckslenker - bitte Seite angeben	Triangle susp. inf. occasion - donnez le côté SVP	1/1
VA31SPT	Silentgummi	Flexibloc bras	8
VA31aSPT	Nylonbüchse für Sportzwecke als Ersatz für VA31SPT	Bague nylon pour compétition remplacement des VA31SPT	8
VA34SPT	Halte unterer Dreieckslenker am Rahmen vorne	Etrier de retenue Triangle sur châssis AV.	2
VA35SPT	Halte unterer Dreieckslenker am Rahmen hinten	Etrier de retenue Triangle sur châssis AR.	2
VA40SPT	Sturzeinstellscheibe	Cale de réglage	A/R
VA41SPT	Messingschwenklager	Pivot inférieur laiton	2
VA42SPT	Büchsenatz Schwenklager (beide Seiten)	Kit fixation pivot inférieur	1
VA50SPT	Staubkappe Messingschwenklager	Cache poussière pivot inférieur	2
VA51SPTRACE	Feder kurz für Sportzwecke	Ressort court pour compétition	2
VA51aSPT	Feder Standard (Spitfire, Herald)	Ressort Standard (Spitfire, Herald)	2
VA51bSPT	Feder kürzer u. verstärkt (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse) Fzg. wird dadurch ca. 3 cm tiefer - mit TÜV-Gutachten	Ressort renforcé raccourci (Spitfire, Herald GT6, Vitesse) véhicule rabaisé de 3 cm homologué TÜV	2
VA51aGT6	Feder Standard (GT6, Vitesse)	Ressort Standard (GT6, Vitesse)	2
SR52	Splint	Goupille	2
VA52aSPT	Stoßdämpfer MONROE, verstärkt	Amortisseur MONROE, renforcé	2
VA52bSPT	Stoßdämpfer KONI rot, einstellbar, mit Life-Time Garantie	Amortisseur KONI, réglable, avec Garantie à Vie	2
VA53SPT	Silentgummi Stoßdämpfer unten	Silentbloc inf. amortisseur	2
VA56SPT	Halteplatte Feder	Coupelle support ressort	2
VA57SPT	Distanzplatte Federteller, 10 mm dick	Entretoise, 10 mm	1
VA70SPT	Büchsenatz groß (bestehend aus: Büchsenatz Schwenklager, Schwenklager, obere Kugelköpfe, Silentgummis, alle Schrauben außer 4x Schrauben für VA5SPT) für beide Seiten	Kit train AV. (comprenant: pivots inf., rotules sup., silentblocs, kit fix. pivots inférieur et la boulonnerie - sauf les 4 boulons pour VA5SPT) pour les 2 côtés	1



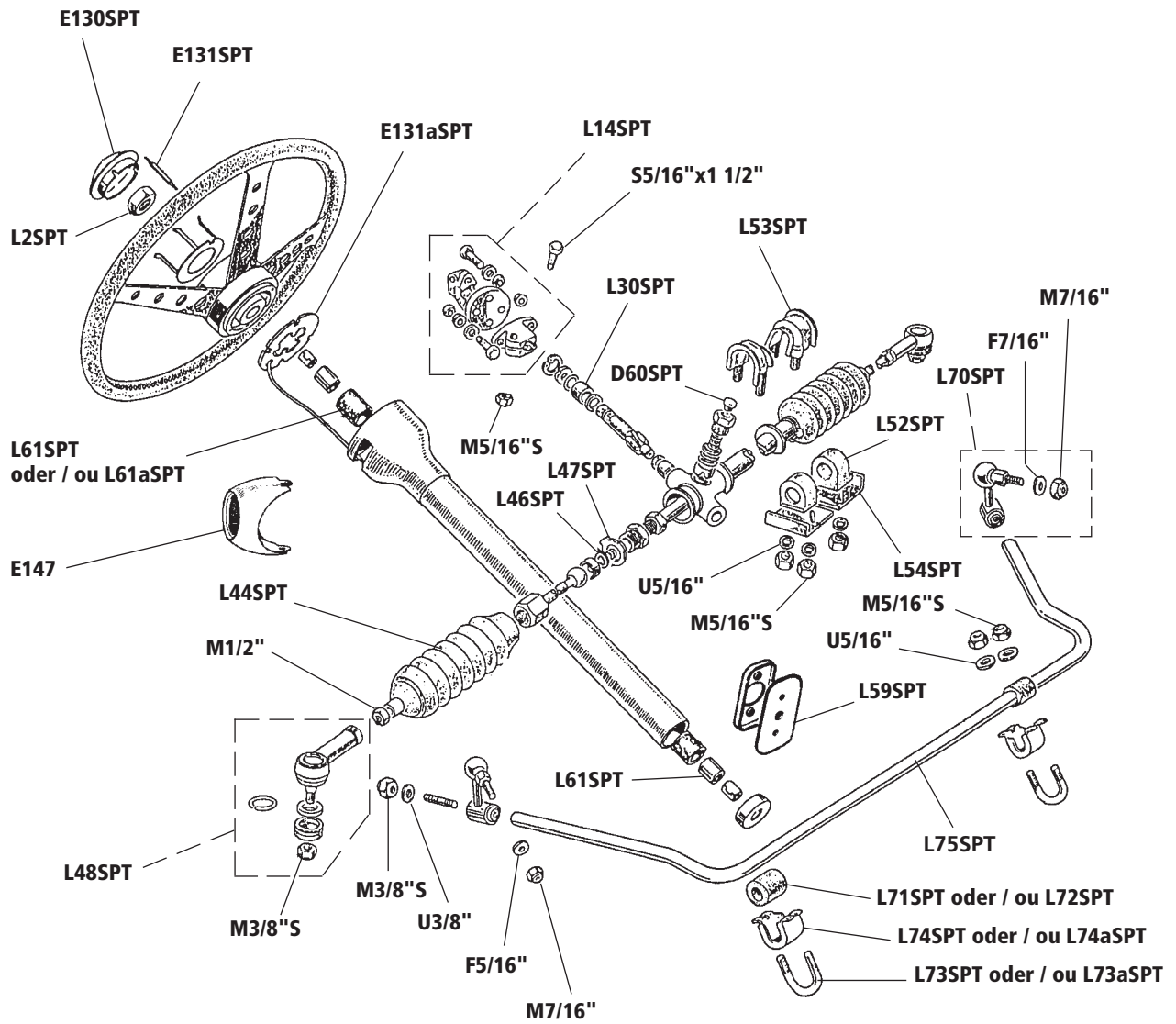


Hinweis 
Remarque:

Alle nicht gesondert für Herald, GT6 und Vitesse aufgeführten Teile der Vorderachse entsprechen den Vorderachssteilen des Spitfire !

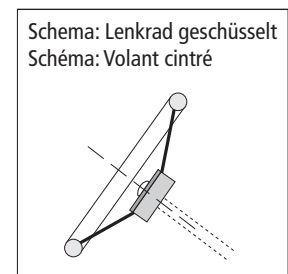
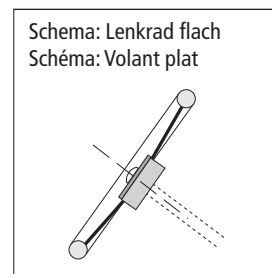
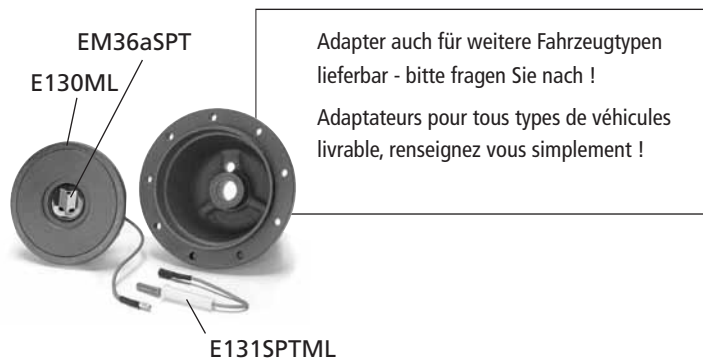
Toutes les pièces de train avant non citées pour Herald, GT6 et Vitesse sont identiques aux pièces Spitfire !

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
L2SPT	Befestigungsmutter Lenkrad	Ecrou de fixation volant	1
L2aSPT	Befestigungsmutter Lenkrad (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	Ecrou de fixation volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 60006)	1
L14SPT	Eisenkreuzgelenk	Ensemble croisillons	1
L30SPT	Führungsbüchse Ritzel	Bague entrée boîtier de direction	1
L44SPT	Lenkmanschetten (Paar)	Soufflets caoutchouc (ens.)	1
L46SPT	Einstellscheibe Spurstangenbefestigung innen - bitte Stärke angeben	Bague interne de réglage et blocage parallélisme - donnez dimension SVP	A/R
L47SPT	Sicherungsblech	Tôle de sécurité blocage parallélisme	1
L48SPT	Spurstangenendkopf	Rotule de direction	2
L52SPT	Gummilager Lenkung	Silentbloc de direction	2
L52aSPT	Satz Alu-Lager Lenkung incl. Haltebügel (für Sportzwecke)	Ensemble bloc alu de direction avec étriers (pour compétition)	1
L53SPT	Haltebügel Lenkung	Fixation étrier de direction	2
L54SPT	Platte	Plaque inférieure	2
L59SPT	Durchführung Spritzwand Lenkrohr	Joint de passage carrosserie/colonne de direction	1
L60SPT	Lagerbüchse Zahnstange in Lenkgehäuse (o. Abb.)	Bague de roulement crémaillère (sans illust.)	2
D60SPT	Schmiernippel	Graisseur	1
L61SPT	Nylonlagerbüchse innere Lenkstange	Bague nylon colonne de direction intérieure	2
L61aSPT	Nylonlagerbüchse innere Lenkstange oben (Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	Bague nylon colonne de direction intérieure (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 6006)	2
L63SPT	Lenkung neu, ohne Spurstangenendkopf	Direction neuve (sans rotules de direction)	1
L70SPT	Stabilisatorgelenk außen - bitte Seite angeben	Articulation extérieure - donnez le côté SVP	1/1
L71SPT	Gummilager Stabilisator (Spitfire MK 4, 1500, GT6 MK3)	Silentbloc stabil. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
L72SPT	Gummilager Stabilisator (Spitfire MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Silentbloc stabil. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	2
L73SPT	U-Bügel Stabilisator (Spitfire MK4, 1500, GT6 MK3)	Etrier U pour stabilisateur (Spifire MK4-1500, GT6 MK3)	2
L73aSPT	U-Bügel Stabilisator (Spitfire MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Etrier U pour stabilisateur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	2
L74SPT	Halteblech Stabilisatorgummi (Spitf. MK 4-1500, GT6 MK3)	Tôle de retenue silentbloc (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
L74aSPT	Halteblech Stabilisatorgummi (Spitf. MK 1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Tôle de retenue silentbloc (Spitfire MK 1-3, GT6 Mk1-2, Herald, Vitesse)	2
L75SPT	Stabilisator (Spitfire MK4, 1500, GT6 MK3 - auch bei anderen Modellen verwendbar. Die stärkere Dimensionierung des Stabilisators bewirkt eine bessere Straßenlage Ihres Fahrzeuges.)	Barre stabilisatrice (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3 - aussi utilisable sur d'autres modèles. L'augmentation de section de la barre améliore la tenue de route de votre voiture.	1
E130SPTMK3	Hupenkopf mit Triumph-Emblem (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Bouton de klaxon avec emblème Triumph (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	1
E130SPTMK4	Hupenkopf mit Triumph-Schriftzug (Spitf. MK4, GT6 MK3)	Bouton de klaxon avec embl. Triumph (Spitf. MK4, GT6 MK3)	1
E131SPT	Hupenkontaktstift (nicht für Sportlenkräder)	Goupille de contact klaxon (pas pour volants sports)	1
E131aSPT	Hupenschleifring	Bague de frottement klaxon	1
E131SPTML	Hupenkontaktstift, alle Sportlenkräder	Goupille de contact klaxon, pour volants sports	1
E146	Abdeckkappe für Blinker/Lichtschalter (nicht Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	Cache pour interrupteur (sauf Spitfire 1500 après FH 100020/FM 60006)	1



Lenkräder ohne ABE / Volants sports sans homologation

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qte.
L100TR	Lenkrad 13" Leder - gelocht, geschüsselt	Volant 13" cuir - trous ronds, cintré	1
L101TR	Lenkrad 13" Leder - gelocht, flach	Volant 13" cuir - trous ronds, plat	1
L102TR	Lenkrad 13" Leder - gerautet, geschüsselt	Volant 13" cuir - trous losanges, cintré	1
L103TR	Lenkrad 13" Leder - gerautet, flach	Volant 13" cuir - trous losanges, plat	1
L110TR	Lenkrad 14" Leder - gelocht, geschüsselt	Volant 14" cuir - trous ronds, cintré	1
L111TR	Lenkrad 14" Leder - gelocht, flach	Volant 14" cuir - trous ronds, plat	1
L112TR	Lenkrad 14" Leder - gerautet, geschüsselt	Volant 14" cuir - trous losanges, cintré	1
L113TR	Lenkrad 14" Leder - gerautet, flach	Volant 14" cuir - trous losanges, plat	1
L130TR	Lenkrad 13" Holz - gelocht, geschüsselt	Volant 13" bois - trous ronds, cintré	1
L131TR	Lenkrad 13" Holz - gelocht, flach	Volant 13" bois - trous ronds, plat	1
L132TR	Lenkrad 13" Holz - gerautet, geschüsselt	Volant 13" bois - trous losanges, cintré	1
L133TR	Lenkrad 13" Holz - gerautet, flach	Volant 13" bois - trous losanges, plat	1
L140TR	Lenkrad 14" Holz - gelocht, geschüsselt	Volant 14" bois - trous ronds, cintré	1
L141TR	Lenkrad 14" Holz - gelocht, flach	Volant 14" bois - trous ronds, plat	1
L142TR	Lenkrad 14" Holz - gerautet, geschüsselt	Volant 14" bois - trous losanges, cintré	1
L143TR	Lenkrad 14" Holz - gerautet, flach	Volant 14" bois - trous losanges, plat	1
L160TR	Lenkrad 14" Vollholz - ohne Nieten, gerautet, geschüsselt	Volant 14" bois plein - sans rivets, trous losanges, cintré	1
L163TR	Lenkrad 14" Vollholz - ohne Nieten, gelocht, geschüsselt	Volant 14" bois plein - sans rivets, trous ronds, cintré	1
L1bSPT	Adapter für Sportlenkrad (außer Spitfire 1500 ab FH100020/FM60006)	Adaptateur pour volant sport (sauf Spitfire 1500 à partir de FH100020/FM60006)	1
L1cSPT	Adapter für Sportlenkrad (Spitfire 1500 ab FH100020/FM60006)	Adaptateur pour volant sport (Spitfire 1500 à partir de FH100020/FM60006)	1
EM36aSPT	Triumph-Emblem rund, selbstklebend	Emblème Triumph ronde, à coller	1
E130ML	Hupenknopf (ohne Emblem) auch für Lenkradadapter L1bSPT	Bouton de klaxon (sans emblème) - utilisable sur les adaptateurs volants L1bSPT	1
E131SPTML	Hupenkontaktstift	Contact de klaxon	1





Beispiel: Lenkrad Holz - gelocht
Exemple: Volant bois riveté trous ronds



Beispiel: Lenkrad Leder - gelocht
Exemple: Volant cuir - trous ronds



Beispiel: Lenkrad Vollholz - gerautet, ohne Nieten
Exemple: Volant bois plein - trous losanges, sans rivet

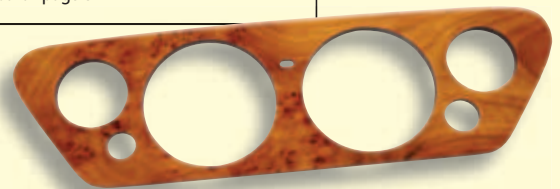


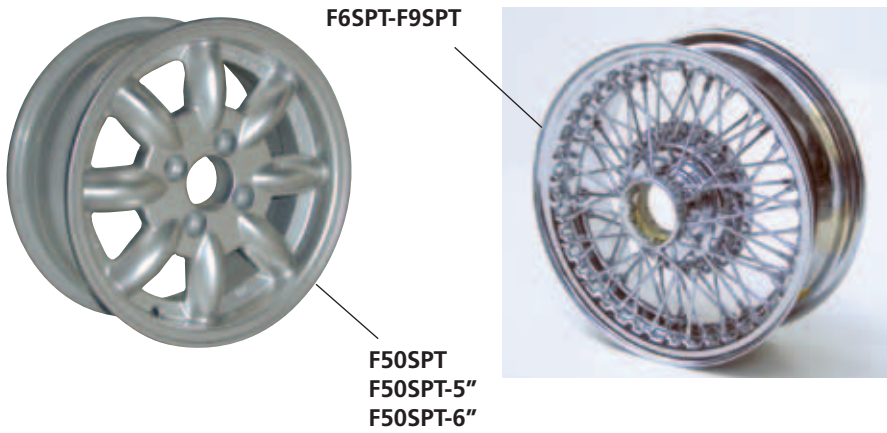
Beispiel: Lenkrad Holz - 4 Speichen
Exemple: Volant bois riveté - 4 branches



Armaturenbretter und weitere Innenausstattungs-
teile finden Sie im Kapitel "Innenausstattung"
ab Seite 92.

Vous trouverez les planches de bord et autres
pièces des garnitures intérieures sous «Garniture
Intérieure» à partir page 92.



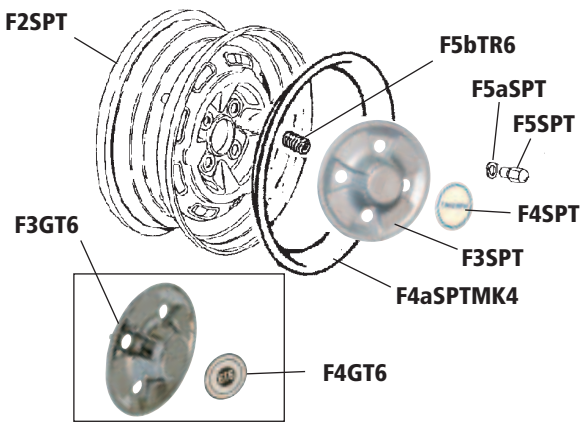


Hinweis 
Remarque:

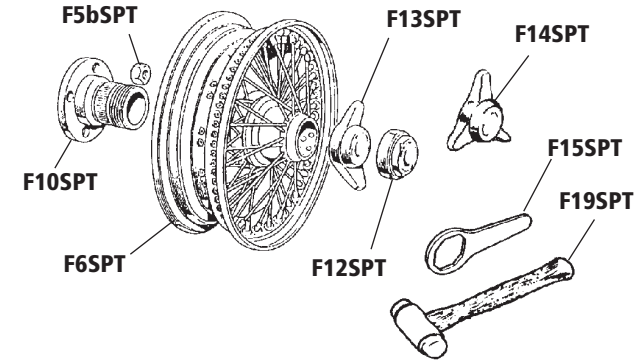
Alle Chromspeichenräder jetzt mit
 Edelstahlspeichen.
 Wir gewähren **2 Jahre Garantie** auf
 alle Speichenräder.

Toutes les jantes à rayons chromées
 avec rayons inox bénéficient d'une
garantie de 2 ans.

Stahlfelge / Jante acier: Spitfire MK4-1500

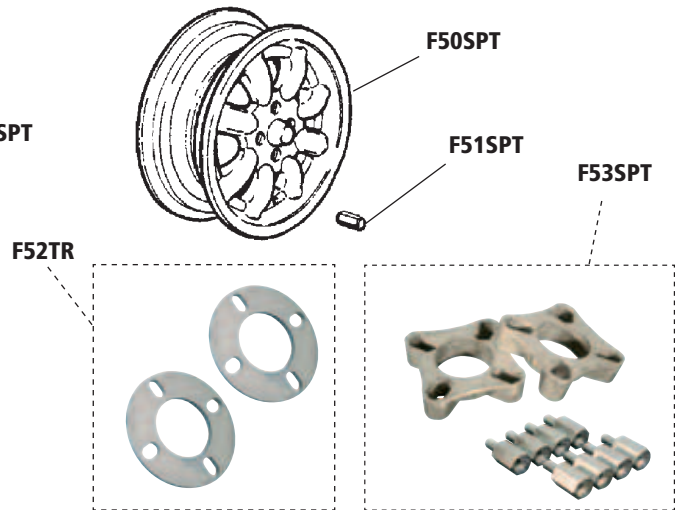
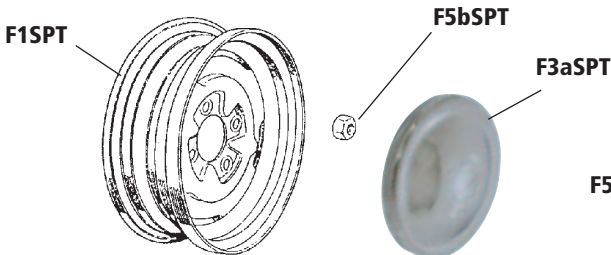


Speichenfelge / Jante à rayon: Spitfire MK3



Minilite-Felge / Jante type Minilite

Stahlfelge / Jante acier: Spitfire MK3



Einzelne Chromspeichen
 auf Anfrage /
 Rayon à l'unité sur
 demande

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
F1SPTMK3	Stahlfelge 4 1/2"x13", gebraucht (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	Jante acier 4 1/2"x13", occasion (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	4
F1SPTMK4	Stahlfelge 4 1/2"x13",gebraucht (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Jante acier 4 1/2"x13", occasion (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	4
F2SPT	Stahlfelge 5 1/2" x 13" (Spitfire USA)	Jante acier 5 1/2"x13" (Spitfire USA)	4
F3SPT	Radkappe (Spitfire MK4-1500)	Enjoliveur de roue (Spitfire MK4 -1500)	4
F3aSPT	Radkappe (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Enjoliveur de roue (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	4
F3GT6	Radkappe verchromt (GT6 MK3) - auch für Spitfire MK4 passend	Enjoliveur de roue chromé (GT6 MK3) - aussi utilisable pour Spitfire MK4	4
F4SPT	Medallion in Radkappe (Spitfire MK4-1500)	Médaille sur enjoliveur (Spitfire MK4-1500)	4
F4GT6	Medallion in Radkappe (GT6 MK3)	Médaille sur enjoliveur (GT6 MK3)	4
F4aSPT	Felgenzierring Chrom, Nachfertigung (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Cercle de jante chromé, refabrication (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	4
F5SPT	Radmutter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Ecrou de roue (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	16
F5aSPT	Plastikring unter Radmutter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Rondelle plastique pour écrou de roue (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	16
F5bSPT	Radmutter (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Ecrou de roue (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	16
F5bTR6	Feder unter Radkappe	Ressort sous enjoliveur de roue	16
F6SPT	Speichenfelge 4 1/2"x13", lackiert, mit TÜV	Jante à rayons 4 1/2"x13" peinte	4
F7SPT	Speichenfelge 4 1/2"x13", verchromt, mit TÜV	Jante à rayons 4 1/2"x13" chromée	4
F9SPT	Speichenfelge 5 1/2"x13", verchromt Tiefbett, mit TÜV	Jante à rayons 5 1/2"x13" chromée déportée	4
F10SPT	Adapter für Speichenrad - bitte Seite angeben	Moyeu adap. jante à rayons - donnez le côté SVP	2/2
F12SPT	Achtkantmutter- bitte Seite angeben	Ecrou 8 pans chromé - donnez le côté SVP	2/2
F13SPT	Flügelmutter (2-zackig) - bitte Seite angeben	Ecrou papillon 2 ailettes - donnez le côté SVP	2/2
F14SPT	Flügelmutter (3-zackig) - bitte Seite angeben	Ecrou papillon 3 ailettes - donnez le côté SVP	2/2
F15SPT	Speichenradschlüssel (8-kant) Stahl	Clé pour écrou 8 pans (acier)	1
F15AH	Speichenfelge Reinigungsbürste	Brosse de nettoyage jante à rayons	1
F16AH	Einstellschlüssel Speichenradnippel	Clé de réglage rayons	1
F16SPT	Speichenradschlüssel Messing	Clé jantes rayons laiton	1
F17SPT	Steckschlüssel Alu eloxiert für 8-kant Muttern	Clé pour écrou 8 pans Aluminium anodisé	1
F18SPT	Steckschlüssel Alu eloxiert für 2-fach Flügelmuttern - o. Abb.	Clé pour écrou 2 ailettes Aluminium anodisé (sans illustration)	1
F19SPT	Kupfer-Leder-Hammer	Marteau laiton-cuir	1
F20SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 4 1/2"x13", lackiert, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 4 1/2"x13" peintes	1
F21SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 4 1/2 x13", verchromt, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 4 1/2"x13" chromées	1
F23SPT	Speichenfelgen-Satz (*) 5 1/2 x13", verchr.Tiefbett, mit TÜV	Ensemble de jantes (*) 5 1/2"x13" chromées déportées	1
F30SPT	Kupferpaste 80 g für Verzahnung Speichenräder und Adapter	Graisse spéciale pour moyeu adaptateur et jante, 80 gr	1

Minilite-Felgen / Jantes Minilite

F50SPT	Felge in Minilite-Design 5 1/2"x13"	Jante type Minilite 5 1/2"x13"	4
F50SPT-5"	Felge in Minilite-Design 5" x13"	Jante type Minilite 5" x13"	4
F50SPT-6"	Felge in Minilite-Design 6" x13"	Jante type Minilite 6" x13"	4
F51SPT	Radmutter für Minilite-Felge	Ecrou de roue pour jante Minilite	16
F52TR	Spurverbreiterungssatz 6 mm, Achssatz	Plaque élargisseur de voie 6 mm (ens. pour un train)	2
F53SPT	Spurverbreiterungssatz 32 mm, Achssatz incl. Verlängerungs-bolzen	Elargisseur de voie 32 mm avec goujons longs	2

Spitfire MK4 (1300 + 1500), GT6

TÜV-Gutachten (Reifen, Felge)

F100SPT	Gutachten für Breit-Reifen 175-70 SR 13	Certificat pour montage 175-70 SR13
F101SPT	Lenkenschlag-Begrenzungsmutter	Ecrou butée de direction



TÜV-Gutachten für Breit-Reifen 175-70 SR 13 auf Original 4 1/2"-Stahlfelgen für Spitfire MK4 1300 u. 1500, GT6

Vom TÜV geforderte Umbauten:
 - Radkanten an vorderen und hinteren Radausschnitten müssen umgebördelt werden.
 - Felgen: 4 1/2 J x 13-Originalfelge (MK4 serienmäßig) DUNLOP-Teilenummer: LP 957
 - Reifen: Es dürfen nur Reifen der Firma PIRELLI oder GOODYEAR verwendet werden.
 - Der Lenkanschlag muß durch Austausch einer Mutter mit angedrehtem Bund an der Lenkung begrenzt werden. (Zeichnung liegt dem Gutachten bei)

Homologation TUV pour pneus taille basse 175-70 SR 13 sur jantes aciers d'origines 4 1/2" pour Spitfire MK4 1300 ou 1500, GT6


Modification demandé par le TUV:
 - Les bords intérieurs des ailes AV et AR doivent être retournés
 - Jantes: 4 1/2 J x 13- jantes d'origines (MK4 taille d'origine) N° de série Dunlop: LP957
 - pneus: ne peuvent être utilisés uniquement les pneus des sociétés Pirelli ou Goodyear
 - la butée de direction doit être limitée par le remplacement de l'écrou par un bourellet fixé à la direction (Illustration fournie avec homologation)

TÜV-Gutachten für Breit-Reifen 175-70 SR 13 auf Original 5"-Stahlfelgen für Spitfire MK4 1300 u. 1500

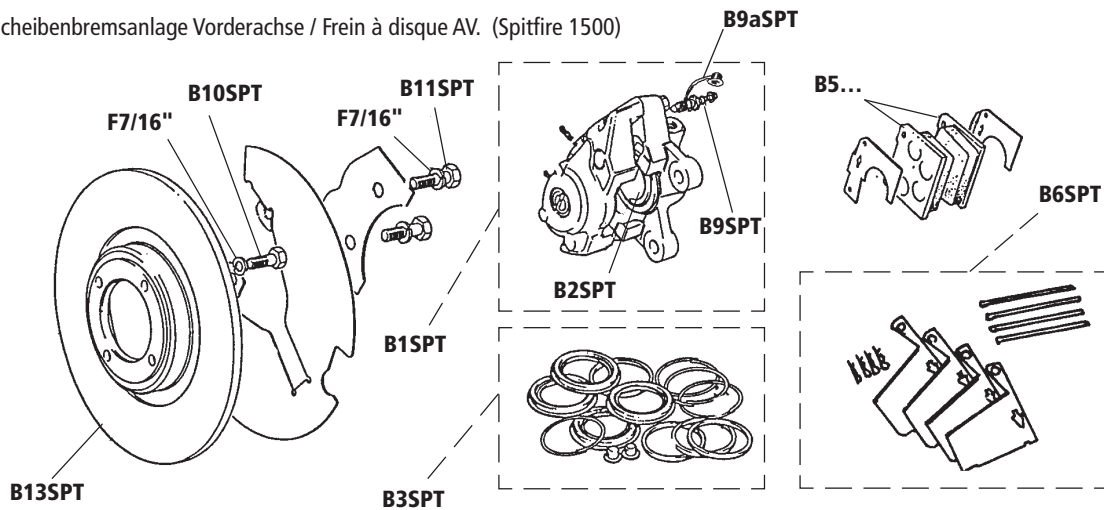
Vom TÜV geforderte Umbauten:
 - Radkanten an vorderen und hinteren Radausschnitten müssen umgebördelt werden.
 - Felgen: 5 J x 13-Originalfelge (ab Bj. 79 serienmäßig) DUNLOP-Teilenummer: D 1217
 - Der Lenkanschlag muß durch Austausch einer Mutter mit angedrehtem Bund an der Lenkung begrenzt werden. (Zeichnung liegt dem Gutachten bei)

Homologation TUV pour pneus taille basse 175-70 SR 13 sur jantes aciers d'origines 5" pour Spitfire MK4 1300 ou 1500

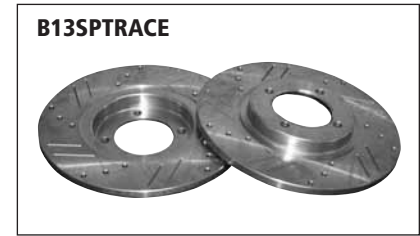
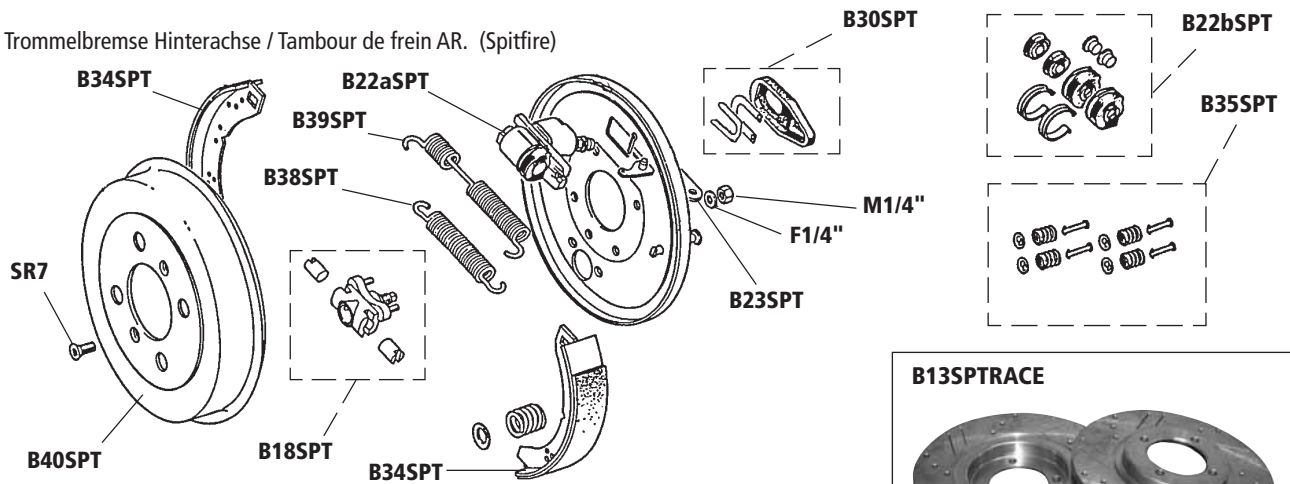
Modification demandé par le TUV:
 - Les bords intérieurs des ailes AV et AR doivent être retournés
 - Jantes: 5 J x 13 jante d'origine(après 79 taille d'origine) N° Dunlop: D 127
 - la butée de direction doit être limitée par le remplacement de l'écrou par un bourellet fixé à la direction (Illustration fournie avec homologation)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
B1aSPTMK1	AT-Bremssattel (Spitf. MK1-2, Vitesse 1600, Herald bis Bj. 1965)	Etrier de frein éch. std (Spitf., Vitesse 1600, Herald jusqu' à 1965)	1/1
B2SPTMK1	Bremszangenkolben für B1aSPTMK1, Durchmesser 43mm	Piston de frein pour B1aSPTMK1, ø 43mm	4
B3SPTMK1	Reparatursatz Bremssattel für B1aSPTMK1, für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein pour B1aSPTMK1, pour les 2 étriers	1
B5SPTMK1	Satz Bremsklötze für B1aSPT	Plaquettes de frein pour B1aSPT	1
	Anmerkung: Die Bremsklötze B5SPTMK1 sind zur Zeit nicht lieferbar. Die Bremsklötze B5SPTMK4 können verwenden, indem man an den Seiten ca. 1mm abfeilt.	Remarque: Les plaquettes de frein pour B5SPTMK1 ne sont pas disponibles actuellement. Les plaquettes B5SPTMK4 peuvent se monter à la place, mais il faut retirer 1 mm sur les côtés.	
B1SPTMK4	Bremssattel, neu (Spitfire, Herald - ab Bj. 1966) *)	Etrier de frein neuf (Spitfire, Herald - à partir de 1966) *)	1/1
B1bTR	Bremssattel (GT6 MK1-3 bis KE12389, Vitesse 2L) *)	Etrier de frein éch. std (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L) *)	1/1
B1cTR	Bremssattel (GT6 MK3 ab KE 12390)	Etrier de frein éch. std (GT6 MK3 à partir de KE 12390)	1/1
B2SPTMK4	Bremszangenkolben für B1aSPTMK4	Piston de frein pour B1aSPTMK4	4
B2aTR	Bremszangenkolben (GT6 MK1-3bis KE12389, Vitesse 2L)	Piston de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)	4
B2bTR	Bremszangenkolben (GT6 MK3 ab KE12390)	Piston de frein (GT6 MK3 à partir de KE 12390)	4
B3SPTMK3	Reparatursatz Bremssattel für B1aSPTMK4, für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein pour B1aSPTMK4, pour les 2 étriers	1
B3aTR	Reparatursatz Bremssattel (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L), für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein (GT6 MK1-3, jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L), pour les 2 étriers	1
B3bTR	Reparatursatz Bremssattel (GT6 MK3 ab KE 12390), für 2 Sättel	Kit R.E.E étrier de frein (GT6 MK3 à p. de KE12390), pour les 2 étriers	1
B5SPTMK4	Satz Bremsklötze (Spitfire, Herald - ab Bj. 1966)	Plaquettes de frein (Spitfire, Herald à partir de 1966)	1
B5SPTCarbon	Rennbremsklötze Carbon (Spitfire, Herald)	Plaquettes de frein compétition en Carbone (Spitf., Herald)	1
B5aTR	Satz Bremsklötze (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L)	Plaquettes de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)	1
B5bTR	Satz Bremsklötze (GT6 MK3 ab KE12390)	Plaquettes de frein (GT6 MK3 à partir de KE 12390)	1
B5bTRcRace	Rennbremsklötze (GT6, Vitesse 2L)	Plaquettes de frein compétition (GT6, Vitesse 2L)	1
B6SPT	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (Spitf., Herald, Vitesse 1600)	Goupilles et tôles anti-bruit (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)	1
B6aTR	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (GT6 MK1-3 bis KE 12389, Vitesse 2L)	Goupilles et tôles anti-bruit (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 12389, Vitesse 2L)	1
B6bTR	Satz Haltestifte und Anti-Quietschbleche (GT6 MK3 ab KE12390)	Goupilles et tôles anti-bruit (GT6 MK3 à partir de KE 12390)	1
SR7	Befestigungsschraube Bremstrommel	Vis de fixation tambour	4
B9SPT	Entlüftungsniessel Bremssattel	Purgeur étrier de frein	2
B9aSPT	Abdeckkappe Entlüftungsniessel	Capuchon de purgeur	2
B10SPT	Befestigungsschraube Bremsscheibe	Boulon de fixation disque de frein	8
B11SPT	Befestigungsschraube Bremssattel	Boulon de fixation étrier de frein	4
B13SPT	Bremsscheibe (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)	Disque de frein (Spitfire, Herald, Vitesse 1600)	2
B13SPTRACE	Paar Bremsscheiben gelocht, geschlitzt (Spitfire, Herald)	Paire de disques de frein perforés rainurés	1
B13GT6	Bremsscheibe (GT6, Vitesse)	Disque de frein (GT6, Vitesse)	2
B18SPT	Einstellexzenter	Excentrique de réglage	2
B22aSPT	Radbremszylinder (Spitfire, GT6 MK1-3 bis KE 20000, Herald, Vitesse)	Piston de frein (Spitfire, GT6 MK1-3 jusqu' à KE 20000, Herald, Vitesse)	2
B22GT6	Radbremszylinder (GT6 MK3 ab KE 20000), Paar	Piston de frein (GT6 MK3 à partir de KE 20000), la paire	1
B22aH	Radbremszylinder Vorderachse, links (Herald mit Trommelbremse)	Piston de frein AV. gauche (Herald frein AV. à tambour)	1
B22bH	Radbremszylinder Vorderachse, rechts (Herald mit Trommelbremse)	Piston de frein AV. droit (Herald frein AV. à tambour)	1
B22bSPT	Reparatursatz Radbremszylinder Hinterachse für 2 Radbremszylinder	Kit R.E.E pistons de frein, pour les 2 pistons	1
B23SPT	Umlenkhebel Handbremsseil	Levier coudé de commande du frein à main	1
B27SPT	Entlüftungsniessel Radbremszylinder	Purgeur piston de frein	2
B30SPT	Befestigungssatz Radbremszylinder und Staubkappen, für 2 Radbremszylinder	Kit de fixation et cache-poussière pour les 2 pistons	1
F30SPT	Kupferpaste 80 g	Graisse spéciale 80 gr	A/R
B34SPT	Satz Bremsbacken (Spitfire, Herald)	Mâchoires de frein (Spitfire, Herald)	1
B34H	Satz Bremsbacken Vorderachse (Herald mit Trommelbremse)	Mâchoires de frein AV. (Herald frein AV. à tambour)	1
B34GT6	Satz Bremsbacken (GT6 MK1-3 bis KE 20000, Vitesse)	Mâchoires de frein (GT6 MK1-3 jusqu' à KE 20000, Vitesse)	1
B34GT6MK3	Satz Bremsbacken (GT6 MK3 ab KE 20000)	Mâchoires de frein (GT6 MK3 à partir de KE 20001)	1
B35SPT	Befestigungssatz Bremsbacken	Kit de fixation mâchoires de frein	1
B38SPT	Rückholfeder kurz	Ressort de rappel court	2
B39SPT	Rückholfeder lang	Ressort de rappel long	2
B40SPT	Bremstrommel (Spitfire, Herald)	Tambour de frein (Spitfire, Herald)	2
B40GT6	Bremstrommel (Herald mit Trommelbremse Vorderachse, GT6, Vitesse)	Tambour de frein (Herald frein AV. à tambour, GT6, Vitesse)	2
B40aSPT	"ALFIN" Aluminium-Bremstrommel mit Kühlrippen	"ALFIN" Tambour de frein aluminium ventilé	2
B63SPT1500	Bremsleitung an Bremsankerplatte (Spitfire MK4-1500, ab FH 50000)	Conduite de frein sur plaque AR. (Spitfire MK4-1500, à partir de FH 50000)	1
WZ101	Einstellschlüssel für Einstellexzenter B18SPT	Outil de réglage excentrique de frein pour B18SPT	1

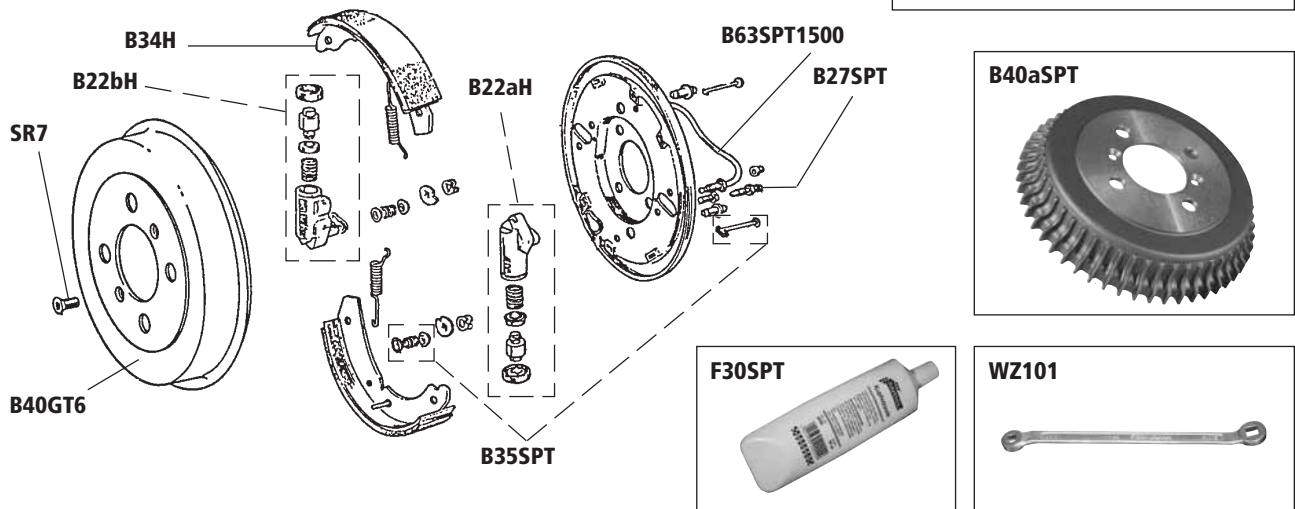
Scheibenbremsanlage Vorderachse / Frein à disque AV. (Spitfire 1500)



Trommelbremse Hinterachse / Tambour de frein AR. (Spitfire)



Trommelbremse Vorderachse / Frein AV. à tambour (Herald 948/1200)



*) Bitte Seite angeben *) Donnez le côté SVP

Hinweis 
Remarque:

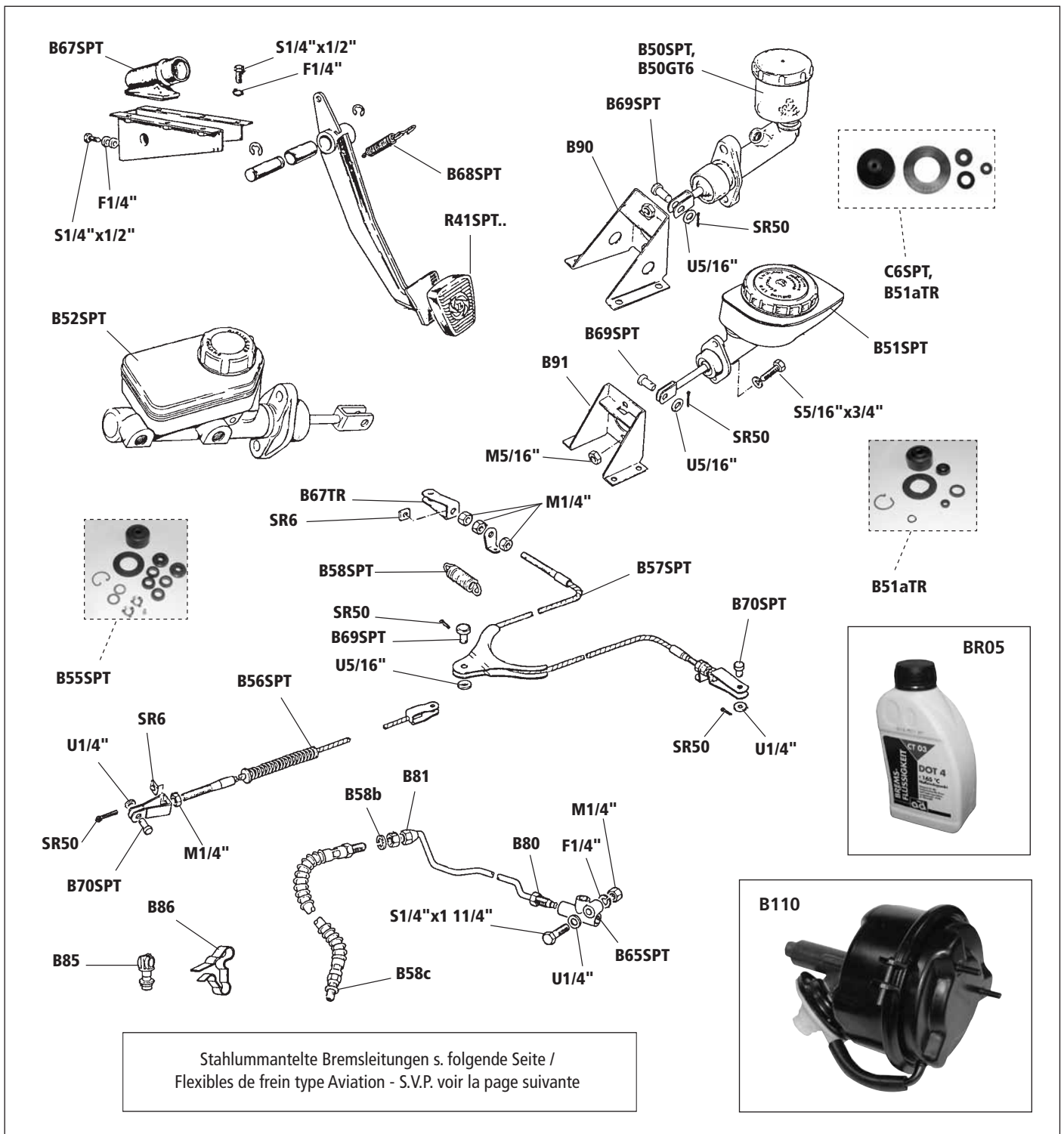
Aufgrund von Lieferschwierigkeiten von Ersatzteilen für den Bremsattel B1aSPTMK1 (Spitfire MK1-2, Vitesse 1600, Herald bis Bj. 1965) empfehlen wir bei defekten Bremsätteln auf Bremsättel vom Spitfire MK4 umzurüsten, was problemlos möglich ist.

Ayant des problèmes de disponibilité pour les pièces d'étrier de frein B1aSPTMK1 (Spitfire MK1-2, Vitesse 1600, Herald jusqu'à 1965), nous vous conseillons d'effectuer le remplacement de l'étrier par un étrier de Spitfire MK4. Ce remplacement ne pose pas aucun problème d'adaptation.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
C6SPT	Reparatursatz für Hauptbremszylinder B50SPT, 1-Kreis (Spitfire, Herald)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein B50SPT, 1 circuit (Spitfire, Herald)	1
SR6	Vierkantmutter 1/4"	Ecrou carré 1/4"	2
R41SPTMK3	Pedal gummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Caoutchouc de pédale (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
R41SPTMK4	Pedal gummi (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Caoutchouc de pédale (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
SR50	Splint	Goupille	1
B50SPT	Hauptbremszylinder, 1-Kreis, mit Kunststoffbehälter (Spitfire, Herald)	Maître-cylindre de frein, 1 circuit, bocal transparent (Spitfire, Herald)	1
B50GT6	Hauptbremszylinder, 1-Kreis, mit Kunststoffbehälter (GT6, Vitesse)	Maître-cylindre de frein, 1 circuit, bocal transparent (GT6, Vitesse)	1
B51SPT	Hauptbremszylinder, 2-Kreis (bis FH 80000)	Maître-cylindre de frein, 2 circuits (jusqu' à FH 80000)	1
B51aTR	Reparatursatz Hauptbremszylinder, 1-Kreis (GT6, Vitesse)	Kit de R.E.E. maître-cylindre de frein, 1 circuit (GT6, Vitesse)	1
B52SPT	Hauptbremszylinder, 2-Kreis (ab FH 80000)	Maître-cylindre de frein, 2 circuits (à partir de FH 80000)	1
B54SPT	Reparatursatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (bis FH 80000)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits, jusqu' à FH 80000)	1
B54GT6	Reparatursatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (GT6)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits (GT6)	1
B55SPT	Reparatursatz Hauptbremszylinder, 2-Kreis (ab FH 80000)	Kit R.E.E. maître-cylindre de frein, 2 circuits, à partir de FH 80000)	1
B56SPT	Handbremsseil vorne	Câble de frein à main AV.	1
B56TR	Bremsschlauch hinten (Spitfire MK1-MK4 bis FH 50000, Herald, Vitesse 1600 u. MK1, GT6 MK1)	Flexible de frein AR. (Spitfire MK1-4 jusqu' à FH 50000, Herald, Vitesse 1600 et MK1, GT6 MK1)	2
B56aTR	Bremsschlauch vorne (GT6, Vitesse)	Tuyau de frein AV. (GT6, Vitesse)	2
B57SPTMK3	Handbremsseil hinten (Spitf. MK1-MK4, bis FH 50000, GT6 MK1)	Câble de frein à main AR. (Spitf. MK1-4 jusqu' à FH 50000, GT6 MK1)	1
B57SPT1500	Handbremsseil hinten (Spitfire MK4 u. 1500, ab FH 500001, GT6 MK3-nicht Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Spitfire MK4-1500 à partir de FH 500001, GT6 MK3, sans Rotoflex)	1
B57H	Handbremsseil hinten (Herald, Vitesse-nicht Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Herald, Vitesse, sans Rotoflex)	1
B57GT6	Handbremsseil hinten (GT6 MK2-3-Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (GT6 MK2-3- Rotoflex)	1
B57V	Handbremsseil hinten (Vitesse 2L MK2-Rotoflex)	Câble de frein à main AR. (Vitesse 2L MK2-Rotoflex)	1
B58SPT	Rückholfeder Handbremsseil	Ressort de rappel câble de frein à main	1
B58b	Kontermutter 3/8" flach für Bremsschlauch	Contre écrou plat 3/8" pour flexible de frein	A/R
B58c	CU-Dichtung für Bremsschlauch	Joint cuivre flexible de frein	A/R
B59SPT	Bremsschlauch vorne (Spitfire, Herald mit Scheibenbremse, Vitesse 1600)	Flexible de frein AV. (Spitfire, Herald avec frein à disque, Vitesse 1600)	2
B59H	Bremsschlauch vorne (Herald mit Trommelbremse)	Flexible de frein AV. (Herald avec frein à tambour)	2
B60SPT1500	Bremsschlauch hinten (Spitfire MK4-1500 ab FH 50000, GT6 MK3-nicht Rotoflex)	Flexible de frein AR. (Spitfire MK4-1500 à partir de FH 500001, GT6 MK3 sans Rotoflex)	2
B60GT6	Bremsschlauch hinten (GT6, Vitesse,-Rotoflex)	Flexible de frein AR. (GT6, Vitesse avec Rotoflex)	2
B61SPT	Bremsleitungssatz Kunifer (*), 1-Kreis-Hauptbremszyl. (Spit.)	Kit conduite de frein Kunifer (*), 1 circuit (Spitfire)	1
B61SPT1500	Bremsleitungssatz Kunifer (*), 2-Kreis (bis FH 80000)	Kit conduite de frein Kunifer (*), double circuit (jusqu' à FH80000)	1
B61H	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Herald)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (Herald)	1
B61V	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Vitesse)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (Vitesse)	1
B61GT6	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (GT6)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (GT6)	1
B62GT6	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (GT6 mit Rotoflex)	Kit conduite de frein Kunifer (*) (GT6 avec Rotoflex)	1
B62SPT1500	Bremsleitungssatz Kunifer (*) (Spitfire 1500, ab FH 80000)	Kit cond. de frein Kunifer (*), double circuit (Spitf. à p. de FH 80001)	1
B64SPT	4-fach-Verteiler Bremsleitungen	Répartiteur quadruple	A/R
B65SPT	3-fach-Verteiler Bremsleitungen	Répartiteur triple	A/R
B66SPT	Doppelnippelverbinder	Embout double de liaison	1
B67SPT	Staubkappe Pedale	Manchon caoutchouc maître-cylindre / carrosserie	1
B67TR	U-Bügel Handbremsseil außen	Etrier U extérieur de câble de frein à main	1
B68SPT	Rückholfeder Pedale	Ressort de rappel de pédale	1
B69SPT	Bolzen Bremszylinder Pedale	Axe maître-cylindre / pédale	1
B70SPT	Bolzen Handbremsseil 1/4"	Axe câble de frein à main 1/4"	1
B80	Anschlußverschraubung Bremsleitung 3/8" Außengewinde	Embout mâle 3/8" de conduite de frein	A/R
B81	Anschlußverschraubung Bremsleitung 3/8" Innengewinde	Embout femelle 3/8" de conduite de frein	A/R
B85	Halteclip Bremsleitung, Kunststoff, 1-fach	Clip de fixation conduite de frein en plastique	A/R
B86	Halteclip Bremsleitung, Metall, doppelt	Clip de fixation conduite de frein double en métal	A/R
B90	Halter Hauptbremszylinder, 1-Kreis, Edelstahl hochglanzpoliert	Support de maître cylindre de frein, 1 circuit, inox poli	1
B91	Halter Kupplungsgeberzylinder und Hauptbremszylinder-2-Kreis, Edelstahl hochglanzpoliert	Support de maître cylindre de frein, double circuit, inox poli	1
B95	3/16" Bremsleitung Kunifer (*) / pro Meter	Conduite de frein Kunifer (*) 3/16" / le mètre	A/R
B100	Bremsenfett 5 gr.	Graisse pour système de freinage 5 gr	A/R
B110	Bremskraftverstärker zum Nachrüsten aller 1-Kreis-Bremsanlagen (o. Abb.)	Servo-frein pour modification pour système de freinage à un circuit (sans illustr.)	1

(*) Kunifer = Korrosionsbeständige Kupfer-Messing-Legierung.
Die Bremsleitungssätze werden mit Messingverschraubung geliefert.

(*) Kunifer = Cuivre recuit anti-corrosion.
Les kits sont livrés avec les raccords montés.



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
BR05	Brems-/Kupplungsflüssigkeit 0,5 l DOT 4	Liquide de frein 0,5 l DOT 4	A/R
BRBR	Hochleistungsbremsflüssigkeit "Blue Race" von ATE, pro Liter	Liquide de frein haut rendement „ Blue Race“ de ATE par litre	A/R
BR-Si05	Silikonbremsflüssigkeit 0,5 Liter *	Liquide frein/embrayage silicone 1/2 l *	A/R
BR-Si1	Silikonbremsflüssigkeit 1 Liter *	Liquide frein/embrayage silicone 1 l *	A/R

* Anmerkungen zu BR-Si05, BR-Si1:
Silikon Brems-/Kupplungsflüssigkeit zieht keine Feuchtigkeit an, wodurch Rostansatz in den Leitungen vermieden und die Flüssigkeit auch nicht mehr jährlich gewechselt werden muß. Sie weist zudem einen höheren Siedepunkt auf, verträgt sich mit allen Gummimanschetten und greift Lacke/Farben nicht an.

* Information pour BR-Si05, BR-Si1:
Liquide de frein/embrayage Silicone: Insensible à l'humidité, évite les dépôts de rouilles dans les conduites, évite le changement de liquide annuel. Le liquide présente en outre un point d'ébullition supérieur, n'abime ni caoutchouc, ni peinture.

Hinweis
Remarque: ACHTUNG! Silikon Brems- und Kupplungsflüssigkeit darf nicht mit einer anderen Brems-/Kupplungsflüssigkeit vermischt werden!

ATTENTION : Le liquide de frein/embrayage silicone ne doit pas être mélangé avec d'autres liquides de frein/embrayage!

Bremsschläuche - stahlummantelt mit TÜV-Gutachten /
Flexibles type aviation - homologué TÜV



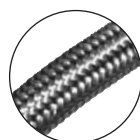
No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
B56TRAQ	Bremsschlauch stahlummantelt, ersetzt B56TR - mit TÜV-Gutachten	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B56TR - avec homologation TÜV	2
B56aTRAQ	Bremsschlauch stahlummantelt, ersetzt B56aTR oder B60SPT1500 - mit TÜV-Gutachten	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B56aTR ou B60SPT1500 - avec homologation TÜV	2
B59SPTAQ	Bremsschlauch stahlummantelt, ersetzt B59SPT - mit TÜV-Gutachten (Spitf. vorne, Herald, Vitesse 1600)Satz	Flexible de frein AR. durite aviation, remplace le B59SPT - avec homologation TÜV (Spitfire avant, Herald, Vitesse 1600)Kit Flexible de frein AR. durite aviation (Spitfire	2
B200SPTMK3	Bremsschläuche stahlummantelt (Spitfire MK1-4 bis FH 50.000, Herald) - mit TÜV-Gutachten	Kit Flexible de frein AR. durite aviation (Spitfire MK1-4 jusqu'à FH 50.000) - avec homologation TÜV	1
B200SPT1500	Satz Bremsschläuche stahlummantelt (Spitfire MK1-4 ab FH 50.001, Spitfire 1500) - mit TÜV-Gutachten	Kit Flexible de frein AR. durite aviation (Spitfire MK1-4 à partir de FH 50.001) - avec homologation TÜV	1
B200GT6MK2	Satz Bremsschläuche stahlummantelt (GT6, Vitesse Rotoflex) - mit TÜV-Gutachten	Kit Flexible de frein AR. durite aviation (GT6, Vitesse Rotoflex) - avec homologation TÜV	1

Stahlummantelte Bremsschläuche - mit TÜV-Gutachten!

Super Optik
härterer Pedaldruck
kürzerer Pedalweg

Flexibles de frein type Aviation - homologué TÜV

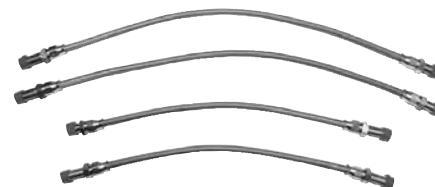
- Haute finition
- Haute pression de freinage
- Course de pédale plus courte



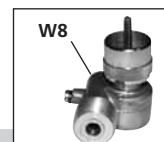
B56TRAQ,
B56aTRAQ



B200SPT..

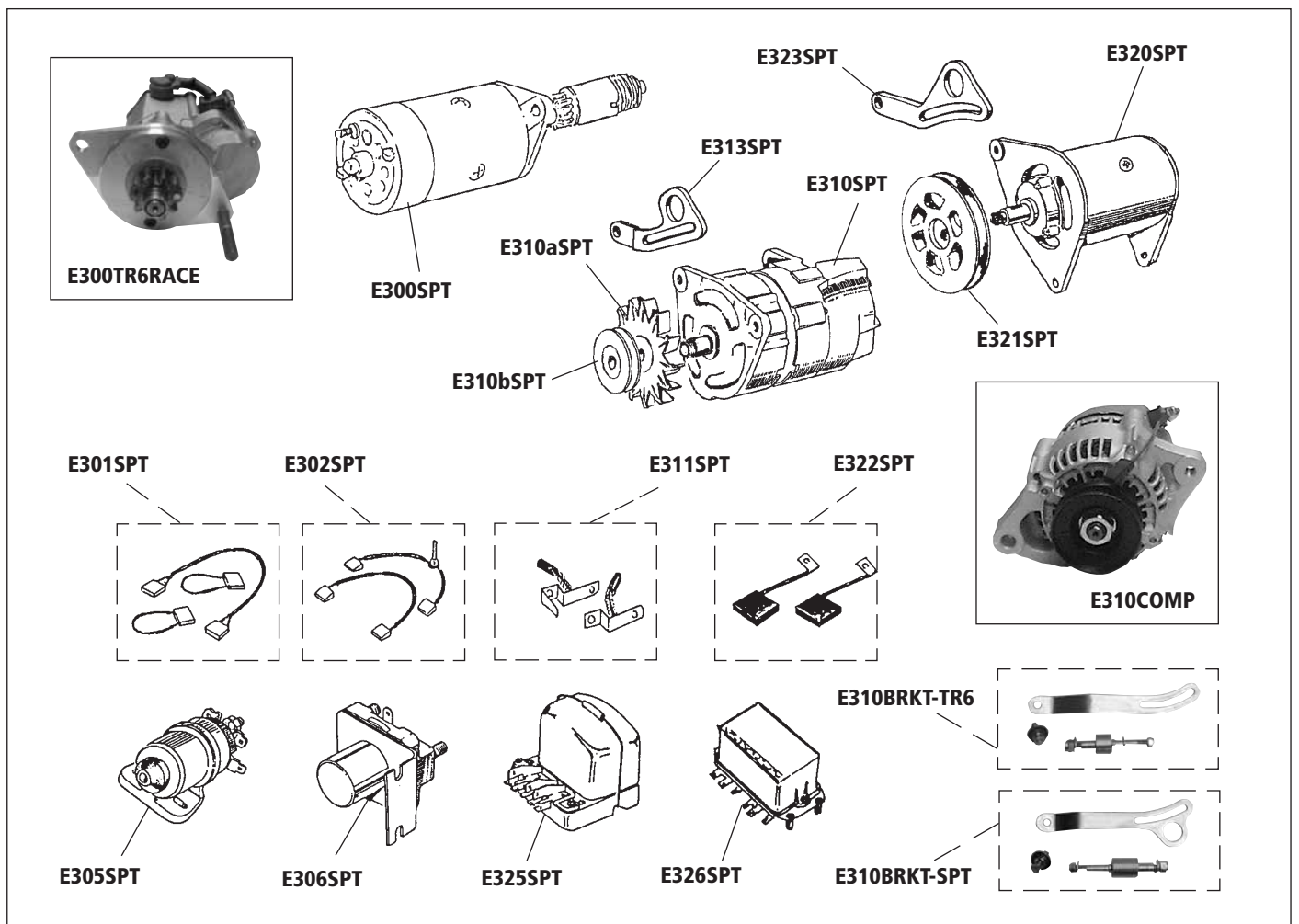


Wellen und Züge / Câbles d'Entraînement

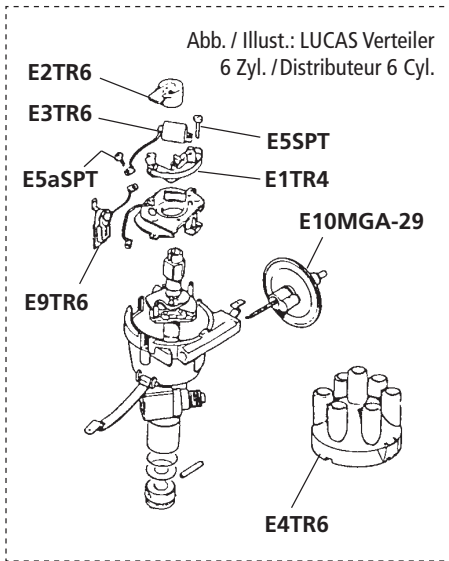


No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
W1SPTMK3	Tachowelle, Standard und Overdrive (Spitfire MK1-3, GT6, Her., Vit.)	Câble de compteur Std ou avec Overdrive (Spitf. MK1-3, GT6, Her., Vit.)	1
W1SPTMK4	Tachowelle (Spitfire MK4 1300)	Câble de compteur (Spitfire MK4 1300)	1
W1SPT1500	Tachowelle (Spitfire 1500)	Câble de compteur (Spitfire 1500)	1
W2SPTMK4	Tachowelle, Overdrive (Spitfire MK4-1500)	Câble de compteur pour B.V Overdrive (Spitfire MK4-1500)	1
W3SPT	Drehzahlmesserwelle (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Câble de compte-tours (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	1
W4SPT	Gaszug, LHD (Spitfire MK4-1500)	Câble d'accélérateur LHD (Spitfire MK4-1500)	1
W4H1200	Gaszug (Herald 900 u. 1200)	Câble d'accélérateur (Herald 900 et 1200)	1
W4H13/60	Gaszug (Herald 13/60, Vitesse)	Câble d'accélérateur (Herald 13/60, Vitesse)	1
W4GT6	Gaszug (GT6)	Câble d'accélérateur (GT6)	1
W4aSPT	Clip Gaszug an Gaspedal	Clips câble d'accélérateur à la pédale d'accélérateur	1
W5SPT	Gaszug, RHD (Spitfire MK4-1500)	Câble d'accélérateur RHD (Spitfire MK4-1500)	1
W5TR4	Chokezug (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Câble de starter (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
W7SPTMK3	Chokezug, nicht original (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Câble de starter, pas d'origine (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse)	1
W7SPTMK4	Chokezug, einfach (Spitfire, GT6)	Câble de starter, simple (Spitfire, GT6)	1
W7TR6	Chokezug, doppelt (GT6)	Câble de starter, double (GT6)	1
W8	Winkelantrieb Overdrive	Coude de renvoi câble de compteur pour overdrive	1
W15	Chokezug-Nippel	Arrêt de câble à visser	1
W15SPT	Heizungszug (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	Câble de chauffage (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	1
W15TR4	Heizungszug (Spitfire MK1-3, GT6 MK1, Herald, Vitesse) - bitte entsprechend ablängen !	Câble de chauffage (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse) - S.V.P. nous communiquer la longueur	1
W16SPT	Lüfterzug (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	Câble de trappe d'aération (Spitfire MK4-1500)	1

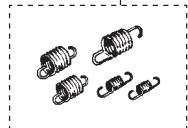
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E300SPT	Anlasser überholt, kein Austausch erforderlich	Démarreur sans échange Standard	1
E300TR6RACE	Getriebeanlasser (GT6, Vitesse)	Démarreur haut rendement (GT6, Vitesse)	1
E301SPT	Kohlensatz für Anlasser mit Schelle an Gehäuse (bis Bj. 1969)	Charbon de démarreur pour modèle à collier (jusqu' à 1969)	1
E302SPT	Kohlensatz für Anlasser E300SPT (ab Bj.1970)	Charbon de démarreur pour E300SPT (à partir de 1970)	1
E305SPT	Magnetschalter Anlasser, mit Anlassknopf (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Relais de démarreur avec bouton de démarrage (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E306SPT	Magnetschalter Anlasser (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Relais de démarreur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E310SPT	Lichtmaschine mit Riemenscheibe und mit Lüfterrad, kein Austausch erforderlich (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Alternateur avec poulie et avec ventilateur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3) sans échange standard	1
E310aSPT	Lüfterrad für E310SPT	Ventilateur pour E310SPT	1
E310bSPT	Riemenscheibe für E310SPT	Poulie pour E310SPT	1
E310dSPT	Befestigungsschraube Lichtmaschine	Vis de fixation d'alternateur	1
E310COMP	Hochleistungs-Lichtmaschine Drehstrom (40 Amp.)	Alternateur haut rendement (40 Ampères)	1
E310BRKT-SPT	Haltesatz für E310COMP (Spitfire, Herald)	Ens. de montage pour E310COMP (Spitf., Herald)	1
E310BRKT-TR6	Haltesatz für E310COMP inkl. Keilriemen (GT6, Vitesse)	Ens. de montage pour E310COMP avec courroie (GT6, Vitesse)	1
E311SPT	Kohlensatz für Lichtmaschine (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Charbon pour alternateur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E313SPT	Spanner für Lichtmaschine E310SPT	Tendeur pour alternateur E310SPT	1
E320SPT	Lichtmaschine überholt, ohne Riemenscheibe und ohne Lüfterrad, kein Austausch erforderlich (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Dynamo sans poulie et sans ventilateur (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) sans échange standard	1
E321SPTA	Riemenscheibe Aluminium zu E320SPT	Poulie aluminium pour E320SPT	1
E321SPTA/70	Riemenscheibe Aluminium 70 mm	Poulie aluminium 70 mm	1
E322SPT	Kohlensatz für Lichtmaschine (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Charbon pour dynamo (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E323SPT	Spanner für Lichtmaschine E320SPT	Tendeur pour dynamo E320SPT	1
E325SPT	Regler Lichtmaschine (Herald)	Régulateur (Herald)	1
E326SPT	Regler Lichtmaschine (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)	Régulateur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Vitesse)	1



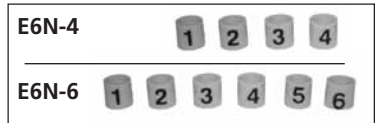
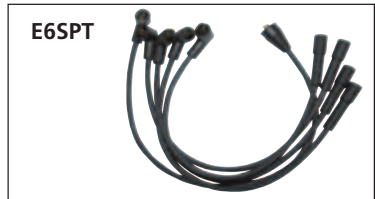
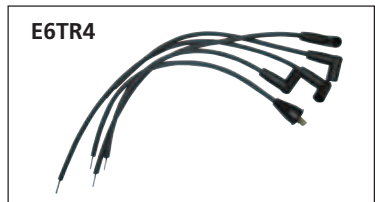
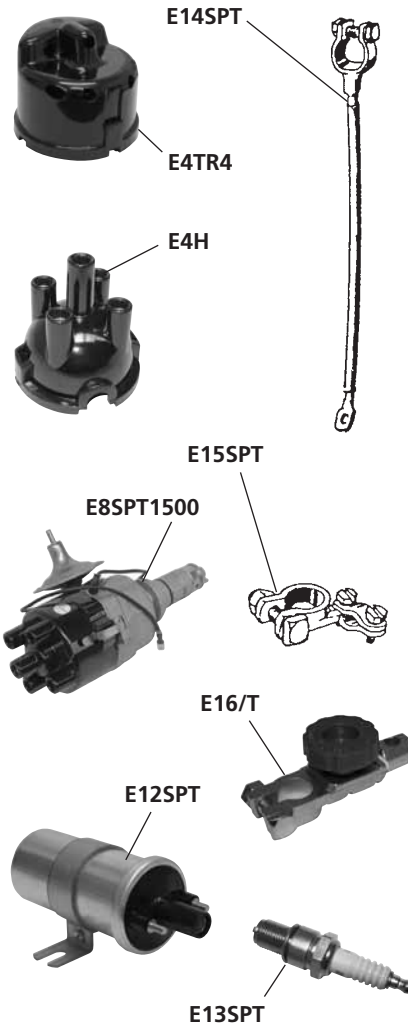
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E1SPTMK4	Unterbrecherkontakt Delco-Verteiler (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse, Herald)	Contact d'allumage-allumeur Delco (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse, Herald)	1
E1SPT1500	Unterbrecherkontakt (Spitfire 1500)	Contact d'allumage-allumeur Delco (Spitfire 1500)	1
E1TR4	Unterbrecherkontakt Lucas-Verteiler (Herald, Vitesse 1600-2L)	Contact d'allumage-allumeur Lucas (Herald, Vitesse 1600-2L)	1
E2SPTMK4	Verteilerfinger Delco-Verteiler (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse, Herald)	Doigt de distribution-allumeur Delco (Spitf. Mk1-4, GT6, Vitesse, Herald)	1
E2SPT1500	Verteilerfinger (Spitfire 1500)	Doigt de distribution-allumeur Delco (Spitfire 1500)	1
E2TR4	Verteilerfinger (Herald)	Doigt de distribution (Herald)	1
E2TR6	Verteilerfinger Lucas-Verteiler (GT6, Vitesse)	Doigt de distribution-allumeur Lucas (GT6, Vitesse)	1
E3SPTMK4	Kondensator Delco-Verteiler (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	Condensateur-allumeur Delco (Spitfire MK1-4, GT6, Vitesse)	1
E3SPT1500	Kondensator (Spitfire 1500)	Condensateur (Spitfire 1500)	1
E3TR6	Kondensator Lucas-Verteiler (Herald, Vitesse)	Condensateur-allumeur Lucas (Herald, Vitesse)	1
E4SPTMK4	Verteilerkappe Delco-Verteiler (Spitfire MK1-4, Herald)	Tête d'allumage-allumeur Delco (Spitfire MK1-4, Herald)	1
E4SPT1500	Verteilerkappe (Spitfire 1500)	Tête d'allumage (Spitfire 1500)	1
E4TR4	Verteilerkappe, eingeschraubte Zündkabel (Herald bis Bj. 1966)	Tête d'allumage (Herald, jusqu'à 1966)	1
E4H	Verteilerkappe, gesteckte Zündkabel (Herald ab Bj. 1967)	Tête d'allumage (Herald à partir de 1967)	1
E4GT6	Verteilerkappe Delco-Verteiler (GT6, Vitesse)	Tête d'allumage-allumeur Delco (GT6, Vitesse)	1
E4TR6	Verteilerkappe Lucas-Verteiler (Vitesse)	Tête d'allumage-allumeur Lucas (Vitesse)	1
E5SPT	Befestigungsschraube Unterbrecherkontakt	Vis de fixation contact d'allumage	1
E5aSPT	Befestigungsschraube Kondensator	Vis de fixation condensateur	1
E6SPT	Zündkabelsatz (Spitfire, Herald ab Bj. 1967)	Ensemble de câbles d'allumage (Spitf., Herald à partir de 1967)	1
E6TR4	Zündkabelsatz, eingeschraubte Zündkabel (Herald 948, 1200 bis Bj. 1967)	Ensemble de câbles d'allumage (Herald 948, 1200 jusqu'à 1967)	1
E6TR6	Zündkabelsatz (GT6, Vitesse)	Ensemble de câbles d'allumage (GT6, Vitesse)	1
E6N-4	Zündkabel-Nummernsatz 4-Zylinder	Ensemble câbles d'allumage numéroté (4 Cylindres)	1
E6N-6	Zündkabel-Nummernsatz 6-Zylinder	Ensemble câbles d'allumage numéroté (6 Cylindres)	1
E8SPTMK3	AT-Verteiler (Spitfire MK1-3)	Allumeur échange standard (Spitfire MK1-3)	1
E8SPTMK4	AT-Verteiler (Spitfire MK4)	Allumeur échange standard (Spitfire MK4)	1
E8SPT1500	Verteiler NEUF (Spitfire 1500)	Allumeur échange NEUF (Spitfire 1500)	1
E8H	AT-Verteiler (Herald)	Allumeur échange standard (Herald)	1
E8GT6	AT-Verteiler Delco (GT6, Vitesse)	Allumeur Delco échange standard (GT6, Vitesse)	1
E8V	AT-Verteiler Lucas (Vitesse)	Allumeur Lucas échange standard (Vitesse)	1
E8aTR	Verteilerfeder Lucas Verteiler	Ressort d'allumeur	1
E9TR6	Plastikanschlußstück Verteiler	Passe fil plastique distributeur	1
E12SPTMK3	Zündspule (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bobine d'allumage (Spitf. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E12SPTMK4	Zündspule (Spitfire MK4 u. 1500, GT6 MK3)	Bobine d'allumage (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E13SPTMK1	Zündkerze (Spitfire MK1-2, Herald 948 u. 1200)	Bougie (Spitfire MK1-2, Herald 948 et 1200)	4
E13SPTMK4	Zündkerze (Spitfire MK3-4, Herald 13/60, GT6, Vitesse)	Bougie (Spitfire MK3-4, Herald 13/60, GT6, Vitesse)	4 (6)
E13SPT1500	Zündkerze (Spitfire 1500)	Bougie (Spitfire 1500)	4
E14SPT	Minus-Kabel von Batterie zum Motor	Câble (-) de batterie au moteur	1
E14aSPT	Plus-Kabel Batterie (o. Abb.)	Câble (+) de batterie (sans illustration)	1
E15SPT	Plus-Klemme Batterie	Cosse (+) de batterie	1
E16SPT	Minus-Klemme Batterie	Cosse (-) de batterie	1
E16/T	Batterietrennschalter für Minus-Polanschluß	Coupe circuit batterie pour borne négative	1
E17	Unterdruckleitung + Anschluß	Durite pour capsule à dépression + embouts	1
E31MGA-29	Gummiverbinder Unterdruckleitung	Connecteur caoutchouc de dépression	2



E8TR6
E8aTR

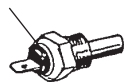


E31MGA-29

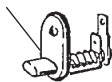


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E40MGB	Relais Overdrive/Hupe/Zündung	Relais d'overdrive/klaxon/allumage	1
E100SPT	Wassertemperaturgeber	Sonde de température d' eau	1
E101SPT	Öldruckschalter (nicht Vitesse 1600)	Présostat d' huile (ne convient pas à la Vitesse 1600)	1
E105SPT	Blinkrelais, 2-polig	Relais clignotant 2 pôles	1
E106SPT	Blinkrelais, 3-polig	Relais clignotant 3 pôles	1
E107SPT	Rückfahrcheinwerferschalter od. Overdriveschalter an Getriebe	Contacteur phare de recul ou d' overdrive sur B.V.	1
E107SPT1500	Rückfahrcheinwerferschalter (Spitfire 1500)	Contacteur phare de recul (Spitfire 1500)	1
E108SPT	Bremslichtschalter (alle Modelle ab Bj.1962)	Contacteur feu stop (Tous modèles à partir de 1962)	1
E108H	Bremslichtschalter (Herald u. Vitesse bis Bj. 1962)	Contacteur feu stop (Herald, Vitesse jusqu' à 1962)	1
E110SPTMK3	Türkontaktschalter (Spitf. MK1-3,Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	Contacteur de portière (Spitf. MK1-4, Herald, Vitesse, GT6 MK1-2)	2
E110SPTMK4	Türkontaktschalter (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Contacteur de portière (MK4-1500, GT6 MK3)	2
E115SPTMK4	Warnblinkschalter eckig (Spitf. MK4 bis 1973, GT6 MK2-3)	Warning bouton carré (Spitf. MK4 jusqu' à 1973, GT6 MK3)	1
E115SPT1500	Warnblinkschalter, runder Knopf (Spitf. MK4 ab 1974 u. 1500)	Warning bouton rond (Spitfire MK4 à partir de 1974 et 1500)	1
E115aSPT1500	Runder Knopf für Warnblinkschalter	Bouton rond pour interrupteur warning	1
E116SPT	Warnblinkanlage zum Nachrüsten	Kit Warning	1
E120SPTMK3	Zündschloß im Armaturenbrett	Interrupteur contact + démarreur tableau de bord	1
E120SPTMK4	Zünd/Lenkradschloß	Interrupteur Allum. démar. + blocage volant	1
E120SPT1500	Zünd/Lenkradschloß (Spitfire 1500 ab FH 100020 / FM 60006)	Interrupteur Allum. démar. + blocage volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/FM 60006)	1
E121SPTMK3	Schließzylinder für Zündschloß im Armaturenbrett	Cylindre inter. allumage	1
E122SPTMK4	Elektroteil Lenkradschloß für E120SPTMK4	Partie électrique pour E120SPTMK4	1
E122SPT1500	Elektroteil Lenkradschloß für E120SPT1500	Partie électrique pour E120SPT1500	1
E123SPT	Anlassertaster im Armaturenbrett, nicht original	Bouton de démarrage tableau de bord (pas d' origine)	1
E125SPT	Gebläseschalter 1-stufig (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Interrupteur 1 position (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
E125TR6	Heizungsgebläseschalter (nicht drehen)	Interrupteur de ventilateur de chauffage	1
E125UNV	Universalkippschalter, chrom - bis 25 Ampere belastbar	Interrupteur chromé, universel - jusqu'à 25 Amp.	A/R
E126SPT	Scheibenwischerschalter 1-stufig (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Interrupteur essuie-glaces 1 position (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
E127SPT	Satz Bedienungsknöpfe (Spitfire Mk1-3, Herald, Vitesse)	Ensemble de boutons (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
E127SPTMK4	Heizungsknopf, Satz (2 Stck.)	Ensemble boutons de réglage chauffage (2 pièce)	1
E128SPT	Lichtschalter im Armaturenbrett (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	Interrupteur phare sur tableau de bord (Spitf. MK4-1500, GT6 MK2-3)	1
E129SPT	Fern/Abblendlichtschalter im Fußraum (Spitfire MK1, Herald, Vitesse)	Interrupteur Code/ Phare au pied (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)	1
E130SPTMK3	Hupenknopf mit Triumph-Emblem (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bouton de klaxon emblème TRIUMPH (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E130SPTMK4	Hupenknopf mit Triumph-Schriftzug (Spitf. MK4, GT6 MK3)	Bouton de klaxon inscr. TRIUMPH (Spitfire MK4, GT6 MK3)	1
E131SPT	Hupenkontaktstift	Goupille de contact Klaxon	1
E131aSPT	Hupenschleifring	Bague de frottement de klaxon	1
E140SPTMK4	Blinkerschalter (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	Commodo clignotant (Spitf. MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	1
E140SPT1500	Blinker/Hupe/Fernlichtschalter (Spitfire 1500 ab FH 100020/ FM 60006)	Commodo clignotant/ klaxon/ phare (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)	1
E140SPT1500RH	Blinker/Hupe/Fernlichtschalter für Rechtslenker (Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	Commodo clignotant/ klaxon/ phare pour conduite à droite (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)	1
E141SPTMK4	Lichtschalter an Lenksäule (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	Interrupteur phare au volant (Spitfire MK1-1500, Herald, GT6, Vitesse)	1
E141SPT1500	Scheibenwischerschalter an Lenksäule (Spitfire 1500 ab FH 100020/FM 60006)	Interrupteur essuie-glaces au volant (Spitfire 1500 à partir de FH 100020/ FM 60006)	1
E141TR6	Lichtschalter im Armaturenbrett (Spitf. MK1-3, Herald, Vitesse)	Interrupteur de feux (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
E142SPTMK4	Aufkleber Lichtschalter Lenksäule	Autocollant inverseur clignotant gauche cond. gauche	1
E143SPTMK4	Aufkleber Blinkerschalter	Autocollant interrupteur de feux colonne de direction cond. gauche	1
E145SPT	Overdriveschalter an Lenksäule (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)	Interrupteur d'overdrive au volant (Spitf. MK1-4, GT6, Vitesse)	1
E145aSPT	Elektrischer Overdriveschalter für Schaltknaufl	Interrupteur électrique d'overdrive sur levier de vitesse	1
E146	Doppelte Abdeckkappe für Overdriveschalter	Coquille double pour interrupteur (phare, overdrive)	1
E150SPT	Tankgeber (Spitfire) inkl. Dichtung	Jauge à essence avec flotteur (Spitfire) - joint inclus	1
E150H	Tankgeber, Schraubbefestigung (Herald - nicht Kombi, Vitesse früh) inkl. Dichtung	Jauge à essence-fixation à vis (Herald - sauf break, Vitesse) - joint inclus	1
E150GT6	Tankgeber (GT6) inkl. Dichtung	Jauge à essence avec flotteur (GT6) - joint inclus	1
E150V	Tankgeber, Bajonettverschluß (Herald - nicht Kombi, Vitesse) inkl. Dichtung	Jauge à essence avec flotteur (Herald - sauf break, Vitesse) - joint inclus	1
E151H	Abdeckgummi Tankgeber (Herald, Vitesse)	Cache caoutchouc de jauge à essence (toutes Herald, Vitesse)	1

E100SPT



E110SPTMK4



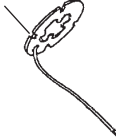
E122SPT1500



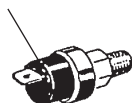
E131SPT



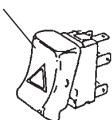
E131aSPT



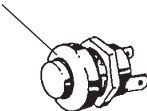
E101SPT



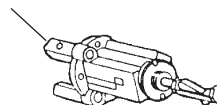
E115SPTMK4



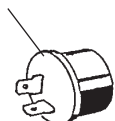
E123SPT



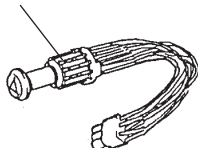
E125TR6 / E141TR6



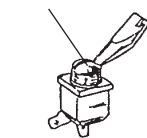
E105SPT



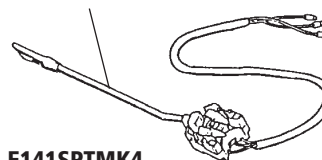
E115SPT1500



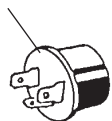
E125SPT



E140SPTMK4



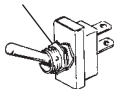
E106SPT



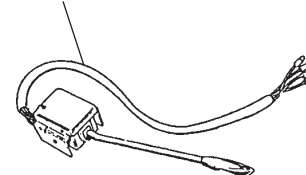
E116SPT



E125UNV



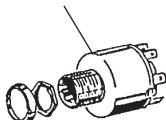
E141SPTMK4



E107SPT



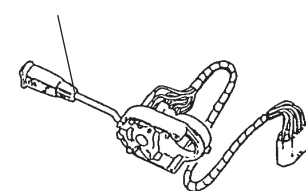
E120SPTMK3



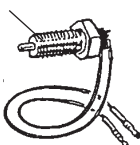
E127SPT



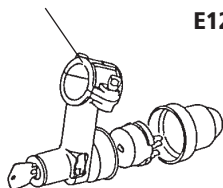
E140SPT1500



E107SPT1500



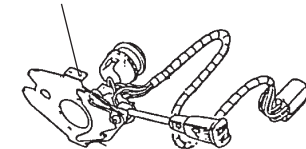
E120SPTMK4



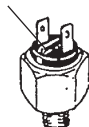
E127SPTMK4



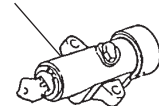
E141SPT1500



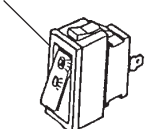
E108H



E120SPT1500



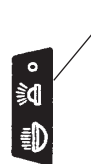
E128SPT



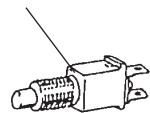
E142SPTMK4



E143SPTMK4



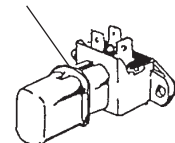
E108SPT



E121SPTMK3



E129SPT



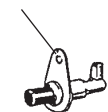
E145aSPT



E146



E110SPTMK3



E122SPTMK4

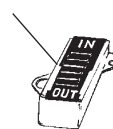


E130SPTMK3

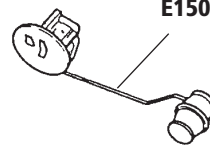


E130SPTMK4

E145aSPT



E150SPT



E40MGB



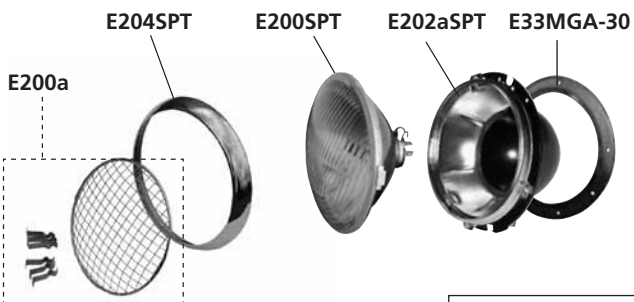
E151H



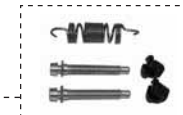
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E200SPT	H4-Scheinwerfersatz, mit Birnen (Spitfire, Herald GT6)	Ensemble optiques H4 et ampoules (Spitfire, Herald, GT6)	1
E200TR	H4-Scheinwerfersatz mit Standlicht	Optique complet H4 + ampoules avec feux position	1
E33MGA-30	Dichtung Scheinwerfertopf/Karosserie	Joint cuvelage de phare/ carrosserie	2
E200a	Paar Steinschlagschutzgitter 7"	Paire grilles de protection 7"	1
E201V	Scheinwerfer H4 (Vitesse)	Optique éclairage H4 (Vitesse)	2
E201TR6	Stecker mit Kabelstrang	Fiche d'ampoule avec câble	2
E202SPT	Lampentopf Kunststoff, komplett mit Einstellschrauben und Dichtung (Spitfire, Herald, GT6)	Cuvelage de phare plastique et bord chromé et joints (Spitfire, Herald, GT6)	2
E202V	Lampentopf Kunststoff, komplett mit Einstellschrauben und Dichtung (Vitesse)	Cuvelage de phare plastique et bord chromé et joints (Vitesse)	2
E203SPT	Satz Einstellschrauben und Federn für original Blech-Lampentopf (Spitfire, Herald, GT6)	Ensemble de vis de réglage et ressorts (Spitfire, Herald, GT6)	2
E204SPT	Lampenring außen, geschraubt Chrom (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	Couronne chromée ext. emboîtée (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E204TR6	Chromring außen, gesteckt (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	Couronne chromée ext. vissée (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E210SPT	Rückleuchte komplett (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Feu arrière complet (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E211SPT	Rücklichtglas (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Verre feu arrière (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E212SPT	Dichtung unter Rückleuchte (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Joint sous feu arrière (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E217cTR6	Gummi für Nummernschildleuchte E270SPT	Joint sous éclairage plaque d'immatriculation E270SPT	1
E220SPT	Rückleuchte komplett, ohne Fassungen (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Feu arrière complet, sans supports ampoules (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E220H	Rückleuchte komplett (Herald, Vitesse)	Feu arrière complet (Herald, Vitesse)	2
E221SPT	Blinkerglas Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Verre clignotant AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E221bH	Rückleuchtenglas komplett, rot (Herald, Vitesse)	Verre de feu AR. complet, rouge (Herald, Vitesse)	2
E221cH	Reflektor über Rückleuchte (Herald, Vitesse), ohne Abb.	Réflecteur de feu AR. (Herald, Vitesse), sans illu.	2
E221dH	Rücklichtglas rot/gelb (Herald, Vitesse)	Verre de feu AR. rouge/jaune (Herald, Vitesse)	2
E222SPT	Stoplichtglas Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Verre feu stop AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E223SPT	Rückfahrcheinwerferglas (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Verre feu de recul (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E224SPT	Fassung in Rückleuchte, 2 Kontakte	Support ampoule 2 contacts	A/R
E225SPT	Fassung in Rückleuchte, 1 Kontakt	Support ampoule 1 contact	A/R
E226SPT	Dichtung in Rückleuchte (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Joint feu arrière intérieur (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E227SPT	Dichtung Rückleuchte an Karosserie (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Joint sous feu AR. (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
E227H	Dichtung unter Rückleuchte (Herald, Vitesse)	Joint sous feu arrière (Herald, Vitesse)	2
E230SPT	Blinker komplett (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	Clignotant complet (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	2
E230aSPT	Rückfahrcheinwerfer komplett oder Standlicht (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Feu de position ou de recul complet (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E231SPT	Blinkerglas orange (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	Verre clignotant orange (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	2
E231aSPT	Rückfahrcheinwerfer- oder Standlichtglas (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	Verre feu de position ou de recul (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	2
E232SPT	Chromring zu Blinker-, Rückfahrcheinwerfer- oder Standlichtglas	Couronne chromée verre clignotant, position et de recul	2
E233SPT	Fassung zu E230SPT u. E230aSPT	Support pour E230SPT ou E230aSPT	2
E234SPT	Gummi zu E230SPT u. E230aSPT	Caoutchouc pour E230SPT ou E230aSPT	2
E240SPT	Blinker komplett hinten, Kunststoff (Spitf. MK3, GT6 MK2)	Clignotant AR. complet avec vis (Spitfire MK3, GT6 MK2)	2
E241SPT	Blinkerglas hinten, Kunststoff orange, geschraubt (Spitf. MK3, GT6 MK2)	Verre clignotant plastique orange à vis (Spitfire MK3, GT6 MK2)	2
E242SPT	Fassung einschließlich Gummi für E240SPT	Support et caoutchouc pour E240SPT	2
E250SPT	Blinker und Standlicht, komplette Einheit vorne (Spitfire MK3-1500, GT6 MK2-3)	Clignotant et feu de position complet AV. (Spitf. MK3-1500, GT6 MK2-3)	2
E250HL	Blinker komplett, runder Typ links (Herald, Vitesse)	Clignotant AV. complet, modèle arrondi gauche (Herald, Vitesse)	2
E250HR	Blinker komplett, runder Typ rechts (Herald, Vitesse)	Clignotant AV. complet, modèle arrondi droit (Herald, Vitesse)	2
E251SPT	Chromring zu Blinkerglas vorne	Couronne chromée clignotant AV.	2
E251HL	Blinkerglas runder Typ zu E250H, links	Verre de clignotant pour E250H, gauche	2
E251HR	Blinkerglas runder Typ zu E250H, rechts	Verre de clignotant pour E250H, droit	2
E252SPT	Standlichtglas weiß zu E250SPT	Verre feu de position blanc AV. pour E250SPT	2
E253SPT	Blinkerglas orange zu E250SPT	Verre clignotant orange pour E250SPT	2
E254SPT	Fassung zu E250SPT	Support pour E250SPT	2
E255SPT	Dichtung zu E250SPT	Joint pour E250SPT	2
E260SPT	Nummernschildleuchte (Spit. MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Eclairage plaque minéralogique (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E261SPT	Dichtung unter Nummernschildleuchte	Joint sous éclairage de plaque d'immatriculation	1
E270SPT	Nummernschildleuchte (Spitfire MK4-1500 bis 1978, GT6 MK3)	Eclairage plaque minéralogique (Spitfire MK4, 1500 jusqu'à 1978, GT6 MK3)	1
E271SPT	"TRIUMPH"-Schriftzug auf Nummernschildleuchte	Inscription "TRIUMPH" sur éclairage de plaque	1
E280SPT	Nummernschildleuchte (Spitfire 1500 ab Bj. 1979)	Eclairage de plaque minéralogique (Spit. 1500 à partir de 1979)	2
E290SPT	Kofferraumleuchte (Spitfire MK4-1500)	Eclairage de coffre (Spitfire MK4-1500)	1

- Beschreibung der Glühbirnen s. Seite 74

- pour la description des ampoules - voir page 74

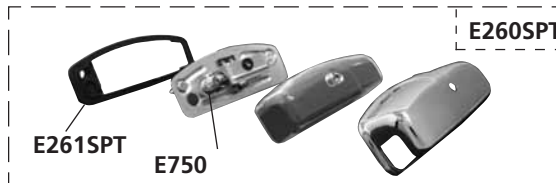
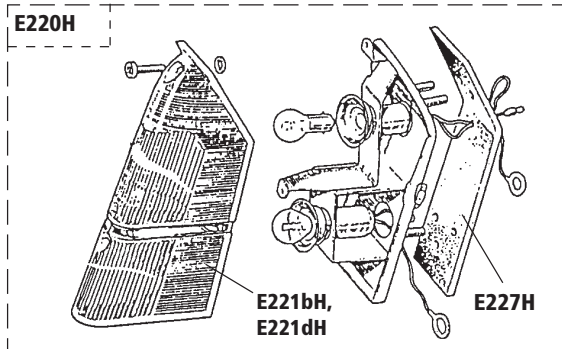
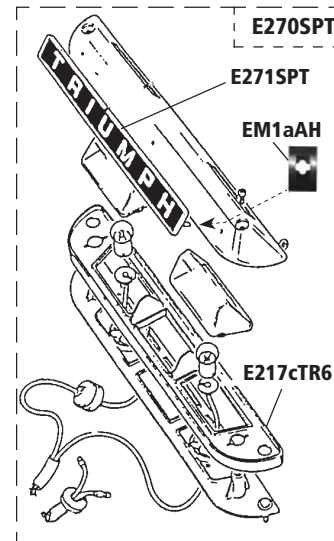
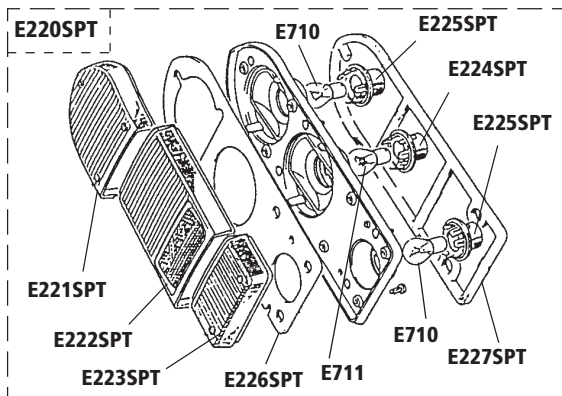
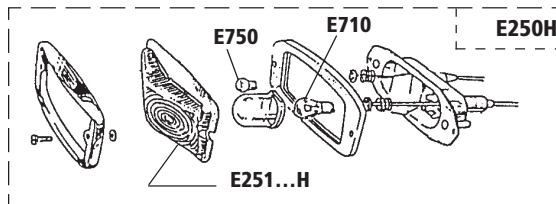
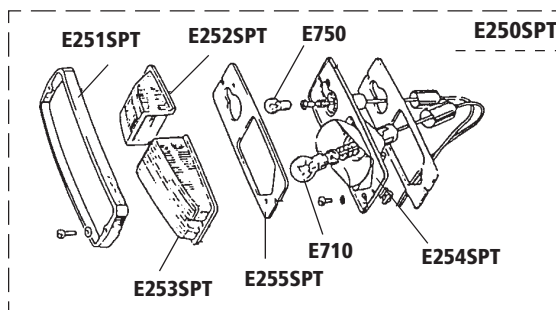
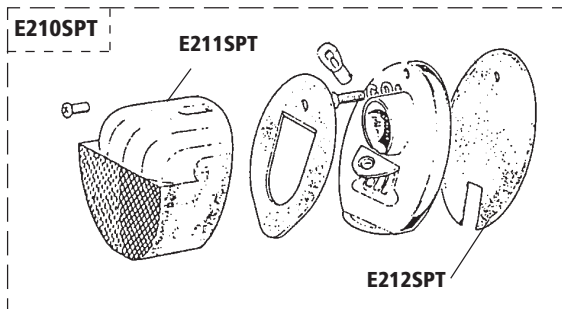
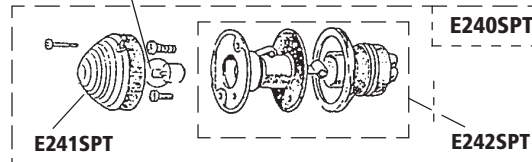
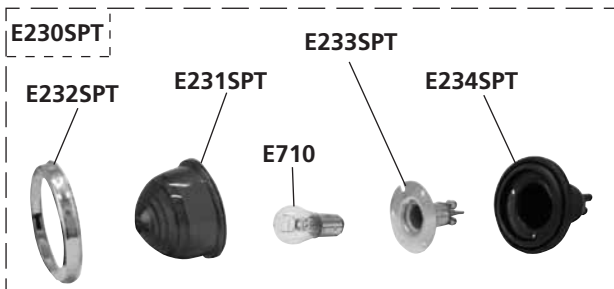


Glühlampen s. nächste Seite / Ampoules - S.V.P. voir page suivante



E203SPT

E710

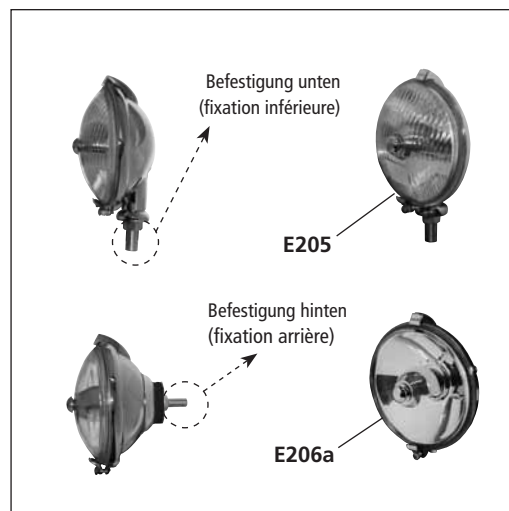


**Zeitgenössisches Zubehör – Fern- und Nebelscheinwerfer /
Accessoires d'époque: phare et anti-brouillard**

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qte.
E205	Zusatz Fernscheinwerfer (Befestigung unten)	Phare longue portée (fixation inférieure)	2
E205a	Zusatz Fernscheinwerfer (Befestigung hinten)	Phare longue portée (fixation arrière)	2
E206	Zusatz Nebelscheinwerfer (Befestigung unten)	Phare anti-brouillard (fixation inférieure)	2
E206a	Zusatz Nebelscheinwerfer (Befestigung hinten)	Phare anti-brouillard (fixation arrière)	2
E720	Glühbirne für Fernscheinwerfer	Ampoule pour phare longue portée	2
E721	Glühbirne für Nebelscheinwerfer (12V-48W)	Ampoule pour feux de brouillard (12V-48W)	2

Glühbirnen / Ampoules

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl / Qte.
E700	H4-Glühbirne für E200SPT	Ampoule H4 12V 60/55W	A/R
E710	Glühbirne 12V-21W	Ampoule 12V-21W	A/R
E711	Glühbirne 12V-21/5W	Ampoule 12V-21/5W	A/R
E713	Glühbirne 12V-5W	Ampoule 12V-5W	A/R
E750	Glühbirne 12V 5W (Baionnett)	Ampoule 12 V. 5W (Baïonnette)	A/R
E751	Glühbirne 12V 5W (Steckbirne)	Ampoule 12V-5W (Baïonnette)	A/R
E752	Glühbirne 12V 4W	Ampoule 12V-4W	A/R
E760	Glühbirne 12V 3W	Ampoule 12V-3W	A/R
E761	Glühbirne 12V 5W	Ampoule 12V-5W	A/R


74 Gummistopfen / Bouchons Caoutchouc

No.	Bezeichnung / Déscription	Bezeichnung / Déscription	Bezeichnung / Déscription
	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.
RS6	6 mm	RS18	18 mm
RS8	8 mm	RS20	20 mm
RS12	12 mm	RS22	22 mm
RS14	14 mm	RS25	25 mm
			RS28
			RS30

Kabeltüllen / Passe-Fil

No.	Bezeichnung / Déscription	Bezeichnung / Déscription	Bezeichnung / Déscription
	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.	Bohrungs-Ø in Karosserie / Diam de perçage carross.
RT9	9 mm	RT30	30 mm
RT11	11 mm	RT34	34 mm
RT20	20 mm	RT38	38 mm
RT24	24 mm		
			RT1 " 1 "
			Tülle für Tachowelle, Drehzahlmesserwelle / Passe fil pour câble de compteur, câble de compte-tours

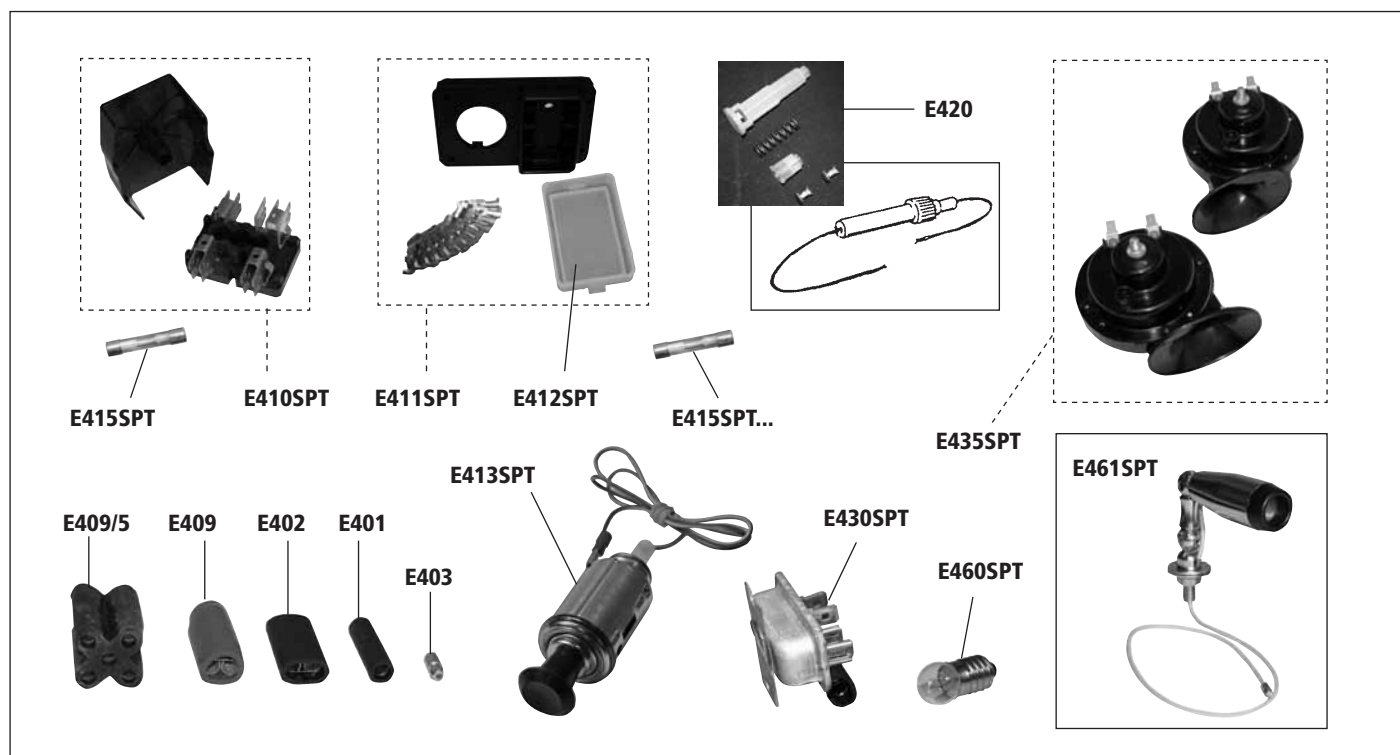
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E400SPTMK1	Kabelbaum (*) (Spitfire MK1-2)	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK1-2)	1
E400SPTMK3	Kabelbaum (*) (Spitfire MK3)	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK3)	1
E400SPTMK4	Kabelbaum (*) (Spitf. MK4, eckiger Warnblinkschalter, bis Bj. 1972)	Faisceau électrique (*) (Spitf. MK4 Warning tête carrée, jusqu'à 1972)	1
E400aSPTMK4	Kabelbaum (*) (Spitfire MK4 u. 1500 bis FH 100020/FM60006) - runder Warnblinkschalter	Faisceau électrique (*) (Spitfire MK4 et 1500 jusqu'à FH 100020/FM 60006) - Warning bouton rond	1
E400SPT1500	Kabelbaum (*) (Spitfire 1500 ab FH100021/FM60007)	Faisceau électr. (*) (Spitf. 1500 à partir de FH 100021/FM 60007)	1
E400GT6MK1	Kabelbaum (*) (GT6 MK1)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK1)	1
E400GT6MK2	Kabelbaum (*) (GT6 MK2)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK2)	1
E400GT6MK3	Kabelbaum (*) (GT6 MK3)	Faisceau électrique (*) (GT6 MK3)	1
E400V	Kabelbaum (*) (Vitesse)	Faisceau électrique (*) (Vitesse)	1

(*) alle Kabelbäume für Linkslenker. Kabelbaum beinhaltet den vorderen und hinteren Teil, komplett für ein Fahrzeug / Tous les faisceaux pour conduite à gauche. Faisceau comprend la partie avant et arrière, complet pour une voiture.

- Kabelbaum für Herald auf Anfrage lieferbar
- Faisceau électrique pour Herald sur demande



E401	Kabelverbinder, einfach	Raccord de câble simple	A/R
E402	Kabelverbinder, doppelt	Raccord de câble double	A/R
E403	Kabelstecker	Cosse mâle	A/R
E409	Kabelverbinder 3-fach	Raccord de câble triple	A/R
E409/5	Kabelverbinder 5-fach	Raccord de câble quintuple	A/R
E410SPT	Sicherungskasten (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)	Boîte à fusibles (Spitfire MK1-2, Herald, Vitesse)	1
E411SPT	Sicherungskasten (Spitfire MK3-1500, GT6) mit Deckel	Boîte à fusibles (Spitfire MK3-1500, GT6) avec couvercle	1
E412SPT	Deckel zu Sicherungskasten E411SPT	Couvercle de boîte de fusibles pour E411SPT	1
E413SPT	Zigarettenanzünder	Allume cigare	1
E413SPTchrom	Zigarettenanzünder mit Chromknopf	Allume cigare bouton chromé	1
E415SPT...	Glassicherung (bitte Ampere-Zahl angeben)	Fusible (donner l'ampérage désiré)	A/R
E420SPT	"Fliegende" Sicherung	Porte-fusible	A/R
E430SPT	Spannungskonstanthalter (regelt Spannung der Wasser-temperatur- und Tankanzeige)	Régulateur de tension constante (régule la tension des instruments du tableau de bord, indicateur essence et température eau)	A/R
E435SPT	Hupen-Satz (1x Hoch- u. 1x Tiefton)	Ensemble de klaxons (1 grave, 1 aigu)	1
E460SPT	Birne Armaturenblettbeleuchtung	Ampoule tableau de bord	A/R
E461SPT	Kartenleselampe Chrom (Spitfire, GT6)	Lecteur de carte chromé (Spitfire, GT6)	1



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E101SPT	Öldruckschalter	Présostat d'huile	1
E450SPT	AT-Tacho, o. Abb. *)	Compteur échange standard, sans illustr. *)	1
E451SPT	AT-Drehzahlmesser, o. Abb. *)	Compte-tours échange standard, sans illustr. *)	1
E452SPT	AT-Wassertemperaturanzeige, o. Abb. *)	Indicateur température eau échange standard, sans illustr. *)	1
E453SPT	AT-Tankanzeige, o. Abb. *)	Indicateur niveau essence, sans illustr. *)	1
E460SPT	Birne Armaturenblettbeleuchtung	Ampoule tableau de bord	A/R
E461SPT	Kartenleselampe in Chrom, o. Abb.	Lecteur de carte chromé, sans illustr.	1
E471SPT	Schlauch Öldruckinstrument	Conduite de pression d'huile	1
E472SPT	T-Stück Anschluß Öldruckschlauch an Motorblock	T pour conduite huile	1
E473SPT	Adapterstück zwischen T-Stück und Öldruckschlauch oder Motorblock und Öldruckschlauch	Adaptateur entre T et conduite pression huile ou bloc moteur et tuyau de pression d'huile	1
E475ESPT	Öltemperaturinstrument elektrisch, mit Chromrand	Indicateur de température d'huile avec bord chromé	1
E475aSPT	Geber für Öltemperaturinstrument oder Wassertemperaturinstrument elektrisch	Thermistance pour indicateur température d'huile ou indicateur température d'eau électrique	A/R
E475bSPT	Adapter für Öltemperaturanzeige, mechanisch	Adaptateur pour indicateur température huile mécanique	1
E475MSPT	Öltemperaturinstrument mechanisch, ohne Abb.	Indicateur température huile, mécanique, sans illustr.	1
E476SPT	Amperemeter mit Chromrand	Ampèremètre bord chromé	1
E477SPT	Voltmeter mit Chromrand	Voltmètre bord chromé	1
E478SPT	Zeituhr mit Chromrand	Montre à bord chromé	1
E480SPT	Doppelinstrument Wassertemperatur u. Öldruck, mechanisch	Indicateur double température eau et pression huile	1
E480bSPT	Adapter für Wassertemperaturanzeige, mechanisch	Adaptateur pour indicateur température eau mécanique	1
E481SPT	Öldruckinstrument mechanisch	Indicateur pression d'huile mécanique	1
E482SPT	Tankuhr	Indicateur jauge à essence	1
E485SPT	Wassertemperaturanzeige mechanisch	Indicateur température eau mécanique	1
E490SPT/52	Chromrand für Zusatzinstrumente, Ø 52 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. Ø 52 mm	A/R
E490SPT/80	Chromrand für Zusatzinstrumente, Ø 80 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. Ø 80 mm	A/R
E490SPT/100	Chromrand für Zusatzinstrumente, Ø 100 mm	Bord chromé pour indicateurs complém. Ø 100 mm	A/R
E495SPTMK3	Blinkerkontrollleuchte grün, ohne Fassung (Spitf. MK1-3)	Voyant vert de clignotant, sans fixation (Spitfire MK1-3)	1

E475ESPT



E475MSPT



E476SPT



E477SPT



E478SPT



E480SPT



E481SPT



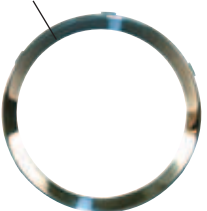
E482SPT



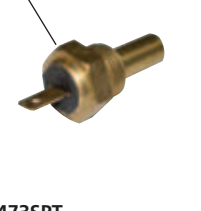
E485SPT



E490SPT



E475aSPT



E460SPT



E475bSPT



E495SPTMK3



E480bSPT



*) Wir bieten auch die Überholung Ihrer eigenen Original-Instrumente an. Preis nach Aufwand! / Nous vous proposons aussi la restauration de vos propres instruments d'origine. Prix sur devis !

E101SPT



E472SPT



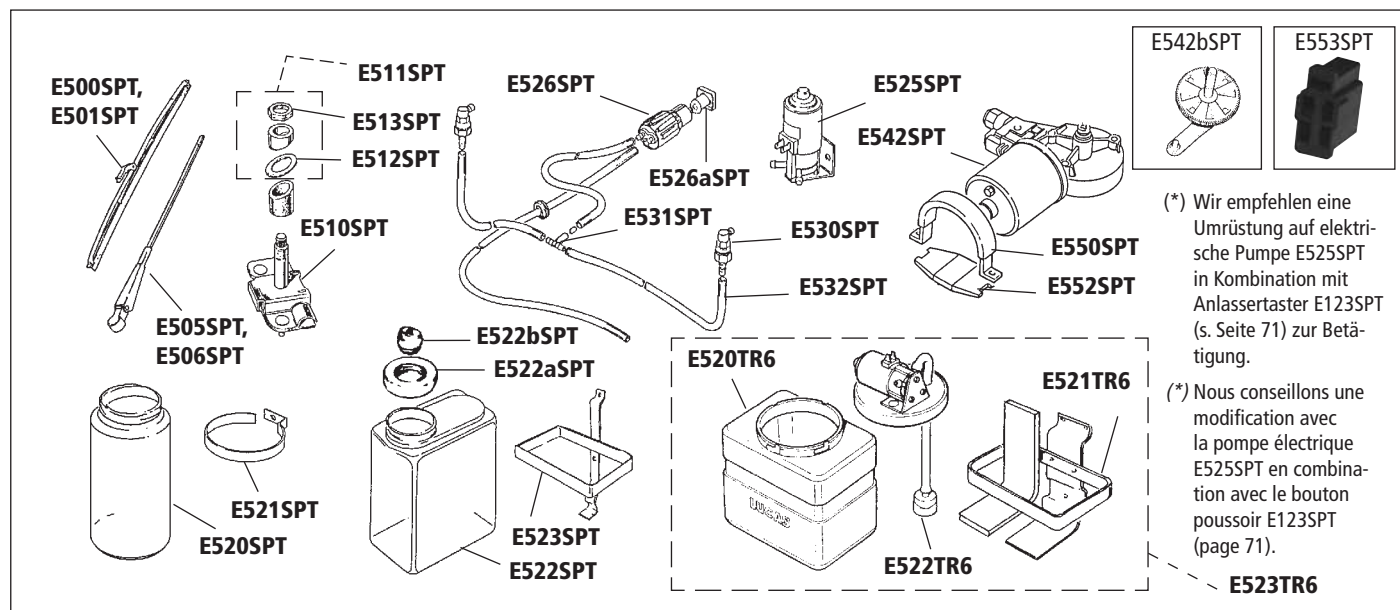
E473SPT



E471SPT



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
E500SPT	Wischerblatt Edelstahl, 5 mm-Aufnahme (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Balai d'essuie-glace, inox (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) - support 5 mm	2
E501SPT	Wischerblatt Edelstahl, 7 mm-Aufnahme (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Balai d'essuie-glace, inox (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3) - support 7 mm	2
E505SPT	Wischerarm Chrom, 5 mm-Aufnahme (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse)	Bras d'essuie-glace chromé (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1-2, Vitesse) - support 5 mm	2
E506SPT	Wischerarm Chrom, 7 mm-Aufn. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Bras d'essuie-glace chromé (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3) - 7mm	2
E510SPT	Wischergetriebe (Spitfire, GT6)	Mécanisme d'essuie-glace (Spitfire, GT6)	2
E510V	Wischergetriebe (Herald, Vitesse)	Mécanisme d'essuie-glace (Herald, Vitesse)	2
E511SPT	Befestigungssatz Wischergetriebe (Spitfire, GT6)	Ens. de montage pour mécanisme d'essuie-glace (Spit, GT6)	2
E512SPT	Gummi Wischerantrieb auf Karosserie (Spitfire, GT6)	Joint entraînement/carrosserie (Spitfire, GT6)	2
E513SPT	Chrommutter Wischerantrieb	Ecrou chromé	2
E520SPT	Behälter Scheibenwischwasser, rund	Bocal lave-glace rond	1
E521SPT	Halter für E520SPT, Edelstahl hochglanzpoliert	Support pour E520SPT, inox poli	1
E520TR6	Behälter Scheibenwischwasser, eckig	Bocal lave-glace carré	1
E521TR6	Halter für E520TR6	Support pour E520TR6	1
E522TR6	Deckel mit elektrischer Pumpe für E520TR6	Couvercle avec pompe électrique pour E520TR6	1
E522SPT	Behälter Scheibenwischwasser, eckig (- siehe E523TR6)	Bocal lave-glace carré (- voir E523TR6 S.V.P.)	1
E522aSPT	Äußerer Deckel für E520SPT	Couvercle extérieur pour E520SPT	1
E522bSPT	Innerer Deckel für E520SPT	Couvercle intérieur pour E520SPT	1
E523SPT	Halter zu E522SPT, Edelstahl hochglanzpoliert	Support pour E522SPT, inox poli	1
E523TR6	Behältereinheit Scheibenwischwasser, eckig - mit Deckel, Halter und elektrischer Pumpe - als Ersatz für E522SPT	Ensemble lave-glace carré avec couvercle réservoir et pompe électrique - pour remplacer E522SPT	1
E525SPT	Pumpe Scheibenwaschanlage, elektr. (Spitf. MK4- 1500, GT6 MK3)	Pompe lave-glace électrique (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E526SPT	Pumpe Scheibenwaschanlage (*), mechanisch - ohne Knopf (Spitfire MK1-3, Herald)	Pompe lave-glace mécanique (*) - sans bouton (Spitf. MK1-3, Herald)	1
E526SPTMK4	Scheibenwischer/Waschschalter für mechan. Pumpe	Interrupteur essuie-glace/lave-glace pour pompe mécanique	1
E526aSPTMK4	Knopf zu E526SPTMK4	Bouton pour E526SPTMK4	1
E526TR6	Scheibenwischer/Waschschalter für elektr. Pumpe	Interrupteur essuie-glace/lave-glace pour pompe électrique	1
E530SPT	Düse Scheibenwaschanlage (Spitfire, GT6)	Gicleur lave-glace (Spitfire, GT6)	2
E530V	Düse Scheibenwaschanlage (Herald, Vitesse)	Gicleur lave-glace (Herald, Vitesse)	2
E531SPT	T-Stück für E532SPT	T pour E532SPT	1
E532SPT	Schlauch Scheibenwaschanlage, lfd. Meter	Durite pour lave-glace, le mètre	A/R
E540SPT	AT-Scheibenwischermotor, einstufig (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse)	Moteur d'essuie-glaces échange standard (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse)	1
E541SPT	AT-Scheibenwischermotor, zweistufig (GT6 MK1-2, Vitesse)	Moteur d'essuie-glaces éch.std., 2 vitesses (GT6 MK1-2, Vitesse)	1
E542SPT	Scheibenwischermotor (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Moteur d'essuie-glaces (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E542aSPT	Endabschalter für Scheibenwischermotor (Spitf. MK4-1500, GT6 MK2-3)	Fin de course pour moteur d'essuie-glace (Spitfire MK4-1500, GT6 MK2-3)	1
E542bSPT	Ritzel 110° für E542SPT	Pignon 110° pour E542SPT	1
E550SPT	Haltebügel Scheibenwischermotor, Edelstahl poliert (Spitfire MK4- 1500, GT6 MK3)	Support de moteur d'essuie-glaces, inox poli (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
E552SPT	Gummi unter Scheibenwischermotor	Caoutchouc sous moteur d'essuie-glaces	1
E553SPT	Steckeraufnahme für Wischermotor an Kabelbaum 5 Anschlüsse	Raccord pour électr. moteur essuie-glace - fais. électr. 5 raccords	1



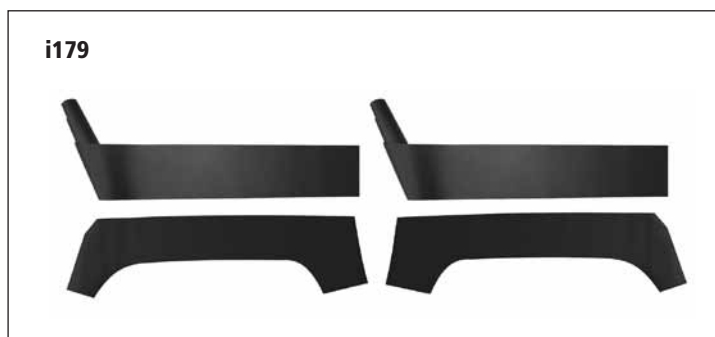
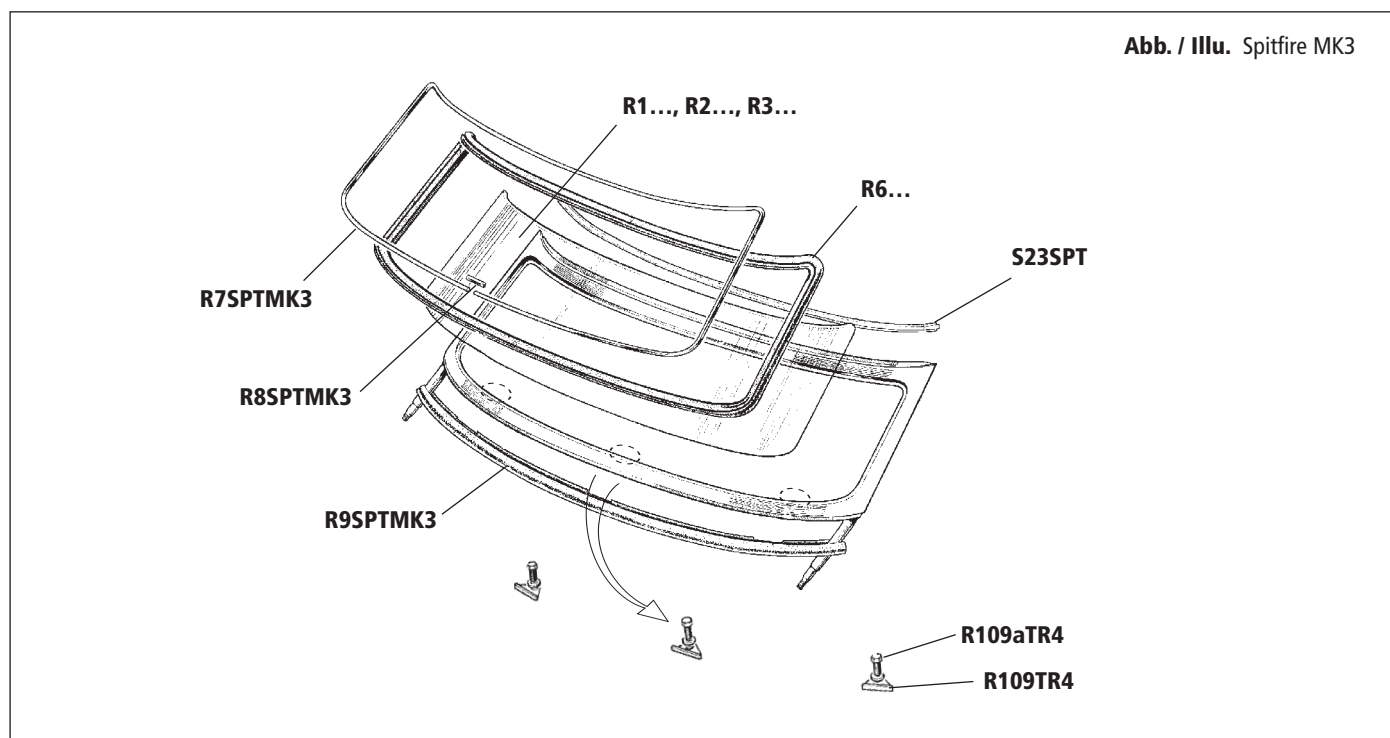
(*) Wir empfehlen eine Umrüstung auf elektrische Pumpe E525SPT in Kombination mit Anlassertaster E123SPT (s. Seite 71) zur Betätigung.

(*) Nous conseillons une modification avec la pompe électrique E525SPT en combinaison avec le bouton poussoir E123SPT (page 71).

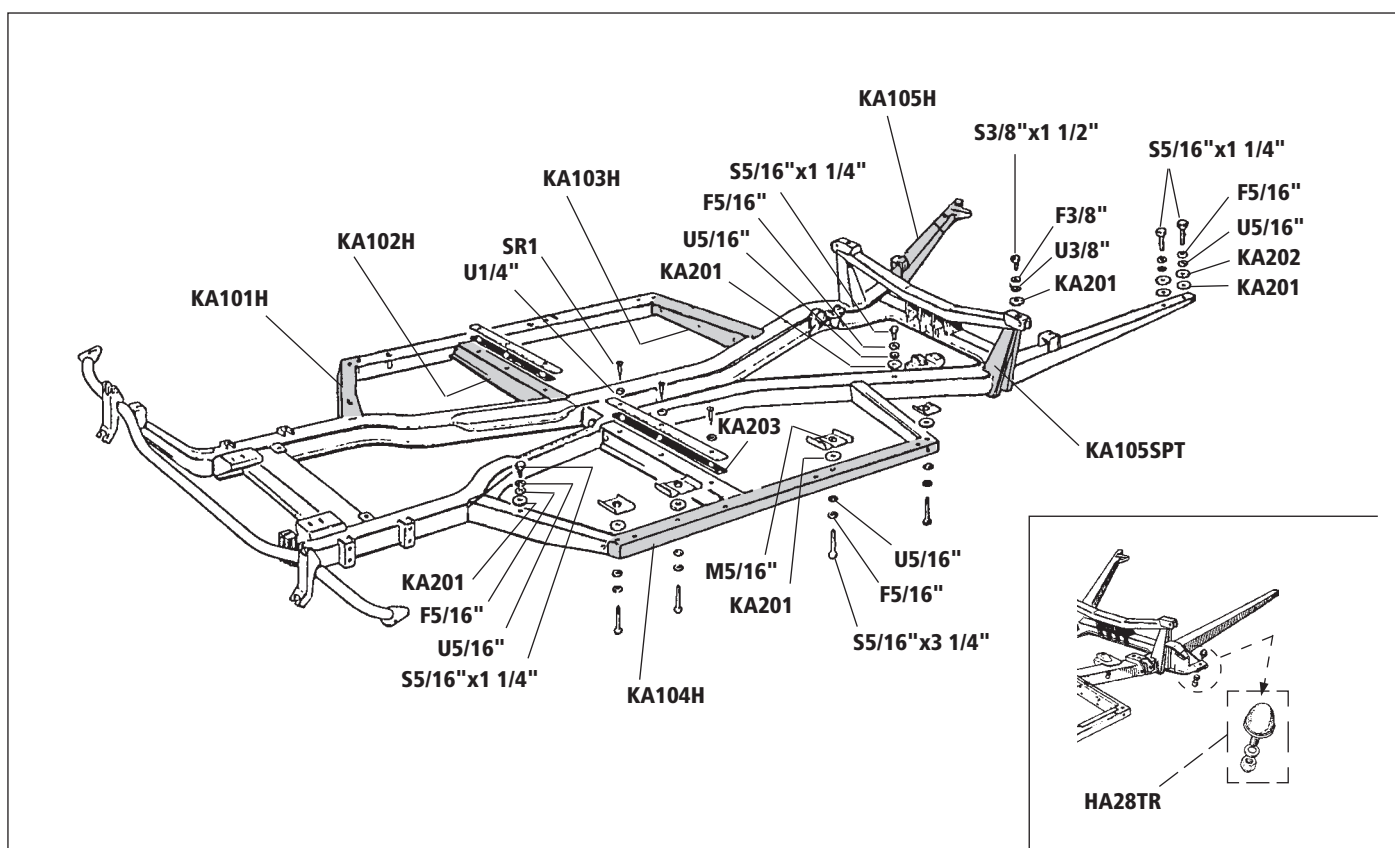
E523TR6

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
R1SPTMK3	Frontscheibe klar (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Pare-brise clair (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
R1SPTMK4	Frontscheibe klar (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Pare-brise clair (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
R1H	Frontscheibe klar (Herald, Vitesse)	Pare-brise clair (Herald, Vitesse)	1
R2SPTMK3	Frontscheibe grün getönt (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Pare-brise teinté vert (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
R2SPTMK4	Frontscheibe grün getönt (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Pare-brise teinté vert (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
R2H	Frontscheibe grün getönt (Herald, Vitesse)	Pare-brise teinté vert (Herald, Vitesse)	1
R3SPTMK3	Frontscheibe grün getönt, mit Grünkeil (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	Pare-brise teinté vert dégradé (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
R3SPTMK4	Frontscheibe grün getönt, mit Grünkeil (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Pare-brise teinté vert dégradé (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
R4SPTMK3	Seitenscheibe klar (Spitfire MK1-3)	Vitre latérale claire (Spitfire MK1-3)	2
R4SPTMK4	Seitenscheibe klar (Spitfire MK4-1500)	Vitre latérale claire (Spitfire MK4-1500)	2
R4H	Seitenscheibe klar (Herald, Vitesse - Cabrio)	Vitre latérale claire (Herald, Vitesse - cabriolet)	2
R4GT6	Seitenscheibe klar (GT6)	Vitre latérale claire (GT6)	2
R4aSPT	Fensterheber (alle Spitfire)	Mécanisme de lève-vitre (toutes Spitfire)	2
R4aH	Dreieckfenster klar (Herald, Vitesse)	Vitre triangle claire (Herald, Vitesse)	2
R4aGT6	Dreieckfenster klar (GT6)	Vitre triangle claire (GT6)	2
R4bSPT	Halteklammer Fensterschiene zu Fensterheber	Pince de maintien pour rail de lève-vitre sur lève-vitre	4
R5SPTMK3	Seitenscheibe grün getönt (Spitfire MK1-3)	Vitre latérale teintée vert (Spitfire MK1-3)	2
R5SPTMK4	Seitenscheibe grün getönt (Spitfire MK4-1500)	Vitre latérale teintée vert (Spitfire MK4-1500)	2
R5H	Seitenscheibe grün getönt (Herald, Vitesse - Cabrio)	Vitre latérale teintée vert (Herald, Vitesse - cabriolet)	2
R5GT6	Seitenscheibe grün getönt (GT6)	Vitre latérale teintée vert (GT6)	2
R5aH	Dreieckfenster grün getönt (Herald, Vitesse)	Vitre triangle teintée vert (Herald, Vitesse)	2
R5aGT6	Dreieckfenster grün getönt (GT6)	Vitre triangle teintée vert (GT6)	2
R6SPTMK3	Frontscheibengummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Joint de pare-brise (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
R6SPTMK4	Frontscheibengummi (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Joint de pare-brise (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
R6H	Frontscheibengummi (Herald, Vitesse)	Joint de pare-brise (Herald, Vitesse)	1
R6H/Saloon	Heckscheibengummi (Herald / Vitesse Saloon)	Joint de lunette arrière (Herald / Vitesse Saloon)	1
R6GT6	Heckscheibengummi (GT6)	Joint de lunette AR. (GT6)	1
R7SPTMK3	Zierleiste in Frontscheibengummi R6SPTMK3/R6H und in Heckscheibengummi R6GT6	Baguette décorative pour R6SPTMK3/ R6H et pour R6GT6	1
R7SPTMK4	Zierleiste in Frontscheibengummi (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Baguette décorative (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
R8SPTMK3	Verbindungsclip für R7SPTMK3	Clip pour R7SPTMK3	1
R8SPTMK4	Verbindungsclip für R7SPTMK4	Clip pour R7SPTMK4	2
R9SPTMK3	Gummi unter Frontscheibenrahmen (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2)	Joint sous cadre de pare-brise (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
R9H	Paar Gummis Dreieckfenster vorne (Herald, Vitesse)	Joint de vitre triangle, la paire (Herald, Vitesse)	1
R9GT6	Gummi auf Frontscheibenrahmen (GT6 MK1-2)	Joint sur cadre de pare-brise (GT6 MK1-2)	1
R9aGT6	Paar Gummis Dreieckfenster vorne (GT6)	Joint de vitre triangle, la paire (GT6)	1
R10SPT	Türdichtgummi (Spitfire)	Joint de portière (Spitfire)	2
R10H	Türdichtgummi (Herald, Vitesse - Cabrio)	Joint de portière (Herald, Vitesse - cabriolet)	2
R10HS	Türdichtgummi (Herald - Saloon/Estate)	Joint de portière (Herald, Vitesse - berline/break)	2
R10GT6	Türdichtgummi (GT6)	Joint de portière (GT6)	2
R11SPT	Kofferraumdichtgummi (Spitfire, GT6)	Joint de coffre (Spitfire, GT6)	1
R11H	Kofferraumdichtgummi (Herald, Vitesse)	Joint de coffre (Herald, Vitesse)	1
R12SPT	Dichtgummi Motorraum, quer	Joint capot moteur latéral	1
R13SPT	Spritzgummi Radkasten vorne (Spitfire, GT6)	Joint passage de roue AV. (Spitfire, GT6)	2
R14SPT	Halteclip für Spritzgummis	Clip de fixation R13SPT	14
R15SPT	Motorhaubenkegel	Butoir capot moteur	2
R16SPT	Wetterleiste Tür-Seitenscheibe, außen (Spitfire, GT6)	Joint ext. vitre latérale (Spitfire, GT6)	2
R16H	Wetterleiste Tür-Seitenscheibe, außen (Herald, Vitesse)	Joint ext. vitre latérale (Herald, Vitesse)	2
R17	Befestigungsclip für Wetterleiste	Clip de fixation pour joint extérieur	14
R18SPT	Filzleiste Tür-Seitenscheibe, innen (Spitfire, GT6)	Joint feutre int. vitre (Spitfire, GT6)	2
R18H	Filzleiste Tür-Seitenscheibe, innen (Herald, Vitesse)	Joint feutre int. vitre (Herald, Vitesse)	2
R19	Befestigungsclip Filzleiste	Clip de fixation joint feutre int.	14
R22SPT	Dichtgummi A-Säule-Seitenscheibe	Joint caoutchouc mont. pare-brise/ vitre latérale	2
R23SPTMK3	Gummi auf Frontblech (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Joint caoutchouc sur jupe AV. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	1
R23SPTMK4	Gummi auf Blinkerecke (Spitfire MK 4-1500, GT6 MK3)	Joint caoutchouc sur coin clign. (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	2
i179	Verkleidung Frontscheibenrahmen, Vinylleder	Bande tour de cadre de pare-brise, Cuire Vinyl	1

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
R24SPT	Dichtgummi Türfangband-A-Säule	Joint passage retenue de porte sur montant AV.	2
R28SPT	Gummi unter Stoßstange (Spitfire, GT6)	Joint sous pare-choc (Spitfire, GT6)	2
R37TR6	Gummigriff Handbremshebel (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6)	Poignée de frein à main (Spitfire MK1-4, Herald, Vitesse, GT6)	1
R37SPT1500	Gummigriff Handbremshebel (Spitfire 1500)	Poignée de frein à main (Spitfire 1500)	1
R40SPT	Dichtgummi Tankdeckel-Karosserie (Spitfire, GT6 MK1-2)	Joint caoutchouc bouchon réservoir-carrosserie (Spit., GT6 MK1-2)	1
R40H	Dichtgummi Tankstutzen-Karosserie (Herald, Vitesse)	Joint caoutchouc bouchon réservoir- carrosserie (Herald, Vitesse)	1
R41SPTMK3	Pedalgummi (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	Caoutchouc de pédale (Spitf. MK1-3, GT6 MK1-2, Herald, Vitesse)	2
R41SPTMK4	Pedalgummi (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	Caoutchouc de pédale (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	2
R42SPT	Schalthebelgummi (Spitfire MK1-4)	Soufflet de levier de vitesse (Spifire MK1-4)	1
R42V	Schalthebelgummi (GT6, Herald, Vitesse)	Soufflet de levier de vitesse (GT6 MK2, Vitesse)	1
R43SPT	Handbremshebelgummi (Spitfire MK1-4, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse)	Soufflet de frein à main (Spitfire MK1-4, GT6 MK1-3, Herald, Vitesse)	1
R45GT6	Filz in Fensterführungsschiene, kurz (GT6, Herald, Vitesse)	Feutre de guide-vitre, court (GT6, Herald, Vitesse)	2
R46GT6	Filz in Fensterführungsschiene, lang (GT6, Herald, Vitesse)	Feutre de guide-vitre, long (GT6, Herald, Vitesse)	2
R47SPT	Türscharnierunterlage	Joint sous charnière de porte	4
R109TR4	Halteplatte Frontscheibenrahmen/Armaturenbrett	Plaque support cadre de pare-brise / tableau de bord	3
R109aTR4	Schraube für Halteplatte R109TR4	Vis pour plaque support R109TR4	3



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
SR1	Blechschraube	Vis à tôle	A/R
HA28TR	Anschlagkegel (Vitesse 2L, MK2)	Butoir caoutchouc (Vitesse 2L, MK2)	2
KA100H	AT-Rahmen, sandgestrahlt und grundiert	Châssis échange standard, sablé et apprêté	1
KA101H	Rahmenausleger vorne - bitte Seite angeben	Pièce de châssis avant - donnez le côté SVP	1/1
KA102H	Rahmenausleger mitte - bitte Seite angeben	Pièce de châssis centrale - donnez le côté SVP	1/1
KA103H	Rahmenausleger hinten (nicht Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis arrière (ne convient pas à la Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - donnez le côté SVP	1/1
KA103VMK2	Rahmenausleger hinten (für Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis arrière (pour Vitesse 2L MK2 Rotoflex) - donnez le côté SVP	1/1
KA104H	Rahmenausleger seitlich	Partie extérieure de châssis	2
KA105H	Rahmenausleger unter Kofferraumboden - bitte Seite angeben	Bras de châssis arrière - donnez le côté SVP	1/1
KA105SPT	Stütze Differentialdohm - bitte Seite angeben	Support du dôme de différentiel - donnez le côté SVP	1/1
KA201	Alu-Scheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle aluminium	A/R
KA202	Gummiunterlegscheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle caoutchouc	A/R
KA203	Gummistreifen	Bande caoutchouc	A/R

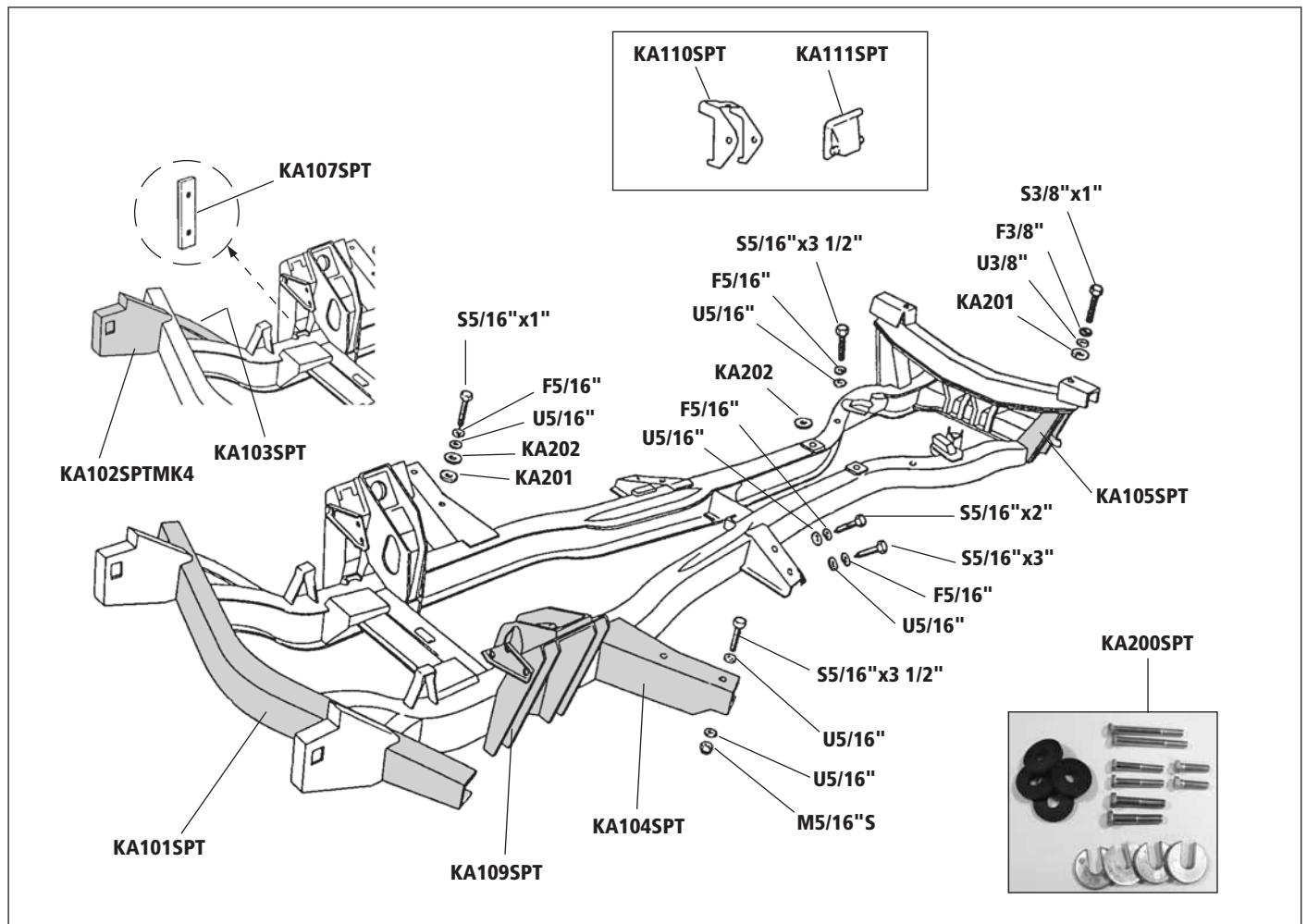


Hinweis 
Remarque:

Achtung: Die hier abgebildete Anzahl der Alu-Scheiben (KA201) und der Gummi-Scheiben (KA202) ist nicht verbindlich.

Attention: Le rapport entre rondelles alu (KA201) et caoutchouc (KA202) représenté sur cette vue n'est pas à prendre en compte.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
KA100SPT	AT-Rahmen, sandgestrahlt und grundiert	Châssis échange standard, sablé et apprêté	1
KA101SPT	Rahmenteil vorne quer	Pièce de châssis latérale avant	1
KA102SPTMK3	Motorhaubenaufnahme, ohne Abb. (Spitf. MK3, GT6 MK2)	Pièce de châssis fixation capot (Spitfire MK3, GT6 MK2)	2
KA102SPTMK4	Motorhaubenaufnahme (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Pièce de châssis fixation capot (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP	1/1
KA103SPT	Versteifungskasten - bitte Seite angeben	Pièce de renfort pour KA101SPT - donnez le côté SVP	1/1
KA104SPT	Rahmenausleger - bitte Seite angeben	Traverse de châssis - donnez le côté SVP	1/1
KA105SPT	Stütze Differentialdohm - bitte Seite angeben	Support du dôme de différentiel - donnez le côté SVP	1/1
KA107SPT	Befestigungsplatte für Vorderachsaufnahme	Plaque de fixation pour support de train avant	2
KA109SPT	Vorderachsaufnahme, gebraucht - bitte Seite angeben	Support de train avant occasion - donnez le côté SVP	1/1
KA110SPT	Aufnahme unterer Dreieckslenker für Rotoflex-Hinterachse	Etrier de retenue sur châssis pour bras inférieur Rotoflex	1/1
KA111SPT	Stoßdämpfereaufnahme im Radkasten für Rotoflex-Hinterachse - bitte Seite angeben	Support d'amortisseur dans le passage de roue pour train arrière Rotoflex - donnez le côté SVP	1/1
KA200SPT	Karosseriebefestigungssatz, inkl. aller Schrauben, Gummis, Alu-Scheiben usw. zur Befestigung der Karosserie an Rahmen	Kit de fixation caisse/châssis, comprenant toutes les vis, cales alu, caoutchoucs	1
KA201	Alu-Scheibe zwischen Karosserie und Rahmen	Rondelle aluminium	A/R
KA202	Gummiunterlegscheibe zwischen Rahmen und Karosserie	Rondelle caoutchouc	A/R

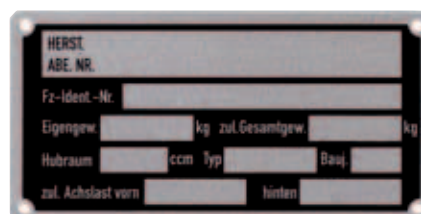


Hinweis 
Remarque:

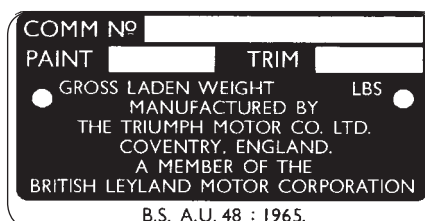
Achtung: Die hier abgebildete Anzahl der Alu-Scheiben (KA201) und der Gummi-Scheiben (KA202) ist nicht verbindlich.

Attention: Le rapport entre rondelles alu (KA201) et caoutchouc (KA202) représenté sur cette vue n'est pas à prendre en compte.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
KA0H	Motorhaube	Capot moteur	1
KA1H1200	Kotflügel Motorhaube (Herald 1200) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Herald 1200) - donnez le côté SVP	1/1
KA1H13/60	Kotflügel Motorhaube (Herald 13/60) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Herald 13/60) - donnez le côté SVP	1/1
KA1V	Kotflügel Motorhaube (Vitesse) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Vitesse) - donnez le côté SVP	1/1
KA2H	Radkasten vorne außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. extérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA3H	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA5H	Dreiecksblech Motorhaube vorne - bitte Seite angeben	Tôle intérieure aile AV. - donnez le côté SVP	1/1
KA10H1200	Frontblech (Herald 1200)	Panneau inférieur AV. (Herald 1200)	1
KA10H13/60	Frontblech (Herald 13/60)	Panneau inférieur AV. (Herald 13/60)	1
KA10V	Frontblech (Vitesse)	Panneau inférieur AV. (Vitesse)	1
KA12H	Schwellerverkleidungsblech - bitte Seite angeben	Habillage de longeron - donnez le côté SVP	1/1
KA13H	Einstiegsblech	Tôle de longeron supérieure	2
KA14H	Reparaturblech Bodenwanne vorne - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E plancher AV. - donnez le côté SVP	1/1
KA14aH	Reparaturblech unter Rücksitzbank - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E sous banquette de Herald - donnez le côté SVP	1/1
KA15H	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA16H	Reparaturblech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E partie AV. aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA17H	Reparaturblech Radlauf - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E arrondi d'aile - donnez le côté SVP	1/1
KA18H	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AR. extérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA19H	Versteifungsblech vorne, unter KH13H	Tôle de renfort avant sous KA13H	2
KA20H	Versteifungsblech unter B-Säule - bitte Seite angeben	Tôle de renfort arrière sous montant B - donnez le côté SVP	1/1
KA21H	Eckabschlußblech links (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière latérale gauche (Herald 1200, 13/60)	1
KA21V	Eckabschlußblech links (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière latérale gauche (Herald 948, Vitesse)	1
KA22H	Eckabschlußblech rechts (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière latérale droite (Herald 1200, 13/60)	1
KA22V	Eckabschlußblech rechts (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière latérale droite (Herald 948, Vitesse)	1
KA23H	Heckblech (Herald 1200, 13/60)	Jupe arrière centrale (Herald 1200, 13/60)	1
KA23V	Heckblech (Herald 948, Vitesse)	Jupe arrière centrale (Herald 948, Vitesse)	1
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA30H	Türußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP	1/1
KA31H	Reparaturblech unterer Türkasten - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E bas de porte - donnez le côté SVP	1/1
KA32H	B-Säule - bitte Seite angeben	Montant AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification	1
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification originale, en anglais	1
KA42H	Türfangband	Bande de retenue porte	2
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte	4
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande retenue/porte	2



KA41SPT



KA41aSPT

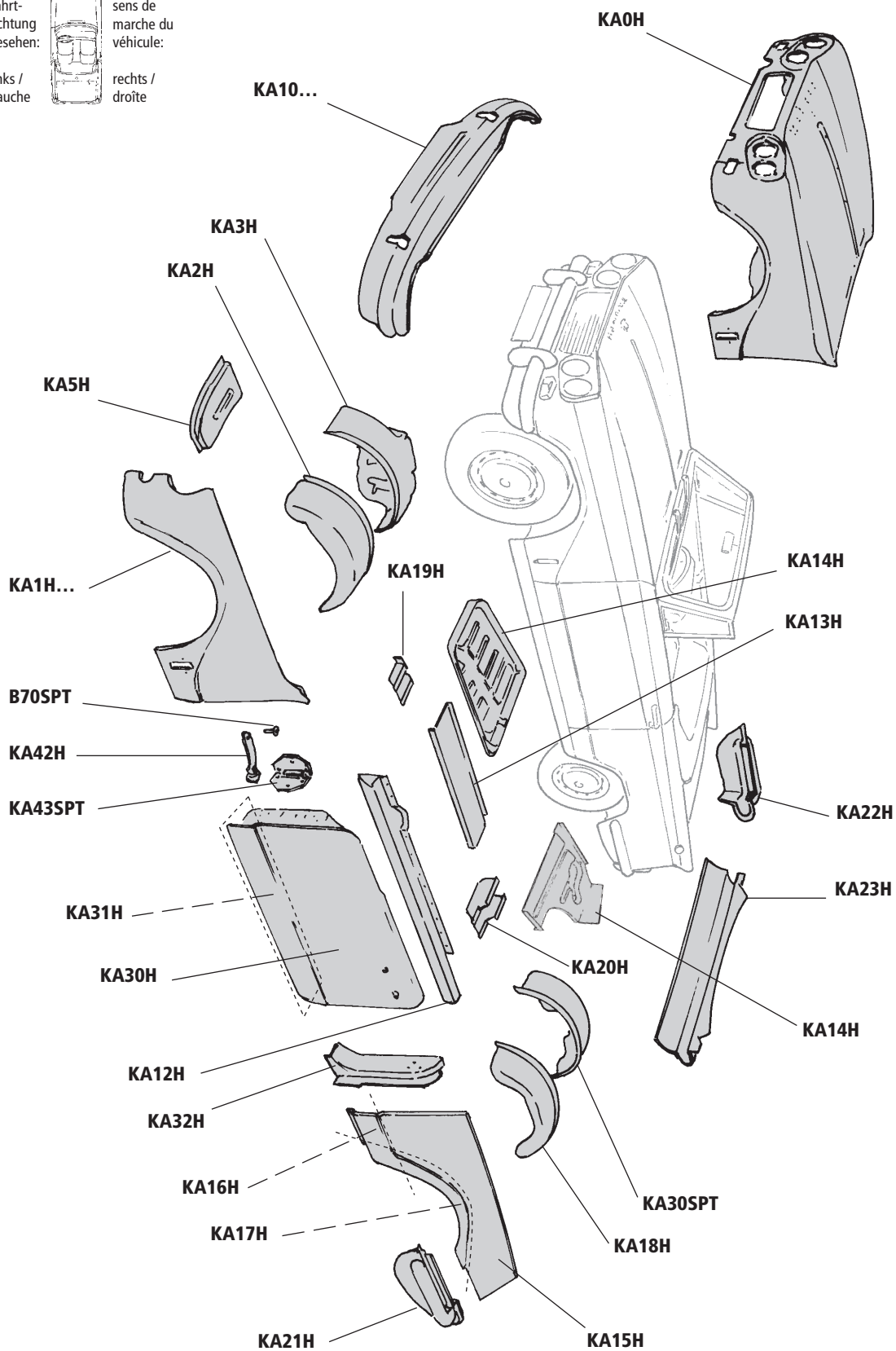
Fahrzeug-
seite in
Fahr-
richtung
gesehen:



Côté à
donner
sens de
marche du
véhicule:

links /
gauche

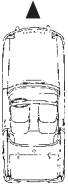
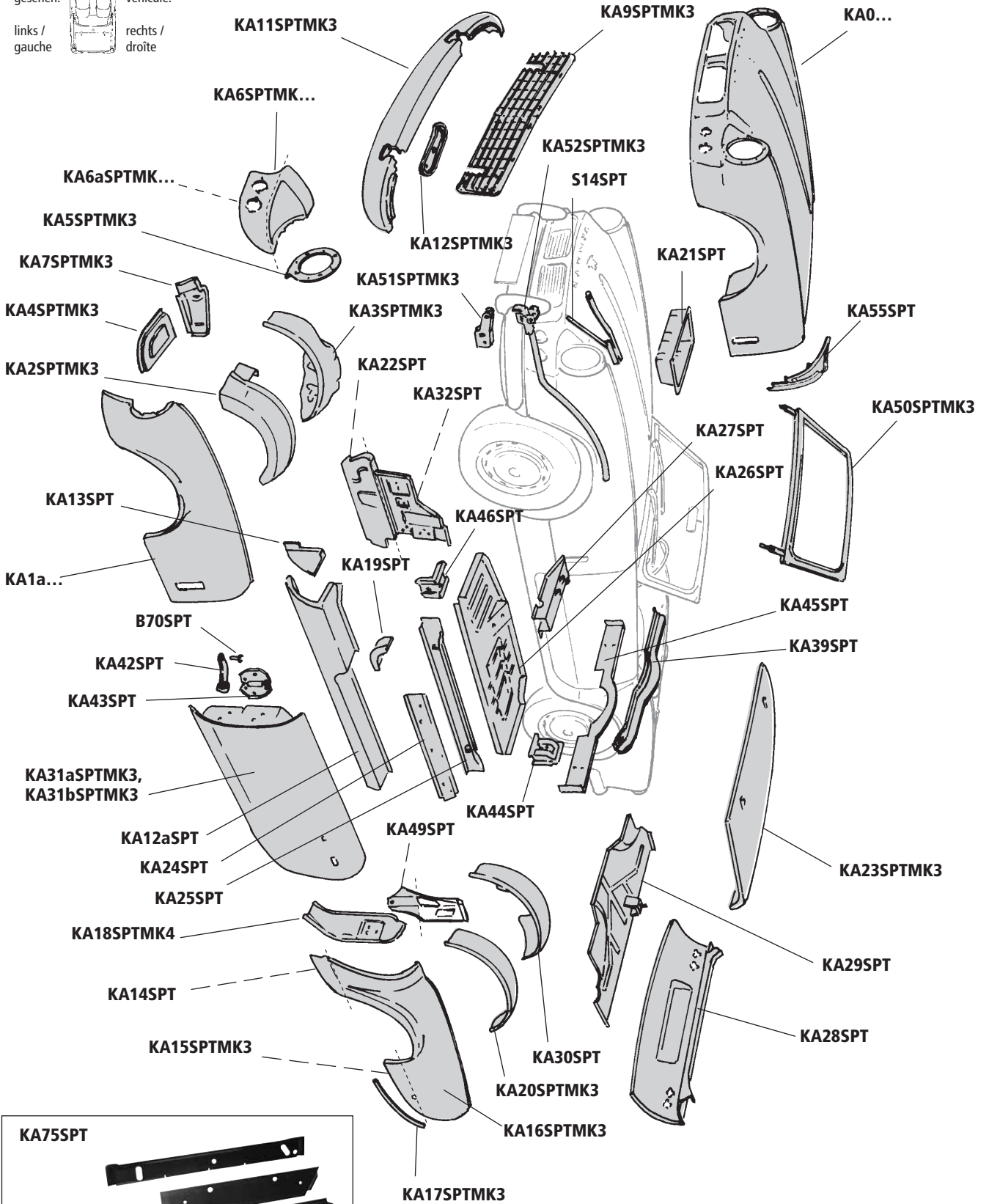
rechts /
droite



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
KA0SPTMK1	Motorhaube (Spitfire MK1-2)	Capot moteur (Spitfire MK1-2)	1
KA0SPTMK3	Motorhaube (Spitfire MK3)	Capot moteur (Spitfire MK3)	1
KA0GT6MK1-2	Motorhaube (GT6 MK1-2)	Capot moteur (GT6 MK1-2)	1
KA1aSPTMK3	Kotflügel vorne (Spitf. MK1-3, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Aile AV. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1) - donnez le côté SVP	1/1
KA1aGT6MK2	Kotflügel vorne, mit seitlichen Schlitz (GT6 MK2, auch für Spitfire MK1-3 und GT6 MK1 passend) - bitte Seite angeben	Aile AV. avec aérations (GT6 MK2, se monte aussi sur Spitfire MK1-3 et GT6 MK1) - donnez le côté SVP	1/1
KA2SPTMK3	Radkasten vorne außen (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. ext. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP	1/1
KA3SPT	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. int. - donnez le côté SVP	1/1
KA4SPTMK3	Dreiecksblech Motorhaube vorne - bitte Seite angeben	Tôle fermeture aile AV. - donnez le côté SVP	1/1
KA5SPTMK3	Haltering Lampentopf - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique - donnez le côté SVP	1/1
KA6SPTMK1	Blinkerecke (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Coin clignotant (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - donnez le côté SVP	1/1
KA6SPTMK3	Blinkerecke (Spitfire MK3, GT6 MK2) - bitte Seite angeben	Coin clignotant (Spitfire MK3, GT6 MK2) - donnez le côté SVP	1/1
KA6aSPTMK1	Reparaturblech Blinkerecke (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E coin clignotant (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) - donnez le côté SVP	1/1
KA6aSPTMK3	Reparaturblech Blinkerecke (Spitfire MK3, GT6 MK2) - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E coin clignotant (Spitfire MK3, GT6 MK2) - donnez le côté SVP	1/1
KA7SPTMK3	Versteifungsblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieure aile AV. - donnez le côté SVP	1/1
KA9SPTMK3	Kühlergrill Kunststoff (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Calandre en plastique (Spitfire MK3, GT6 MK2)	1
KA11SPTMK1	Frontblech (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Panneau inférieur AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	1
KA11SPTMK3	Frontblech (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Panneau inférieur AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)	1
KA12SPTMK1	Halteblech Frontblech (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Tôle de fixation panneau inférieur (Spitf. MK1-2, GT6 MK1)	2
KA12SPTMK3	Halteblech Frontblech (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Tôle de fixation panneau inférieur (Spitfire MK3, GT6 MK2)	2
KA12aSPT	Außenschweller, Original - bitte Seite angeben	Longeron extérieur origine B.L - donnez le côté SVP	1/1
KA13SPT	Abschlußblech - bitte Seite angeben	Tôle d'extrémité longeron - donnez le côté SVP	1/1
S14SPT	Aufstellstange Motorhaube, Edelstahl hochglanzpoliert	Béquille de capot inox poli	1
KA14SPT	Rep.blech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E partie AV. aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA15SPTMK3	Reparaturblech Kotflügel hinten unter Stoßstange - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E partie AR. aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA16SPTMK3	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA17SPTMK3	Abdeckleiste Kotflügelkante unten	Baguette aile inférieure	2
KA18SPTMK4	B-Säule (Spitfire MK2 ab FC 50000, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Montant AR. (Spitfire MK2 à partir de FC 50000, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP	1/1
KA19SPT	Verbindungsblech Schweller zur A-Säule - bitte Seite angeben	Tôle liaison montant avec longeron - donnez le côté SVP	1/1
KA20SPTMK3	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage roue AR. extérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA21SPT	Batteriekasten	Bac de batterie	1
KA22SPT	A-Säule, unteres Teil - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E inférieur colonne - donnez le côté SVP	1/1
KA23SPTMK3	Kofferraumdeckel (Spitfire MK1-3)	Malle de coffre AR. (Spitfire MK1-3)	1
KA24SPT	Stehblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieur de longeron - donnez le côté SVP	1/1
KA25SPT	Innenschweller - bitte Seite angeben	Longeron intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA26SPT	Bodenblech, komplette Seite - bitte Seite angeben	Plancher 1 côté complet - donnez le côté SVP	1/1
KA26bSPT	Bodenblech unter Sitz - bitte Seite angeben	Plancher, partie AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA27SPT	Holm auf Bodenblech	Traverse plancher	2
KA28SPTMK3	Heckblech	Panneau AR.	1
KA29SPT	Kofferraumboden	Plancher de coffre	1
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA31aSPTMK3	Tür (Spitf. MK2 ab FH50000, GT6 MK1-2) - bitte Seite angeben	Porte (Spitf. MK2 ab FH50000, GT6 MK1-2) - donnez le côté SVP	1/1
KA31bSPTMK3	Türaußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP	1/1
KA32SPT	Oberes Teil A-Säule - bitte Seite angeben	Partie supérieure montant avant - donnez le côté SVP	1/1
KA39SPT	Holm unter KA45SPT	Traverse sous KA45SPT	1
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification	1
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification originale, en anglais	1
KA42SPT	Türfangband	Bande de retenue porte	2
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande de retenue/porte	2
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte	4
KA44SPT	Versteifungsblech Schubstrebenhalterung	Renfort tôle de fixation barre de liaison	2
KA45SPT	Blech hinter Sitz	Tôle AR. verticale (derrière sièges)	1
KA46SPT	Versteifungsblech Stirnseite	Tôle de renfort plancher avant	2
KA49SPT	Reparaturblech Türholm hinten unterer Bereich	Tôle de réparation montant de porte AR.	2
KA50SPTMK3	AT-Frontscheibenrahmen	Cadre de pare-brise échange standard	1
KA51SPTMK3	Verbindungsstück Haubengestänge an Rahmen	Support de béquille de capot sur châssis	1
KA52SPTMK3	Motorhaubengestänge vorne (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Tube de renfort capot moteur avant (Spitf. MK3, GT6 MK2)	1
KA55SPT	Aufnahme Motorhaubenkegel an Motorhaube	Récepteur de butoir de capot sur capot moteur	1/1
KA75SPT	Schwellersatz 4-teilig - bitte Seite angeben beinhaltet: 1x KA13SPT, 1x KA12aSPT, 1x KA24SPT, 1x KA20SPT	Longeron set, 4 pièces - donnez le côté SVP comprend: 1x KA13SPT, 1x KA12aSPT, 1x KA24SPT, 1x KA20SPT	1/1

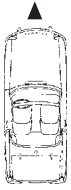
Fahrzeugseite in Fahrtrichtung gesehen:
links / gauche

▲
Côté à donner sens de marche du véhicule:
rechts / droite

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
KA0SPTMK4	Motorhaube (Spitfire MK4-1500)	Capot moteur (Spitfire MK4-1500)	1
KA0SPTMK4GFK	Motorhaube Kunststoff	Capot moteur en plastique	1
KA0GT6MK3	Motorhaube (GT6 MK3)	Capot moteur (GT6 MK3)	1
KA1aSPTMK4	Kotflügel vorne - bitte Seite angeben	Aile AV. - donnez le côté SVP	1/1
KA2SPTMK4	Radkasten vorne außen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. extérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA3SPT	Radkasten vorne innen - bitte Seite angeben	Passage de roue AV. intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA4SPTMK4	Unterer Teil Halblech Lampentopf - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique partie inférieure - donnez le côté SVP	1/1
KA5SPTMK4	Halblech Lampentopf komplett - bitte Seite angeben	Tôle support d'optique complète - donnez le côté SVP	1/1
KA6SPTMK4	Blinkerecke Blech - bitte Seite angeben	Coin clignotant tôle - donnez le côté SVP	1/1
KA7SPTMK4	Blinkerecke GFK, mit TÜV - bitte Seite angeben	Coin clignotant fibre verre - donnez le côté SVP	1/1
KA7aSPTMK4	Haltewinkel Blinkerecke, klein	Equerre support KA7 petit modèle	2
KA7bSPTMK4	Haltewinkel Blinkerecke, groß	Equerre support KA7 gros modèle	2
KA8aSPTMK4	Lampeneinfassung neu - bitte Seite angeben	Support de lampe neuf - donnez le côté SVP	1/1
KA9SPTMK4	Kühlergrill	Calandre	1
KA9cSPTMK4	Grill in Blinkerecke (Spitf. MK4, GT6 MK3) - bitte Seite angeben	Grille dans coin clignotant (Spitf. MK4, GT6 MK3) - donnez le côté SVP	1/1
KA10SPTMK4	Querblech Motorhaube	Tôle latérale capot moteur	1
KA11SPTMK4	Frontblech	Panneau inférieur AV.	1
KA11aSPT1500	Frontspoiler	Spoiler AV.	1
KA12aSPT	Außenschweller, Original - bitte Seite angeben	Longeron extérieur origine B.L. - donnez le côté SVP	1/1
KA13SPT	Abschlußblech - bitte Seite angeben	Tôle d'extrémité KA12 - donnez le côté SVP	1/1
KA14SPT	Reparaturblech Kotflügel hinten vorderer Bereich - bitte Seite ang.	Tôle R.E.E. partie AV. aile arrière - donnez le côté SVP	1/1
S14SPT	Aufstellstange Motorhaube, Edelstahl hochglanzpoliert	Béquille de capot inox poli	1
KA15SPTMK4	Reparaturblech unter Stoßstange - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. partie AR. aile arrière - donnez le côté SVP	1/1
KA16SPTMK4	Kotflügel hinten - bitte Seite angeben	Aile AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA17SPTMK4	Abdeckleiste Kotflügelkante unten	Baguette aile inférieure	2
KA18SPTMK4	B-Säule - bitte Seite angeben	Montant AR. - donnez le côté SVP	1/1
KA19SPT	Verbindungsblech Schweller zur A-Säule - bitte Seite angeben	Tôle liaison montant avec longeron - donnez le côté SVP	1/1
KA20SPTMK4	Radkasten hinten außen - bitte Seite angeben	Passage roue AR. extérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA21SPT	Batteriekasten	Bac de batterie	1
KA22SPT	A-Säule unteres Teil - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. inférieure colonne - donnez le côté SVP	1/1
KA23SPTMK4	Kofferraumdeckel (Spitfire MK4-1500)	Malle coffre AR. (Spitfire MK4-1500)	1
KA24SPT	Stehblech - bitte Seite angeben	Tôle intérieure longeron - donnez le côté SVP	1/1
KA25SPT	Innenschweller - bitte Seite angeben	Longeron intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA26SPT	Bodenblech komplett, pro Seite - bitte Seite angeben	Plancher 1 côté complet - donnez le côté SVP	1/1
KA26bSPT	Bodenblech unter Sitz - bitte Seite angeben	Plancher, partie AR.- donnez le côté SVP	1/1
KA27SPT	Holm auf Bodenblech	Traverse plancher	2
KA28aSPTMK4	Heckblech unten	Panneau AR. inférieur	1
KA28bSPTMK4	Heckblech oben (Spitfire MK4-1500)	Panneau AR. sup. (Spitfire MK4-1500)	1
KA28bGT6MK3	Heckblech oben (GT6 MK3)	Panneau AR. sup. (GT6 MK3)	1
KA29SPT	Kofferraumboden	Plancher de coffre	1
KA30SPT	Radkasten hinten innen - bitte Seite angeben	Passage de roue intérieur - donnez le côté SVP	1/1
KA31aSPTMK4	Tür - bitte Seite angeben	Porte - donnez le côté SVP	1/1
KA31bSPTMK4	Türaußenhaut - bitte Seite angeben	Panneau de porte - donnez le côté SVP	1/1
KA32SPT	Oberes Teil A-Säule - bitte Seite angeben	Partie supérieure montant avant - donnez le côté SVP	1/1
KA39SPT	Holm hinter KA45SPT	Traverse sous KA45SPT	1
KA41SPT	Blanko-Typenschild	Plaque d'identification	1
KA41aSPT	Typenschild original, englisch	Plaque d'identification, origine en Anglais	1
KA41bSPT	Typenschild original, englisch (Spitfire 1500)	Plaque d'identification, origine en Anglais (Spitfire 1500)	1
KA42SPT	Türfangband	Bande de retenue porte	2
B70SPT	Befestigungsbolzen Türfangband an Tür	Axe de fixation bande de retenue/porte	2
KA43SPT	Türscharnier	Charnière de porte	4
KA44SPT	Versteifungsblech Schubstrebenhalterung	Renfort tôle de fixation barre de liaison	2
KA45SPT	Blech hinter Sitze	Tôle AR. verticale (derrière sièges)	1
KA46SPT	Versteifungsblech Stirnseite - bitte Seite angeben	Tôle de renfort plancher avant - donnez le côté SVP	1/1
KA47SPTMK4	Blech neben Kofferraumdeckel - bitte Seite angeben	Tôle de coffre latérale - donnez le côté SVP	1/1
KA48SPTMK4	Reparaturblech Innenkotflügel - bitte Seite angeben	Tôle R.E.E. aile intérieure - donnez le côté SVP	1/1
KA49SPT	Reparaturblech Türholm hinten unten - bitte Seite angeben	Tôle de réparation montant de porte AR. intér. - donnez le côté SVP	1/1
KA50SPTMK4	Motorhaubengestänge - bitte Seite angeben	Tube de renfort capot moteur - donnez le côté SVP	1/1
KA50aSPT	Distanzhülse Motorhaubengestänge	Entretoise du tube renfort capot moteur	2
KA55SPT	Aufnahme Motorhaubenkegel an Motorhaube	Récepteur de butoir de capot sur capot moteur	1/1
KA75SPT	Schwellersatz 4-teilig - bitte Seite angeben beinhaltet: 1x KA13SPT, 1x KA12aSPT, 1x KA24SPT, 1x KA20SPT	Longeron set, 4 pièces - donnez le côté SVP comprend: 1x KA13SPT, 1x KA12aSPT, 1x KA24SPT, 1x KA20SPT	1/1

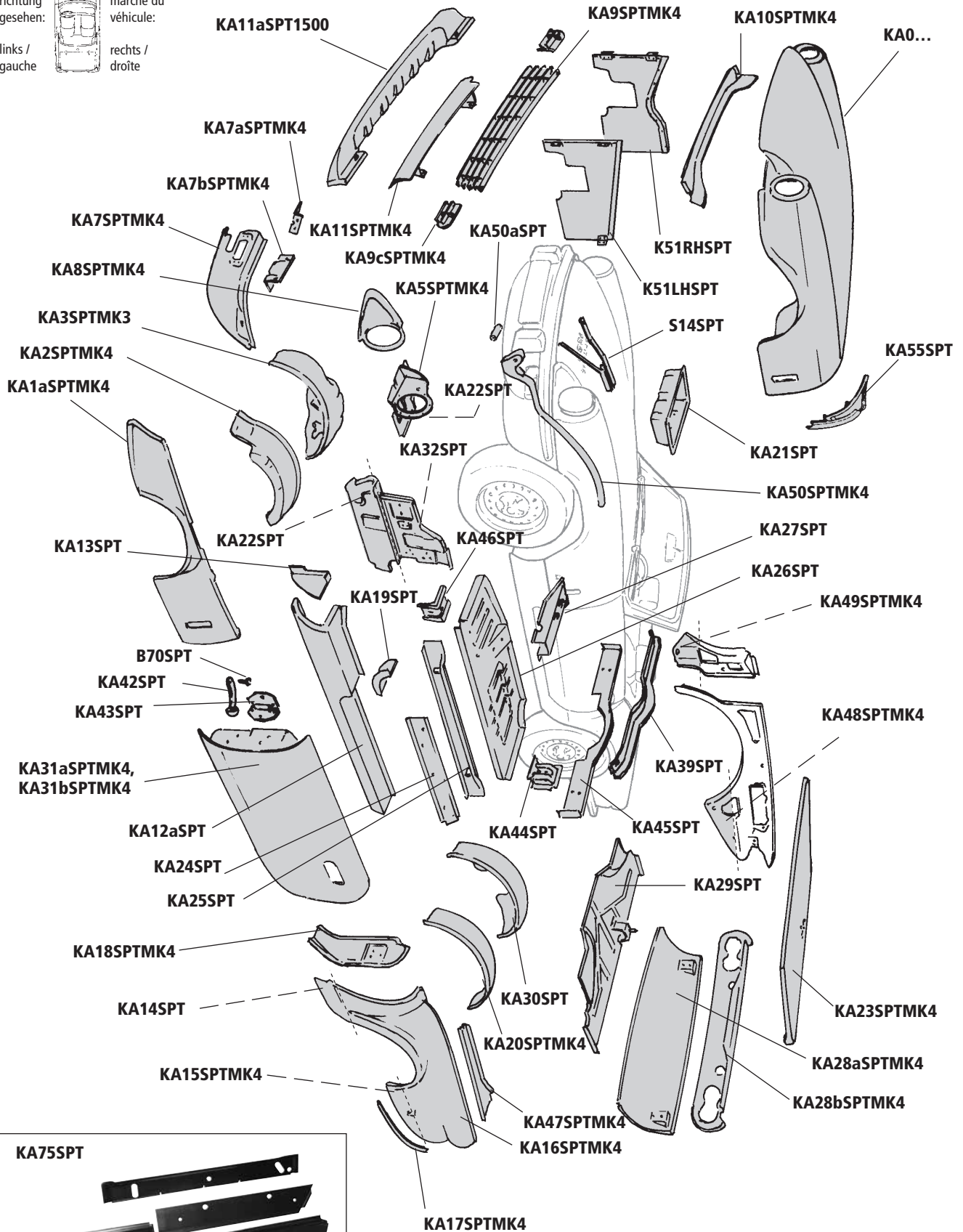
Fahrzeug-
seite in
Fahr-
richtung
gesehen:



Côté à
donner
sens de
marche du
véhicule:

links /
gauche

rechts /
droite



Wir führen Verdecke in 3 verschiedenen Materialien:

- 1. PVC** - entspricht dem Original-Material. Alle Einzelteile dieser Verdecke werden durch ein spezielles Schweißverfahren zusammengefügt.
- 2. Canvas Stoff** - ist ein dreilagiges Material, welches bei englischen Wagen serienmäßig Verwendung findet. Ober- und Unterschicht bestehen aus einem Baumwollgewebe. Zwischen diese beiden Schichten ist eine Gummierung eingearbeitet. Vom Hersteller wird leider keine Lichtechtheit garantiert.
- 3. Mohair Stoff** - ist ein dreilagiges Material aus hochwertigem Gewebe mit eingearbeiteter Gummierung als Zwischenschicht. Dieser Stoff wird unter anderem von Mercedes, BMW und Porsche werkseitig verwendet. Der Hersteller garantiert höchste Lichtechtheit.

Selbstverständlich sind alle Verdecke von höchster Passgenauigkeit.

Neben der Standard-Farbe Schwarz können wir Ihnen auf Bestellung auch Verdecke in weiteren Farben anbieten:

PVC: Weiß, Beige, Creme, Grau, Rot, Navy-Blau, Braun

Canvas: nur in Schwarz lieferbar

Mohair: Braun, Navy-Blau

Nous vous proposons trois qualités de capote:

- 1. Capote PVC** qui est le matériau d'origine. Tous les éléments de cette capote sont assemblés suivant une technique de soudure spéciale.
- 2. La toile Canvas** est un matériau triple couches. Il est utilisé pour beaucoup de véhicules anglais. Entre deux toiles en coton s'insère une couche caoutchouc. Malheureusement le constructeur ne donne pas de garantie sur la tenue aux ultraviolets.
- 3. La toile Mohair** est un matériau triple couches au tissage de très haute qualité entre lequel est inséré une couche caoutchouc. Ce matériau est utilisé par Mercedes, B.M.W. et Porsche. Le constructeur garantit une haute tenue aux ultraviolets.

Toutes les capotes sont adaptées exactement aux véhicules.

En plus de noir nous vous proposons, sur commande, les couleurs suivantes:

PVC: Blanc, beige, crème, gris, rouge, bleu marine, brun

Canvas: uniquement noir

Mohair: brun, bleu marine

Verdecke / Capotes

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/ Qte.
i1SPTMK1	PVC, schwarz (Spitfire MK1-2)	PVC, noir (Spitfire MK1-2)	1
i1SPTMK3	PVC, schwarz (Spitfire MK3)	PVC, noir (Spitfire MK3)	1
i1SPTMK4	PVC, schwarz (Spitfire MK4 -1500)	PVC, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i1H	PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	PVC, noir (Herald, Vitesse)	1
i1SPTMK1C	PVC, farbig (Spitfire MK1-2)	PVC, couleur (Spitfire MK1-2)	1
i1SPTMK3C	PVC, farbig (Spitfire MK3)	PVC, couleur (Spitfire MK3)	1
i1SPTMK4C	PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)	1
i1HC	PVC, farbig (Herald, Vitesse)	PVC, couleur (Herald, Vitesse)	1
i2SPTMK1	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK1-2)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK1-2)	1
i2SPTMK3	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK3)	1
i2SPTMK4	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i2H	Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)	1
i3SPTMK1	Mohair Stoff (Spitfire MK1-2)	Toile Mohair (Spitfire MK1-2)	1
i3SPTMK3	Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Toile Mohair (Spitfire MK3)	1
i3SPTMK4	Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Toile Mohair (Spitfire MK4-1500)	1
i3H	Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Toile Mohair (Herald, Vitesse)	1

Verdeck-, Verdeckgestängeabdeckung / Couvre-capote et arceaux

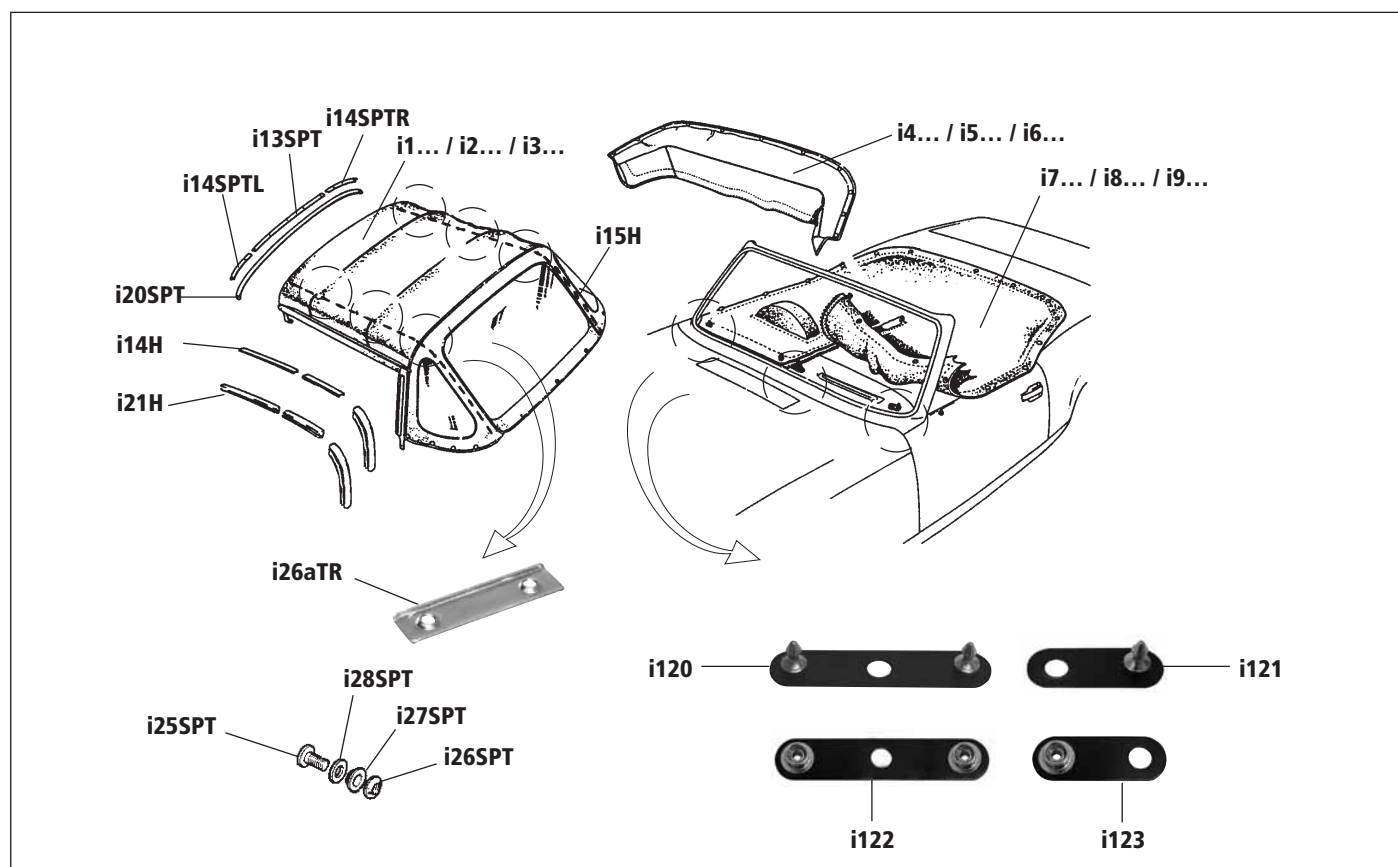
No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/ Qte.
i4SPTMK3	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Spitfire MK3)	Couvre-capote PVC, noir (Spitfire MK3)	1
i4SPTMK4	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote PVC, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i4H	Verdeckabdeckung PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	Couvre-capote PVC, noir (Herald, Vitesse)	1
i4SPTMK3C	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Spitfire MK3)	Couvre-capote PVC, couleur (Spitfire MK3)	1
i4SPTMK4C	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)	1
i4HC	Verdeckabdeckung PVC, farbig (Herald, Vitesse)	Couvre-capote PVC, couleur (Herald, Vitesse)	1
i5SPTMK3	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Couvre-capote toile Canvas, noir (Spitfire MK3)	1
i5SPTMK4	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Spitf. MK4-1500)	Couvre-capote toile Canvas, noir Spitfire MK4-1500)	1
i5H	Verdeckabdeckung Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Couvre-capote toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)	1
i6SPTMK3	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Couvre-capote toile Mohair (Spitfire MK3)	1
i6SPTMK4	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Couvre-capote toile Mohair (Spitfire MK4-1500)	1
i6H	Verdeckabdeckung Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Couvre-capote toile Mohair (Herald, Vitesse)	1

Persenning / Couvre-tonneau

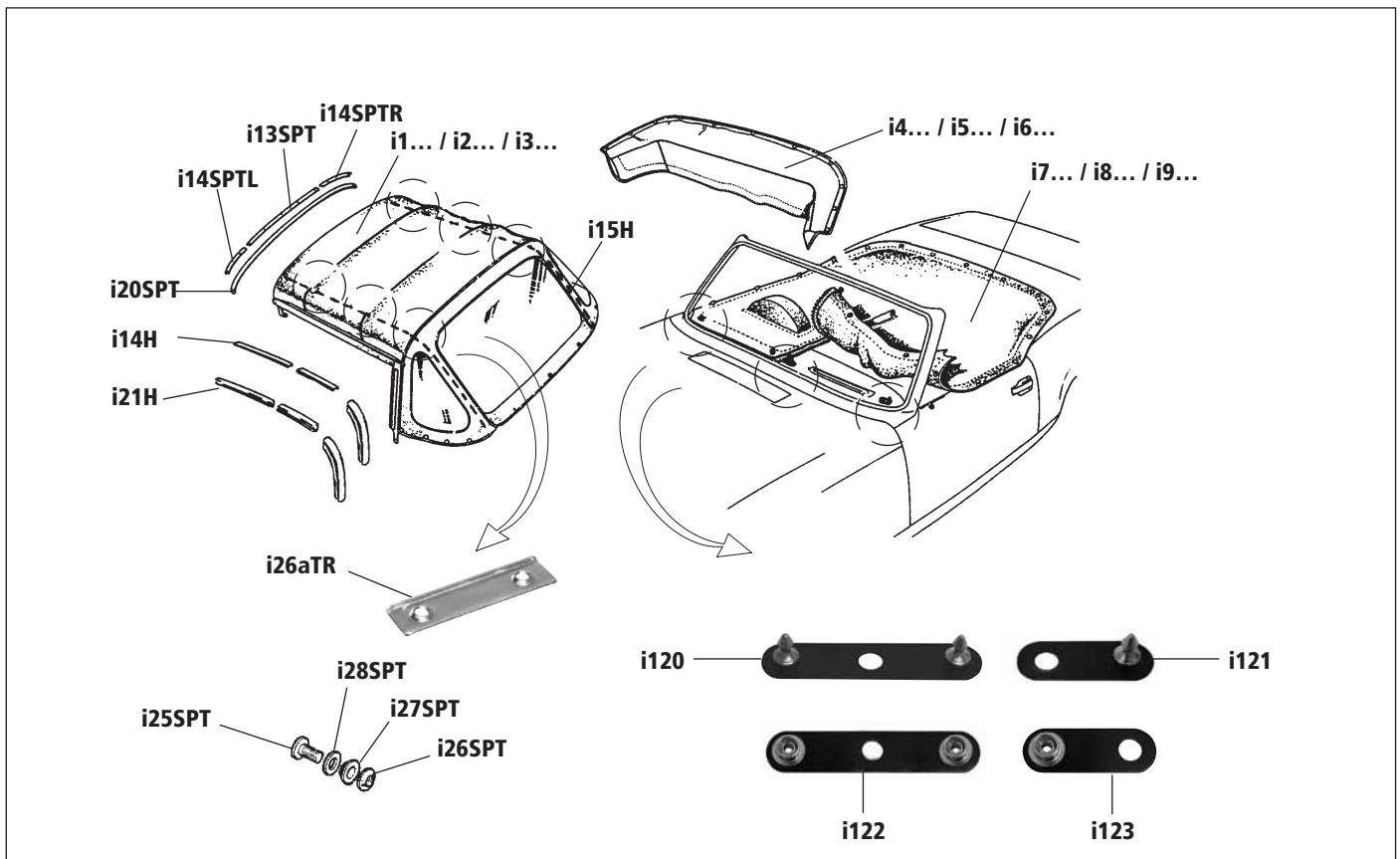
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i7SPTMK1	PVC, schwarz (Spitfire MK1-2)	PVC, noir (Spitfire MK1-2)	1
i7SPTMK3	PVC, schwarz (Spitfire MK3)	PVC, noir (Spitfire MK3)	1
i7SPTMK4	PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	PVC, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i7H	PVC, schwarz (Herald, Vitesse)	PVC, noir (Herald, Vitesse)	1
i7SPTMK1C	PVC, farbig (Spitfire MK1-2)	PVC, couleur (Spitfire MK1-2)	1
i7SPTMK3C	PVC, farbig (Spitfire MK3)	PVC, couleur (Spitfire MK3)	1
i7SPTMK4C	PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	PVC, couleur (Spitfire MK4-1500)	1
i7HC	PVC, farbig (Herald, Vitesse)	PVC, couleur (Herald, Vitesse)	1
i8SPTMK1	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK1-2)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK1-2)	1
i8SPTMK3	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK3)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK3)	1
i8SPTMK4	Canvas Stoff, schwarz (Spitfire MK4-1500)	Toile Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i8H	Canvas Stoff, schwarz (Herald, Vitesse)	Toile Canvas, noir (Herald, Vitesse)	1
i9SPTMK1	Mohair Stoff (Spitfire MK1-2)	Toile Mohair (Spitfire MK 1-2)	1
i9SPTMK3	Mohair Stoff (Spitfire MK3)	Toile Mohair (Spitfire MK3)	1
i9SPTMK4	Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	Toile Mohair (Spitfire MK4-1500)	1
i9H	Mohair Stoff (Herald, Vitesse)	Toile Mohair (Herald, Vitesse)	1
i10SPTMK4	mit Kopfstützenmulde PVC, schwarz (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête PVC noir (Spitfire MK4-1500)	1
i10SPTMK4C	mit Kopfstützenmulde PVC, farbig (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête PVC couleur (Spitfire MK4-1500)	1
i11SPTMK4	mit Kopfstützenmulde Canvas Stoff, schwarz (Spitf. MK4-1500)	avec appuie-tête Canvas, noir (Spitfire MK4-1500)	1
i12SPTMK4	mit Kopfstützenmulde Mohair Stoff (Spitfire MK4-1500)	avec appuie-tête Mohair (Spitfire MK4-1500)	1

- Fortsetzung nächste Seite

- continuer au page suivante

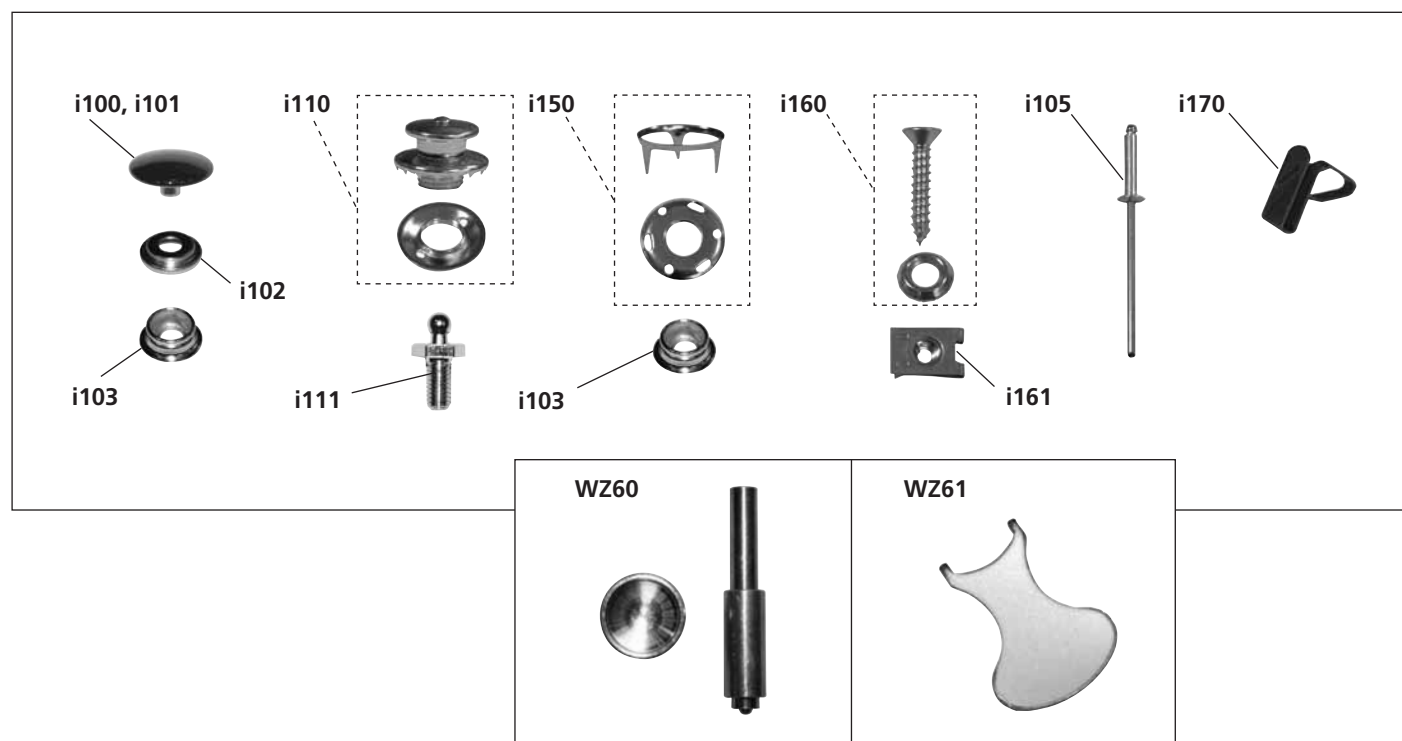


No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i13SPT	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne Mitte (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. centrale (Spitfire MK3-1500)	1
i13H	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne (Herald, Vitesse)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. (Herald, Vitesse)	1
i14SPTL	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne links (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutch. de capote AV. gauche (Spitfire MK3-1500)	1
i14SPTR	Halteleiste Verdeckdichtgummi vorne rechts (Spitfire MK3-1500)	Bande de retenue caoutchouc de capote AV. droite (Spitfire MK3-1500)	1
i14H	Halteleistensatz für Verdeckdichtgummi seitlich, 3-teilig (Herald, Vitesse)	Ensemble bande de retenue caoutchouc de capote latérale , 3 pièces (Herald, Vitesse)	2
i15H	Verdeckspannband (Herald, Vitesse)	Bande de tension capote (Herald, Vitesse)	2
i20SPT	Verdeckdichtgummi vorne (Spitfire MK3-1500)	Joint de capote avant (Spitfire MK3-1500)	1
i20H	Verdeckdichtgummi vorne (Herald, Vitesse)	Joint de capote avant (Herald, Vitesse)	1
i21H	Verdeckdichtgummi seitlich, 3 Teile (Herald, Vitesse)	Joint de capote latéral, 3 pièces (Herald, Vitesse)	2
i22SPT	Blecheinlage im Verdeck vorne, 3-teilig (Spitfire MK1-2) - o. Abb.	Ensemble de barres de fixation capote avant, 3 pièces (Spitfire MK1-2) - sans illu.	1
i25SPT	Schraube Verdeckgestänge	Boulon pour bande de retenue de capote	18
i26SPT	Mutter für Schraube Verdeckgestänge	Ecrou pour i25SPT	18
i26aTR	Halteblech Verdeckspannband	Tôle de retenue de bande retenue de capote	3
i27SPT	Plastikbüchse Verdeckgestänge	Bague plastique pour i25SPT	18
i28SPT	Plastikscheibe Verdeckgestänge	Rondelle plastique pour i25SPT	18
i120	Persenninghalter doppelt mit Stift (Mitte)	Fixation de couvre-tonneau double (centre)	1
i121	Persenninghalterung einfach mit Stift (links oder rechts) - Stück	Fixation de couvre-tonneau simple (droit ou gauche)- la pièce	2
i122	Persenninghalterung doppelt mit Druckknopfunterteil	Fixation de couvre-tonneau double	1
i123	Persenninghalterung einfach	Fixation de couvre-tonneau simple	2

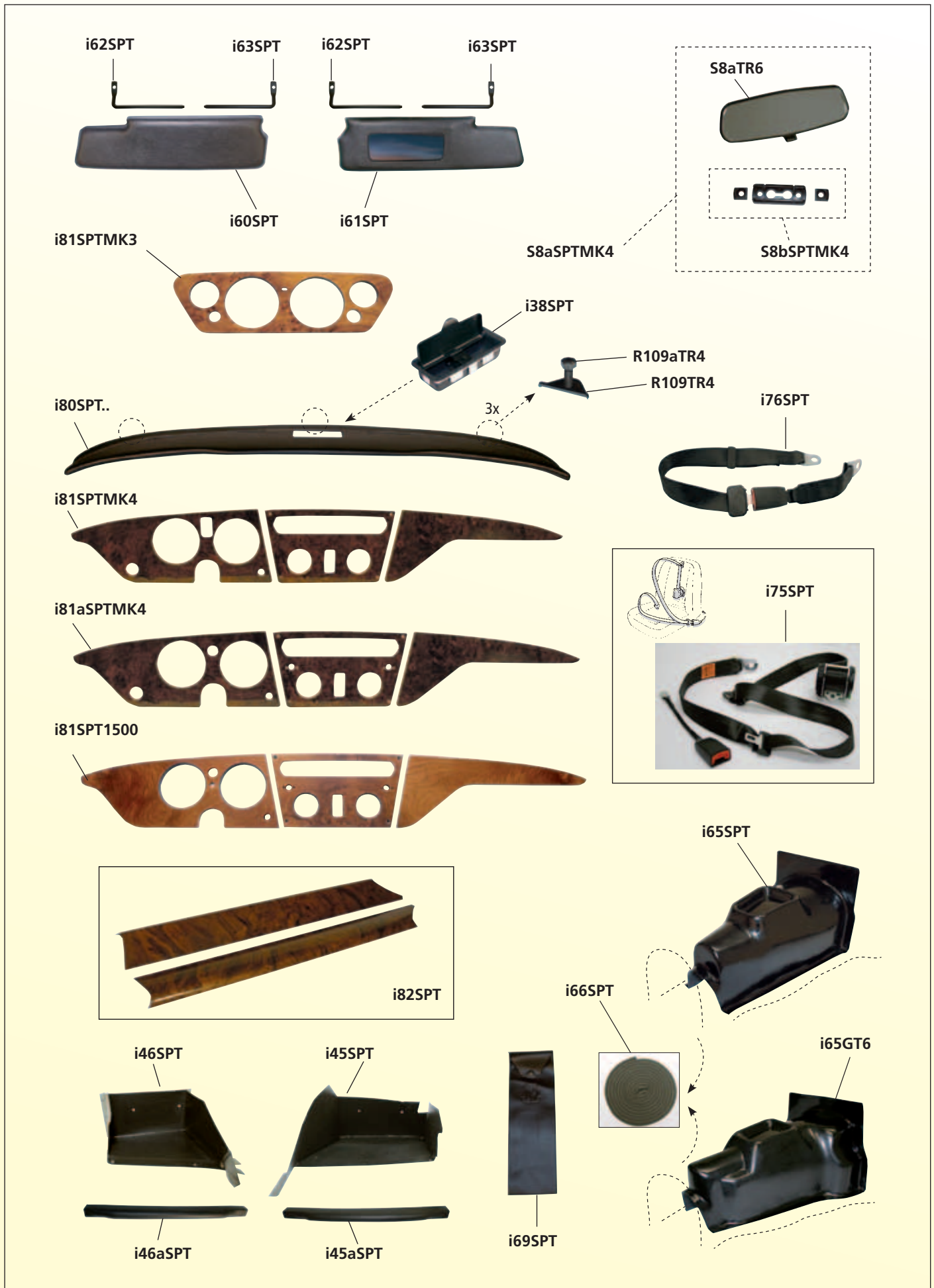


Befestigungsmaterial (Verdeck/Innenausstattung) / Accessoires (Pour Capotes et Garniture Intérieure)

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i100	Druckknopfberteil Chrom	Bouton pression supérieur chromé	A/R
i101	Druckknopfberteil schwarz	Bouton pression supérieur noir	A/R
i102	Druckknopfberteil unten	Bouton pression supérieur dessous	A/R
i103	Druckknopfteil auf Karosserie	Bouton pression inférieur sur carrosserie	A/R
i105	Popniete zur Befestigung von i103	Rivet pop pour fixation de i103	A/R
i110	Tenax-Oberteil (als Ersatz für i100+i102/i101+i102)	Teanax supérieur (remplace i100+i102/i101+i102)	A/R
i111	Tenax-Unterteil mit Schraubgewinde (als Ersatz für i103)	Teanax inférieur (remplace i103)	A/R
i150	Teppichdruckknopf Ober- und Unterteil	Bouton pression supérieur et inférieur pour moquette	A/R
i160	Schraube u. Rosette zur Befestigung Innenverkleidung	Vis à tôle chromée + rondelle rosette	A/R
i161	Blechmutter für i160	Ecrou tôle pour i160	A/R
i170	Befestigungsclip Türverkleidung	Clip de fixation pour panneau de porte	28
WZ60	Druckknopf Montage Werkzeug	Outil de montage bouton pression	1
WZ61	Schlüssel Tenax-Unterteil	Clé Tenax partie inférieure	A/R



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur intérieur complet avec support	1
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur intérieur	1
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Support plastique pour rétroviseur int.	1
i38SPT	Aschenbecher (Spitfire, GT6)	Cendrier (Spitfire, GT6)	1
i45SPT	Handschuhfach rechts (Spitfire, GT6)	Boîte à gants droite (Spitfire, GT6)	1
i45aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach rechts	Barre de maintien boîte à gants droite	1
i46SPT	Handschuhfach links (Spitfire, GT6)	Boîte à gants gauche (Spitfire, GT6)	1
i46aSPT	Abschlußleiste Handschuhfach links	Barre de maintien boîte à gants gauche	1
i60SPT	Sonnenblende ohne Spiegel, Fahrerseite (Spitfire, GT6)	Pare-soleil sans miroir, conducteur (Spitfire, GT6)	1
i61SPT	Sonnenblende mit Spiegel, Beifahrerseite (Spitfire, GT6)	Pare-soleil avec miroir, passager (Spitfire, GT6)	1
i62SPT	Haltebügel Sonnenblende, links	Barre de maintien pare-soleil, côté gauche	2
i63SPT	Haltebügel Sonnenblende, rechts	Barre de maintien pare-soleil, côté droit	2
i65SPT	Getriebetunnel, Kunststoff (Spitfire)	Tunnel de boîte de vitesse, polyester (Spitfire)	1
i65GT6	Getriebetunnel, Kunststoff (GT6, Herald, Vitesse)	Tunnel de boîte de vitesse, polyester (GT6, Herald, Vitesse)	1
i66SPT	Dichtsatz Getriebetunnel	Ensemble de joints pour tunnel de boîte de vitesse	1
i69SPT	Original Werkzeugtasche mit Triumph-Emblem (Spitfire, GT6)	Trousse originale du véhicule avec emblème Triumph (Spitf., GT6)	1
i75SPT	Automatik-Sicherheitsgurt	Ceinture de sécurité automatique	2
i76SPT	Beckengurt universal	Ceinture de sécurité 2 points	A/R
i80SPTMK3	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Planche de bord supérieure, réplique (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	1
i80SPTMK4	Armaturenbrett-Oberteil, Nachfertigung (Spitf. MK4-1500, GT6 MK3)	Planche de bord supérieure, réplique (Spitfire MK4-1500, GT6 MK3)	1
i81SPTMK3	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK1-3)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK1-3)	1
i81SPTMK4	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK4 ; eckiger Warnblinkschalter)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK4, warning tête carrée)	1
i81aSPTMK4	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire MK4-1500 ; runder Warnblinkschalter)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire MK4-1500, warning tête ronde)	1
i81SPT1500	Armaturenbrett, Wurzelholz (Spitfire 1500 ab FH 100020)	Planche de bord, ronce de noyer (Spitfire 1500 à partir de FH 100020)	1
i82SPT	Verkleidungen über Türverkleidung in Holz, passend zu Armaturenbrettern i81SPT, Paar (Spitfire, GT6)	Recouvrement de porte supérieur en bois (complète la planche de bord en ronce de noyer), la paire (Spitfire , GT6)	1
R109TR4	Halteplatte Frontscheibenrahmen/Armaturenbrett (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	Plaque fixation cadre pare-brise/Planche dessus tableau de bord (Spitfire MK1-3, GT6 MK1-2)	3
R109aTR4	Befestigungsschraube für R109TR4	Vis de fixation pour R109TR4	3



Farbtabelle (Innenausstattung) / Tableau des Couleurs (Garniture Intérieure)

Die von uns angebotenen Innenausstattungssteile für Ihren Triumph entsprechen in allen Einzelheiten denen der Originalteile. Sie können die Polsterteile in allen Original-Farben erhalten. Außerdem können wir Ihnen auch Verkleidungssteile in Lederausführung liefern.

Lassen Sie sich ein Angebot erstellen!

Toutes les garnitures intérieures que nous vous proposons pour votre Triumph sont identiques aux pièces d'origine. Nous pouvons vous fournir ces garnitures dans toutes les teintes d'origine, ainsi qu'en cuir sur commande.

Demandez un devis pour votre véhicule!

	Black	Red	Midnight Blue	Shadow Blue	Light Tan	New Tan	Chestnut	Beige
Spitfire MK1-2	○	○	○					
Spitfire MK3	○	○	○	○	○	○		
Spitfire MK4 (1970-73)	○	○		○		○		
Spitfire MK4 (1973-75)	○	○		○		○	○	○
Spitfire 1500 (1976-80)	○							○
GT6 MK1-2	○	○	○	○	○			
GT6 MK3	○			○		○		
Herald 1200, 12/50	○	○	○					
Herald 13/60	○	○	○	○	○			
Vitesse 6	○	○	○					
Vitesse 2L MK1-2	○	○	○	○	○			

Innenausstattung / Garniture Intérieure

Herald, Vitesse

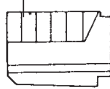
No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i39H1200	Türverkleidung, Paar (Herald 1200 u. 12/50)	Panneau de porte, la paire (Herald 1200 et 12/50)	1
i39V6	Türverkleidung mit Ablagefächer, Paar (Vitesse 6)	Panneau de porte, avec vide-poches, la paire (Vitesse 6)	1
i39H13/60	Türverkleidung, Paar (Herald 13/60)	Panneau de porte, la paire (Herald 13/60)	1
i39V	Türverkleidung mit Ablagefächer, Paar (Vitesse 2L MK1-2)	Panneau de porte, avec vide-poches, la paire (Vit.2LMK1-2)	1
i42H1200	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	Garniture latérale arrière, la paire (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	1
i42H13/60	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Herald 13/60)	Garniture latérale arrière, la paire (Herald 13/60)	1
i42V	Verkleidung hinten seitlich, Paar (Vitesse 2L MK1-2)	Garniture latérale arrière, la paire (Vitesse 2L MK1-2)	1
i43H1200	Rücksitzbank komplett (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	Siège arrière complet (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	1
i43aH1200	Bezug Rücksitzbank (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	Recouvrement de siège AR. (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	1
i43H13/60	Rücksitzbank komplett (Herald 13/60)	Siège arrière complet (Herald 13/60)	1
i43aH13/60	Bezug Rücksitzbank (Herald 13/60)	Recouvrement de siège AR. (Herald 13/60)	1
i43V	Rücksitzbank komplett (Vitesse 2L MK1-2)	Siège arrière complet (Vitesse 2L MK1-2)	1
i43aV	Bezug Rücksitzbank (Vitesse 2L MK1-2)	Recouvrement de siège AR. (Vitesse 2L MK1-2)	1
i44H	Kofferraumpappe zum Verdeckkasten (alle Herald und Vitesse)	Recouvrement AR. de coffre pour le logement de capote (Toutes Herald et Vitesse)	1
i44aH	Kofferraumpappe rechts (alle Herald u. Vitesse)	Recouvrement AR. de coffre côté droit (Toutes Herald et Vitesse)	1
i45H	Verkleidungspappe A-Säule, rechts mit Ablagefach (alle Herald und Vitesse)	Recouvrement AV. D. avec vide-poche (Toutes Herald et Vitesse)	1
i46H	Verkleidungspappe A-Säule, links (alle Herald u. Vitesse)	Recouvrement AV. G. (Herald, Vitesse)	1
i47H1200	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	Recouvrement de siège vinyl, la paire (Her. 1200, 12/50, Vitesse 6)	1
i47H13/60	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Herald 13/60)	Recouvrement de siège vinyl, la paire (Herald 13/60)	1
i47VMK1	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Vitesse 2L MK1)	Recouvrement de siège vinyl, la paire (Vitesse 2L MK1)	1
i47VMK2	Sitzbezüge Vinyl, Paar (Vitesse 2L MK2)	Recouvrement de siège vinyl, la paire (Vitesse 2L MK2)	1
i52H1200	Rückenpolster (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	Mousse de dossier (Herald 1200, 12/50, Vitesse 6)	2
i52H13/60	Rückenpolster (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	Mousse de dossier (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	2
i52VMK2	Rückenpolster (Vitesse 2L MK2)	Mousse de dossier (Vitesse 2L MK2)	2
i53H	Sitzpolster (Herald 1200, 12/50, 13/60, Vitesse 6)	Mousse d'assise (Herald 1200, 12/50, 13/60, Vitesse 6)	2
i53V	Sitzpolster (Vitesse 2L MK1-2)	Mousse d'assise (Vitesse 2L MK1-2)	2
i54H	Polsterteil Sitzgestell außen (alle Herald u. Vitesse)	Mousse inférieure avant (toutes Herald et Vitesse)	2
i55H	Gummispannmatte (alle Herald u. Vitesse)	Caoutchouc de retenue mousse de siège inf. (toutes Her. et Vit.)	2
i56H	Gummispannbänder, Satz (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	Bande de retenue caoutchouc, ensemble (Herald 13/60, Vitesse 2L MK1)	2

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i56VMK2	Gummispannbänder, Satz (Vitesse 2L MK2)	Bande de retenue caoutchouc, ensemble (Vitesse 2L MK2)	2
i56aVMK2	Drahtfedern Rückenteil, Satz (Vitesse 2L MK2)	Ressort, ensemble (Vitesse 2L MK2)	2
i65GT6	Getriebetunnel, Kunststoff	Tunnel de B.V polyester	1
i66SPT	Dichtsatz Getriebetunnel	Ensemble joints tunnel B.V.	1
i68H	Abdeckungspappe Reserverad (alle Herald u. Vitesse)	Planche de recouvrement de roue de secours (toutes Herald et Vitesse)	1

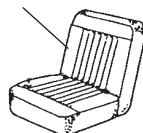
i39H1200 oder/ou i39V6



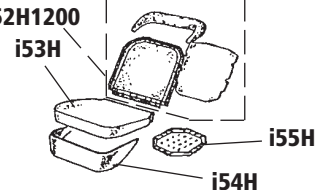
i42H1200



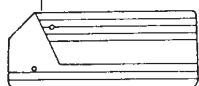
i47H1200



i52H1200



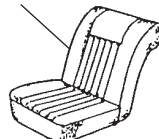
i39H13/60



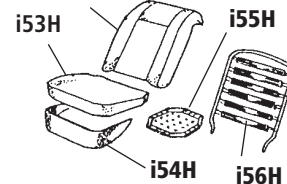
i42H13/60



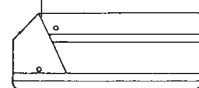
i47H13/60



i52H13/60



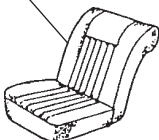
i39V



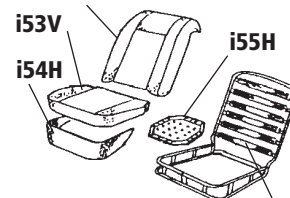
i42V



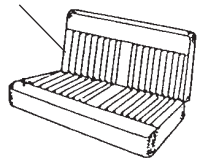
i47VMK1



i52H13/60



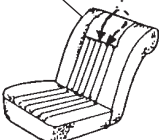
i43H1200



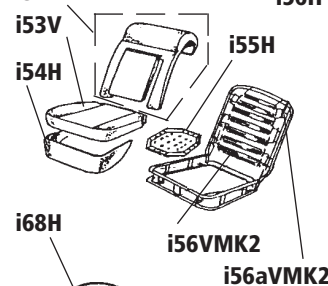
i44H



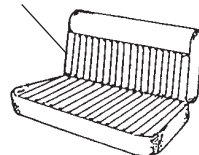
i47VMK2 345 mm



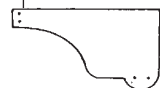
i52VMK2



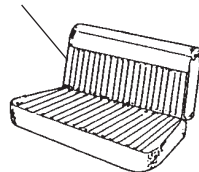
i43H13/60



i44aH



i43V



i46H



i45H



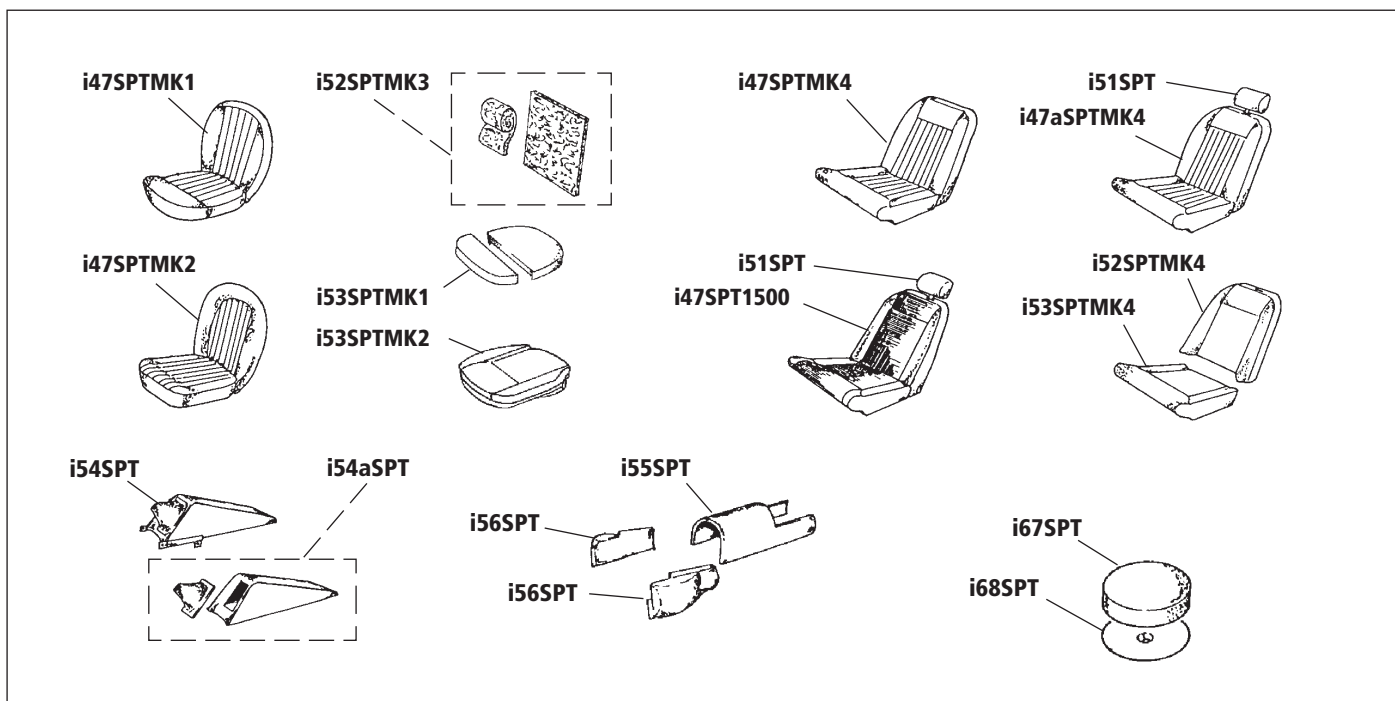
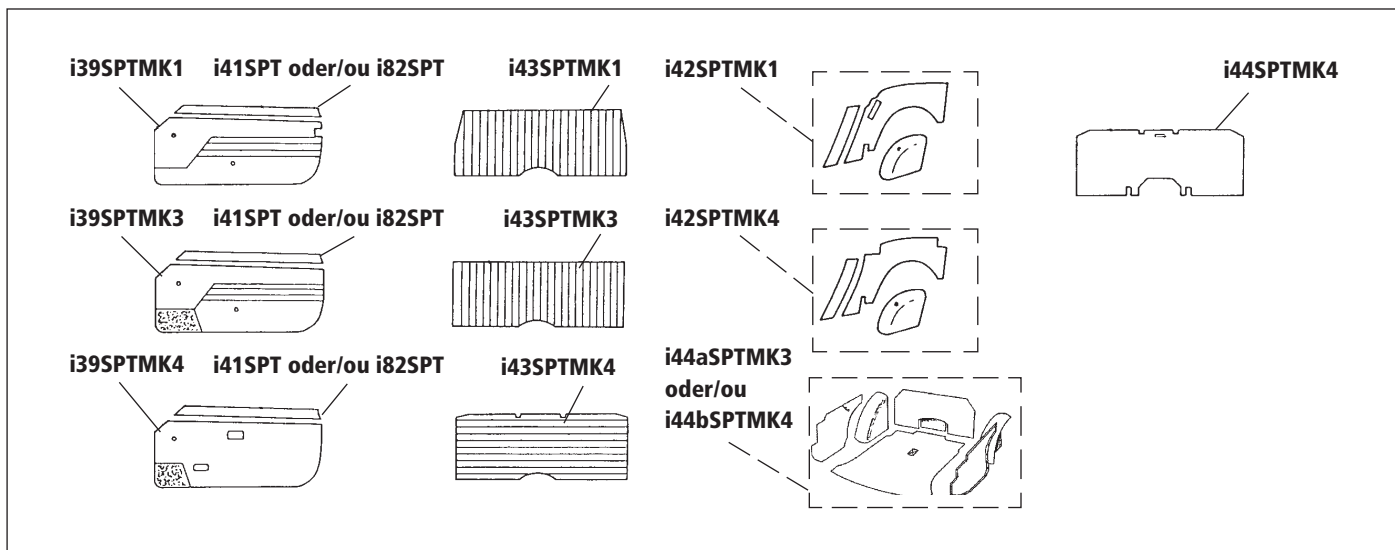
Achtung: Alle Abbildungen entsprechen der Convertible-Version (Cabrio). Für Saloon- und Kombiwagen liefern wir die entsprechenden Verkleidungsteile zu gleichen Preisen.

Attention: Les illustrations concernent les versions cabriolets - pour les versions Berline et Break nous vous livrons les garnitures adéquates pour le même prix.

Weitere Innenausstattungssteile finden Sie auf Seite 92.

Vous trouverez plus des pièces de garniture intérieure sur page 92.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i39SPTMK1	Türverkleidung (Spitfire MK1-2, bis FC 50000), Paar	Panneau de porte (Spitfire MK1-2 jusqu'à FC 50000), la paire	1
i39SPTMK3	Türverkleidung (Spitfire MK2, ab FC 50001 u. Spitfire MK3), Paar	Panneau de porte (Spitfire MK2 à partir FC 50001 et Spitfire MK3), la paire	1
i39SPTMK4	Türverkleidung (Spitfire MK4-1500), Paar	Panneau de porte (Spitfire MK4-1500), la paire	1
i41SPT	Verkleidungsteil oberhalb Türverkleidung - bitte Seite angeben	Recouvrement de porte supérieur - donnez le côté S.V.P.	1/1
i42SPTMK1	Verkleidungsteile hinten seitlich u. Radkasten, beide Seiten (Spitfire MK1-2)	Recouvrement côté latéral arrière, les 2 côtés (Spitfire MK1-2)	1
i42SPTMK4	Verkleidungsteile hinten seitlich u. Radkasten, beide Seiten (Spitfire MK3-1500)	Recouvrement côté latéral arrière, les 2 côtés (Spitfire MK3-1500)	1
i43SPTMK1	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK1-2)	Recouvrement séparation réservoir essence (Spitfire MK1-2)	1
i43SPTMK3	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK3)	Recouvrement séparation réservoir essence (Spitfire MK3)	1
i43SPTMK4	Tankverkleidung Innenraum (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement séparation réservoir essence (Spitf. MK4-1500)	1
i44SPTMK4	Tankverkleidungspappe Kofferraum (Spitfire MK1-1500)	Carton entre réservoir et coffre (Spitfire MK1-1500)	1
i44aSPTMK3	Kofferraum-Ausstattungsset (Spitfire MK1-3)	Kit de garnitures de coffre (Spitfire MK1-3)	1
i44bSPTMK4	Kofferraum-Ausstattungsset (Spitfire MK4-1500)	Kit de garnitures de coffre (Spitfire MK4-1500)	1
i47SPTMK1	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder (Spitfire MK1 früh)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)	1
i47SPTMK2	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder (Spitfire MK1 spät-MK3)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)	1
i47SPTMK4	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire pour sièges sans repose-tête (Spitfire MK4)	1
i47aSPTMK4	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4)	1
i47SPT1500	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Stoffmittelteil (Spitfire 1500)	Recouvrement de sièges, la paire, avec tissu (Spitfire 1500)	1
i51SPT	Nackenstütze komplett, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	Repose-tête complet, skai (Spitfire MK4-1500)	1
i51aSPT	Bezug Nackenstütze, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement repose-tête, skai (Spitfire MK4-1500)	2
i52SPTMK3	Rückenpolster, Schaumstoff - Set für 1 Sitz (Spitfire MK1-3)	Mousse de siège, dossier - ensemble pour 1 siège (Spitf. MK1-3)	2
i52SPTMK4	Rückenpolster, Schaumstoff (Spitfire MK4-1500)	Mousse de siège, dossier (Spitfire MK4-1500)	2
i52SPT1500	Rückenpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz mit Nackenstütze (Spitfire 1500)	Mousse de siège, dossier - pour 1 siège avec repose-tête (Spitfire 1500)	2
i52aSPTMK4	Rückenpolster für 1 Sitz ohne Nackenstütze - bitte Seite angeben	Mousse de dossier pour 1 siège sans appui-tête - donnez le côté SVP	1/1
i53SPTMK1	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK1)	Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK1)	2
i53SPTMK2	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK2)	Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK2)	2
i53SPTMK4	Sitzpolster, Schaumstoff - für 1 Sitz (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Mousse de siège, assise - pour 1 siège (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP	1/1
i54SPT	Handbremskonsole komplett (Spitfire MK4-1500)	Console de frein à main complète (Spitfire MK4-1500)	1
i54aSPT	Bezug Handbremskonsole, Vinylleder (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement de console de frein à main (Spitf. MK4-1500)	1
i55SPT	Polster Kardantunnel, Vinylleder (Spitfire Mk4-1500)	Tunnel de frein à main rembouré (Spitfire MK4-1500)	1
i56SPT	Kniepolster, Vinylleder (Spitf. MK4-1500) - bitte Seite angeben	Protection de genoux, remb. (Spitf. MK4-1500) - donnez le côté SVP	1/1
i57SPTMK4	Gummispannbänder, Satz (Spitfire MK4) für Sitze ohne Nackenstütze - o. Abb.	Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (Spitf. MK4) pour sièges sans repose-tête - sans illustration	2
i57SPT1500	Gummispannbänder, Satz (Spitfire MK4-1500) für Sitze mit Nackenstütze - o. Abb.	Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (Spitf. MK4-1500) pour sièges avec repose-tête - sans illustration	2
i67SPT	Abdeckung Reserverad	Cache roue de secours	1
i68SPT	Haltering Reserverad	Fixation roue de secours	1
i70SPTMK3	Hardtop-Himmel (Spitfire MK1-3)	Garniture intérieure de hardtop (Spitfire MK1-3)	1
i70SPTMK4	Hardtop-Himmel (Spitfire MK4-1500)	Garniture intérieure de hardtop (Spitfire MK4-1500)	1



Weitere Innenausstattungsteile finden Sie auf Seite 92.

Vous trouverez plus des pièces de garniture intérieure sur page 92.

Innenausstattungsteile Leder / Pièces de Garniture Intérieure Cuir

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
i40SPTMK1L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (Spitfire MK1-2)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK1-2)	1
i40SPTMK3L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (Spitfire MK3)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK3)	1
i40SPTMK4L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (Spitfire MK4)	Pièces de garniture intérieure (*) (Spitfire MK4)	1
i51SPTL	Nackenstütze komplett (Spitfire MK4-1500)	Repose-tête complet (Spitfire MK4-1500)	2
i51aSPTL	Bezug Nackenstütze (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement repose-tête (Spitfire MK4-1500)	2
i54SPTL	Handbremskonsole komplett (Spitfire MK4-1500)	Console de frein à main complète (Spitfire MK4-1500)	1
i54aSPTL	Bezug Handbremskonsole (Spitfire MK4-1500)	Recouvrement de console de frein à main (Spitf.MK4-1500)	1
i55SPTL	Polster Kardantunnel (Spitfire Mk4-1500)	Tunnel frein à main rembourré (Spitfire MK4-1500)	1
i56SPTL	Kniepolster (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Protection genoux, rembourré (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP	1/1

(*) Innenausstattungsteile-Satz Leder - bestehend aus:
Türverkleidungen, Verkleidungsteile seitlich und
Radkasten für beide Seiten, Tankverkleidung Innenraum

(*) Les ensembles de garnitures intérieures cuir comprennent:
les panneaux de portes, recouvrement latéraux AR. les
2 côtés, carton séparation réservoir essence

Sitzbezüge „Voll Leder“ / Recouvrement de Siège „PLEIN CUIR“

i47SPTMK1L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire MK1 früh)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)	1
i47SPTMK2L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire MK1 spät-MK3)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)	1
i47SPTMK4L	Sitzbezüge-Paar, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitf. MK4)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK4)	1
i47aSPTMK4L	Sitzbezüge-Paar, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4) *	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4) *	1
i47SPT1500L	Sitzbezüge-Paar, (Spitfire 1500)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire 1500)	1

Sitzbezüge „Leather-Faced“ / Recouvrement de Siège „CUIR-VINYL“

Sitzflächen aus Leder, restliche Bezugsteile in Vinylleder / Assise cuir, arrière vinylarrière vinyl

i47SPTMK1LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire MK1 früh)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1)	1
i47SPTMK2LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire MK1 spät-MK3)	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire MK1-3)	1
i47SPTMK4LF	Sitzbezüge-Paar, für Sitze ohne Nackenstütze (Spitfire MK4)	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges sans repose-tête (Spitfire MK4)	1
i47aSPTMK4LF	Sitzbezüge-Paar, für Sitze mit Nackenstütze (Spitfire MK4) *	Recouvrement de sièges, la paire, pour sièges avec repose-tête (Spitfire MK4) *	1
i47SPT1500LF	Sitzbezüge-Paar (Spitfire 1500) *	Recouvrement de sièges, la paire (Spitfire 1500) *	1

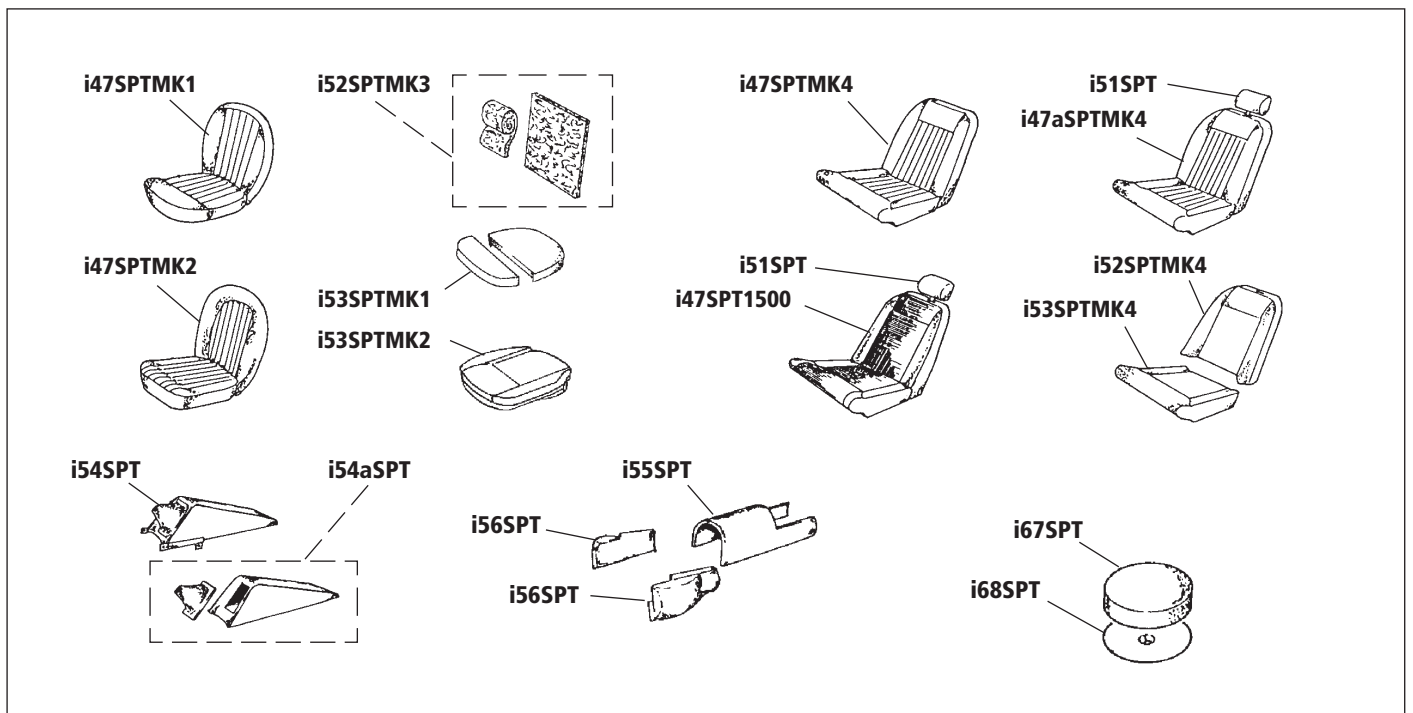
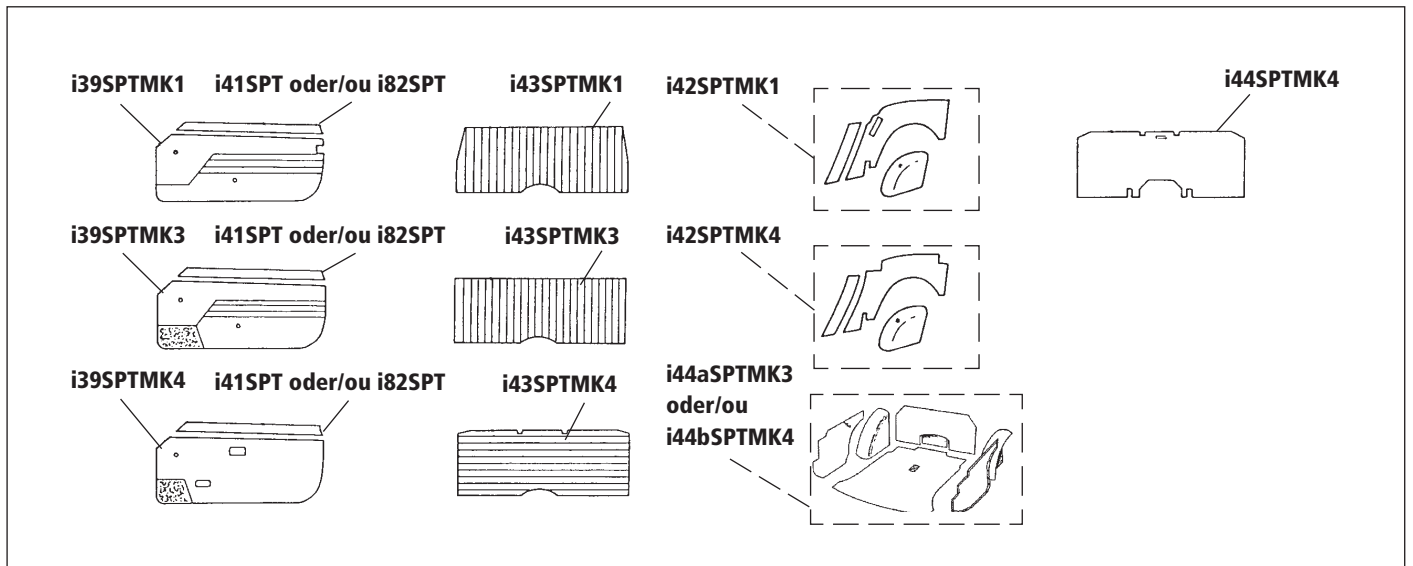
* beinhaltet nicht den Bezug für die Nackenstütze

* Ne comprends pas le recouvrement pour l'appui-tête

Hinweis 
Remarque:

Bei Innenausstattungssteilen und Sitzbezügen in "Leder" und "Leather Faced" handelt es sich nicht um Lagerware, sondern um Sonderbestellungen!
Sonderbestellungen sind vom Umtausch und der Rückgabe ausgeschlossen!

Les garnitures intérieures et recouvrements de sièges en cuir ne sont pas maintenus en stock et nécessitent d'être commandés!
Les articles commandés ne sont ni repris, ni échangés!

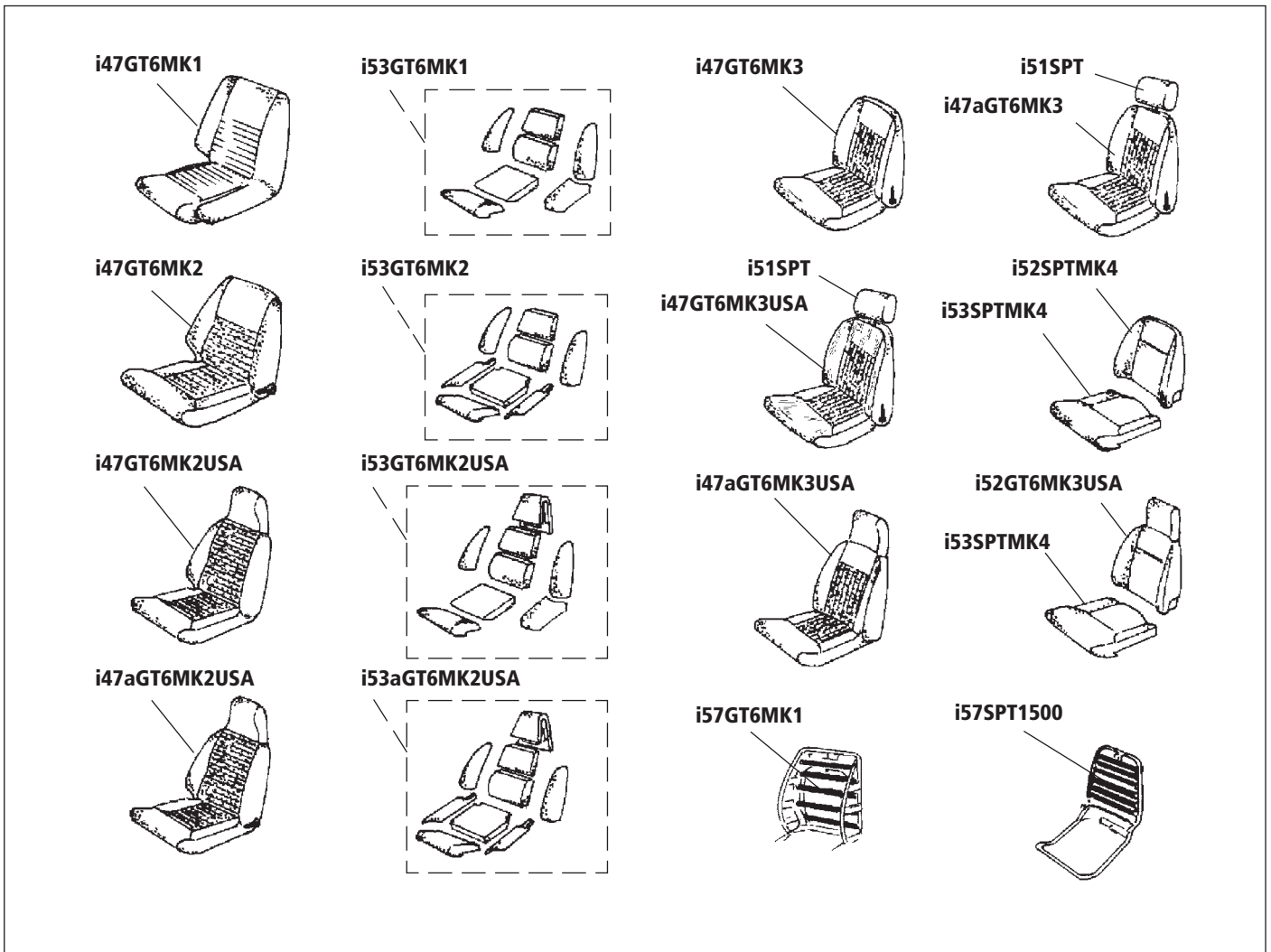
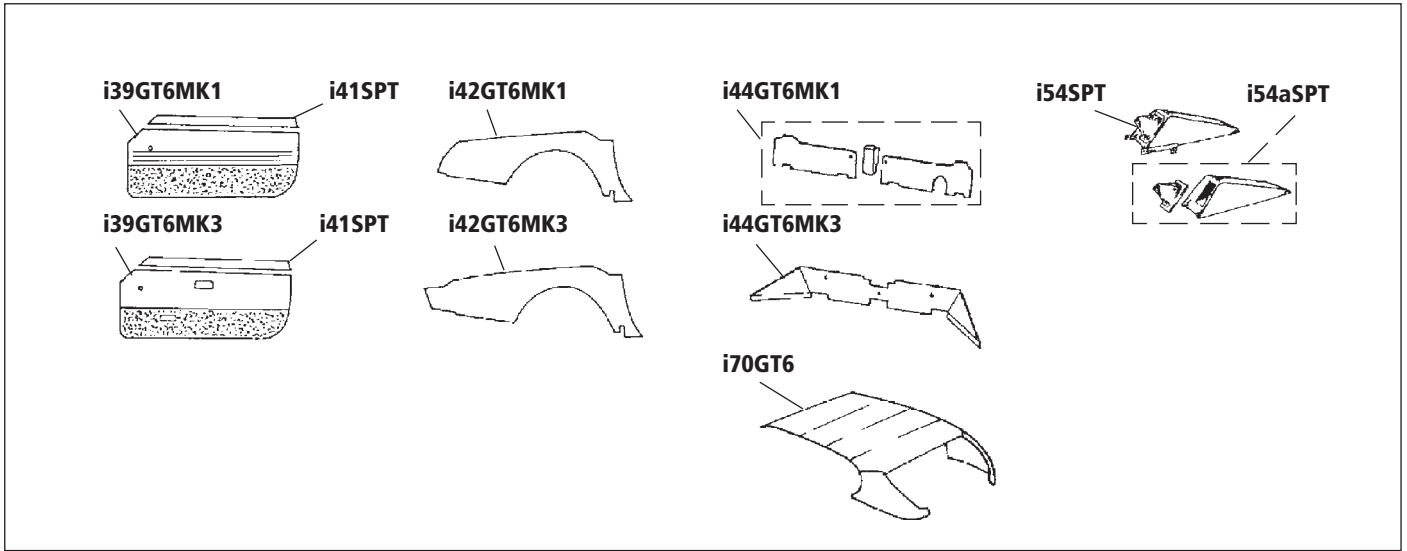


Weitere Innenausstattungssteile finden Sie auf Seite 92.

Vous trouverez plus des pièces de garniture intérieure sur page 92.

Sitzbezüge Vinylleder / Garnissage de Siège VINYL

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
i39GT6MK1	Türverkleidung (GT6 MK1-2) - Paar	Panneau de porte (GT6 MK1-2) - la paire	1
i39GT6MK3	Türverkleidung (GT6 MK3) - Paar	Panneau de porte (GT6 MK3) - la paire	1
i41SPT	Verkleidungsteil oberhalb Türverkleidung - bitte Seite angeben	Recouvrement de porte supérieur - donnez le côté SVP	1/1
i42GT6MK1	Verkleidungsteil hinten seitlich, Paar (GT6 MK1-2)	Recouvrement côté latéral arrière, la paire (GT6 MK1-2)	1
i42GT6MK3	Verkleidungsteil hinten seitlich, Paar (GT6 MK3)	Recouvrement côté latéral arrière, la paire (GT6 MK3)	1
i44GT6MK1	Heckverkleidungssatz, schwarz (GT6 MK1-2)	Recouvrement carton noir contre panneau AR. (GT6 MK1-2)	1
i44GT6MK3	Heckverkleidungssatz, schwarz (GT6 MK3)	Recouvrement carton noir contre panneau AR. (GT6 MK3)	1
i47GT6MK1	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK1)	Recouvrement de sièges sans repose-tête, la paire (GT6 MK1)	1
i47GT6MK2	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK2)	Recouvrement de sièges sans repose-tête, la paire (GT6 MK2)	1
i47GT6MK2USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969)	1
i47aGT6MK2USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969-70)	1
i47GT6MK3	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK3 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 1971-73)	1
i47aGT6MK3	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenst. (GT6 MK3 ab 1973)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 à partir de 1973)	1
i47GT6MK3USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder ohne Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1970-71)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 USA 1970-71)	1
i47aGT6MK3USA	Sitzbezüge-Paar, Vinylleder mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73)	1
i51SPT	Nackenstütze komplett, Vinylleder (GT6 MK3)	Repose-tête complet, skai (GT6 MK3)	2
i51aSPT	Bezug Nackenstütze, Vinylleder (GT6 MK3)	Recouvrement repose-tête, skai (GT6 MK3)	2
i52SPTMK4	Rückenpolster, Schaumstoff (GT6 MK3)	Mousse de siège, dossier (GT6 MK3)	2
i52GT6MK3USA	Rückenpolster, Schaumstoff mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73)	Mousse de siège, dossier avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73)	2
i53SPTMK4	Sitzpolster, Schaumstoff (GT6 MK3 + USA 1971-73)	Mousse de siège, assise (GT6 MK3 + USA 1971-73)	2
i53GT6MK1	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK1)	Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK1)	1
i53GT6MK2	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2)	Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2)	1
i53GT6MK2USA	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2 USA 1969)	Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2 USA 1969)	1
i53aGT6MK2USA	Sitzpolster-Set, Schaumstoff - für 2 Sitze (GT6 MK2 USA 1969-70)	Mousse de siège, assise - pour 2 sièges (GT6 MK2 USA 1969-70)	1
i54SPT	Handbremskonsole komplett, Vinylleder (GT6 MK3)	Console de frein à main complète (GT6 MK3)	1
i54aSPT	Bezug Handbremskonsole, Vinylleder (GT6 MK3)	Recouvrement de console de frein à main (GT6 MK3)	1
i55SPT	Polster Kardantunnel, Vinylleder (GT6 MK3)	Tunnel frein à main rembourré (GT6 MK3)	1
i56SPT	Kniepolster, Vinylleder (GT6 MK3)	Protection genoux, rembourré (GT6 MK3)	1/1
i57GT6MK1	Satz Gummispannbänder für Rückenlehne (GT6 MK1-2)	Ensemble tendeurs caoutchouc dossier (GT6 MK1-2)	2
i57aGT6MK1	Satz Gummispannbänder für Sitz (GT6 MK1-2) - o. Abb.	Ensemble tendeurs caoutchouc assise (GT6 MK1-2) - sans illu.	2
i57SPT1500	Satz Gummispannbänder (GT6 MK3 ab Bj. 01/71 bis 01/73 USA-Modelle mit High-Back Recliner, GT6 MK3 ab Bj. 02/73, UK/USA-Modelle)	Ensemble tendeurs caoutchouc (GT6 MK3 à partir 01/71 jusqu'à 01/73 des modèles USA avec High-Back Recliner, GT6 MK3 à partir de 02/73 des modèles UK/USA)	2
i70GT6	Himmel - bitte Farbe angeben, schw. oder weiß	Garniture intérieure de toit - donnez couleur SVP, noir ou blanc	1



Weitere Innenausstattungssteile finden Sie auf Seite 92.

Vous trouverez plus des pièces de garniture intérieure sur page 92.

Innenausstattungsteile Leder / Pièces de Garniture Intérieure Cuir

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
i40GT6MK1L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (GT6 MK1-2)	Pièces de garniture intérieure, ensemble (*) (GT6 MK1-2)	1
i40GT6MK3L	Innenausstattungsteile-Satz (*) (GT6 MK3)	Pièces de garniture intérieure, ensemble (*) (GT6 MK3)	1
i51SPTL	Nackenstütze komplett (GT6 MK3)	Repose-tête complet (GT6 MK3)	2
i51aSPTL	Bezug Nackenstütze (GT6 MK3)	Recouvrement repose-tête (GT6 MK3)	2
i54SPTL	Handbremskonsole komplett (GT6 MK3)	Console de frein à main complète (GT6 MK3)	1
i54aSPTL	Bezug Handbremskonsole (GT6 MK3)	Recouvrement de console de frein à main (GT6 MK3)	1

(*) Innenausstattungsteile-Satz, Leder - bestehend aus:
Türverkleidungen, Verkleidungsteile seitlich und
Radkasten für beide Seiten, Tankverkleidung Inneraum

(*) Les ensembles de garnitures intérieures cuir comprennent:
les panneaux de portes, recouvrement latéraux AR. les
2 côtés, carton séparation réservoir essence

Sitzbezüge „Voll Leder“ / Recouvrement de Siège „PLEIN CUIR“

i47GT6MK1L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK1)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK1)	1
i47GT6MK2L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2)	1
i47GT6MK2LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2 USA 1969)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2 USA 1969)	1
i47aGT6MK2LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK2 USA 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK2 USA 1969-70)	1
i47GT6MK3L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 1971-73)	1
i47AGT6MK3L	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 ab 1973)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 à partir de 1973)	1
i47GT6MK3LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 USA 1970-71)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 USA 1970-71)	1
i47aGT6MK3LUSA	Sitzbezüge-Paar (GT6 MK3 USA 1971-73)	Recouvrement de sièges, la paire (GT6 MK3 USA 1971-73)	1

Sitzbezüge „Leather-Faced“ / Recouvrement de Siège „CUIR-VINYL“

Sitzflächen aus Leder, restliche Bezugsteile in Vinylleder / Assise cuir, arrière vinylarrière vinyl

i47GT6MK1LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK1 1966-68, GT6 MK2 1968-69)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK1 1966-68, GT6 MK2 1968-69)	1
i47GT6MK2LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK2 1969-70)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK2 1969-70)	1
i47GT6MK2LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969) *	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969) *	1
i47aGT6MK2LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK2 USA 1969-70) *	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK2 USA 1969-70) *	1
i47GT6MK3LF	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK3 1971-73) *	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 1971-73) *	1
i47aGT6MK3LF	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK3 ab 1973)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 à partir de 1973)	1
i47GT6MK3LFU	Sitzbezüge-Paar, ohne Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1970-71)	Recouvrement de sièges, la paire, sans repose-tête (GT6 MK3 USA 1970-71)	1
i47aGT6MK3LFU	Sitzbezüge-Paar, mit Nackenstütze (GT6 MK3 USA 1971-73) *	Recouvrement de sièges, la paire, avec repose-tête (GT6 MK3 USA 1971-73) *	1

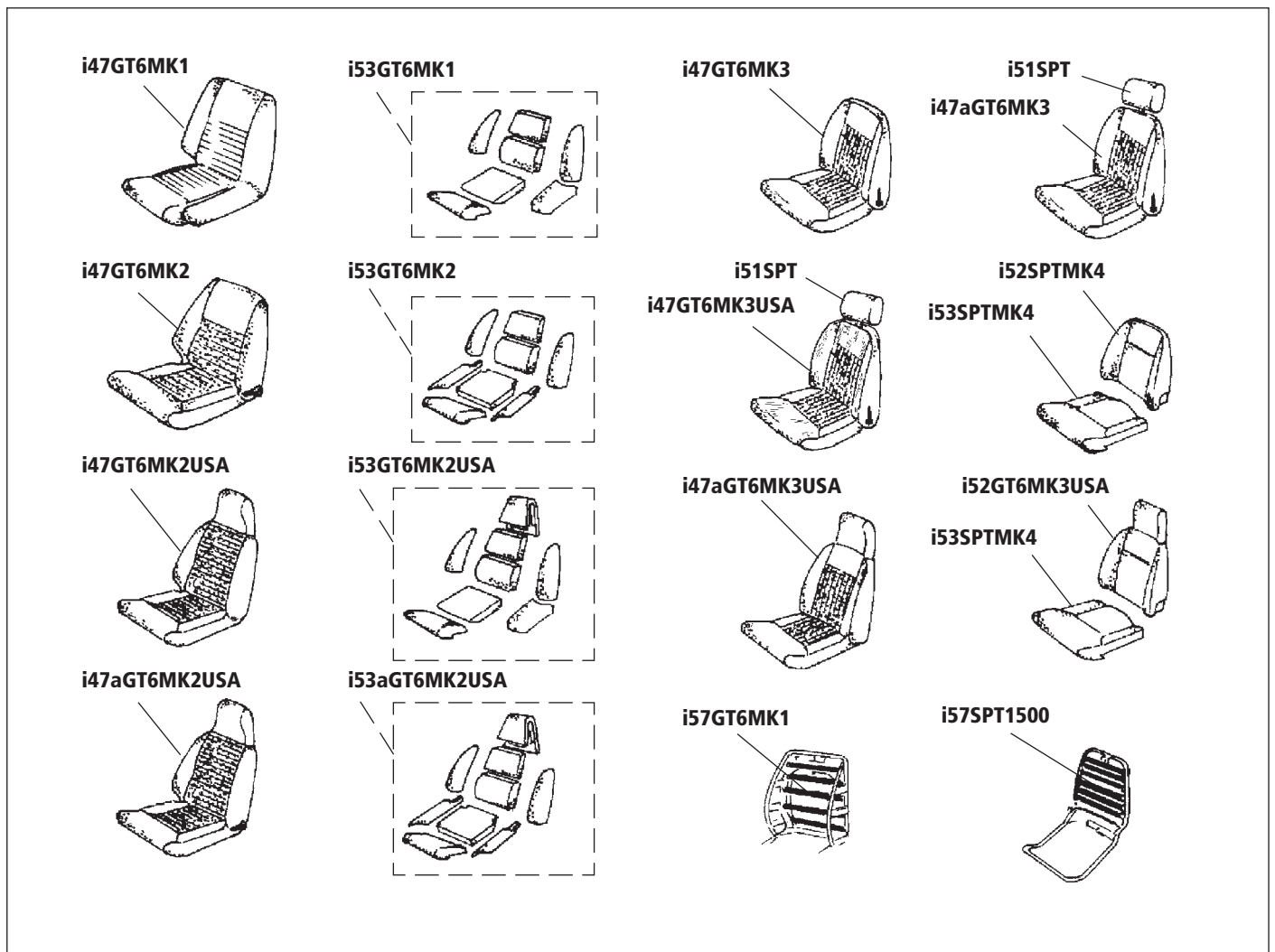
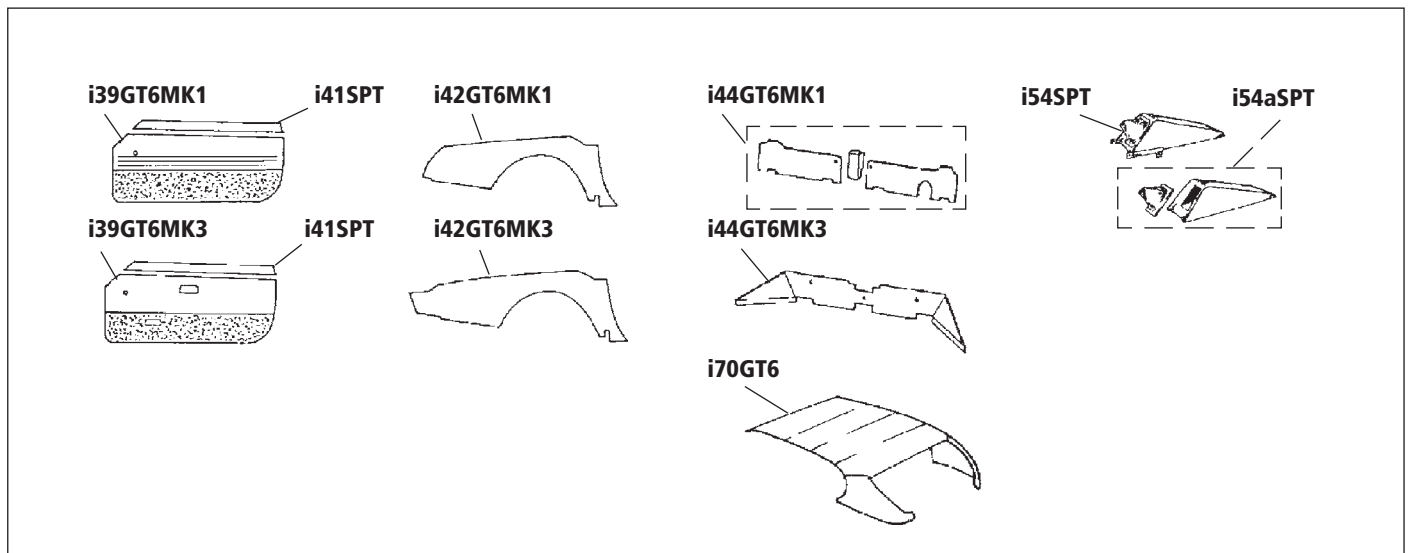
* beinhaltet nicht den Bezug für die Nackenstütze

* Ne comprends pas le recouvrement pour l'appui-tête

Hinweis 
Remarque:

Bei Innenausstattungsteilen und Sitzbezügen in "Leder" und "Leather Faced" handelt es sich nicht um Lagerware, sondern um Sonderbestellungen! Sonderbestellungen sind vom Umtausch und der Rückgabe ausgeschlossen!

Les garnitures intérieures et recouvrements de sièges en cuir ne sont pas maintenus en stock et nécessitent d'être commandés! Les articles commandés ne sont ni repris, ni échangés!



Weitere Innenausstattungssteile finden Sie auf Seite 92.

Vous trouverez plus des pièces de garniture intérieure sur page 92.

Wir liefern Teppichsätze in 2 Varianten:

1. Velours - Gegenüber den Original-Teppichen, sind diese Teppichsätze etwas dicker und die Schlingen enger gewebt. Die Oberfläche entspricht den Teppichen, wie sie zum Beispiel im Jaguar Verwendung fanden. Bei den Velours-Teppichsätzen sind die ausgeformten Bereiche (z.B. über dem Getriebetunnel) aus Einzelteilen zusammengenäht. Alle Teile sind mit Vinylleder eingefaßt. Die Teppiche sind einbaufertig.

2. Velours vorgeformt - Bei dieser Ausführung werden alle Teile in einem speziellen Hitze-Preß-Verfahren in die entsprechende Form gebracht. Dadurch wird - entsprechend den werkseitig montierten Teppichsätzen - eine nicht zu übertreffende Paßgenauigkeit erreicht.

Alle von uns angebotenen Teppichsätze sind selbstverständlich von bester Verarbeitungsqualität. Die Sätze beinhalten alle Teppichteile im Fahrzeuginnenraum. Kofferraumteppiche bitte gesondert bestellen!

Vorgeformte Teppichsätze sind ausschließlich in Schwarz lieferbar.

Bei den genähten Velours-Sätzen können wir neben der schwarzen Ausführung auf Bestellung auch noch folgende Farben (ohne Aufpreis) anbieten: Blau, Braun, Beige, Rot, Grau, Grün

Nous pouvons vous livrer les moquettes en deux variantes:

1. Les moquettes velours sont plus épaisses et leur trame est plus serrée. Cette qualité a également été retenue pour les moquettes sol de chez Jaguar. Pour cet ensemble de moquettes les parties formées (ex : dessus de tunnel de boîte de vitesse) sont faites de pièces assemblées par couture. Tous les éléments sont bordés par du PVC noir.

Les ensembles moquettes sont prêts à monter.

2. Pour les moquettes velours à pièces thermoformées, toutes les pièces sont formées dans des presses à haute température. Pour cette raison le constructeur ne garantit pas une adaptation parfaite de ces pièces.

Toutes nos moquettes sont confectionnées dans les meilleures normes de qualité. Les ensembles comprennent toutes les pièces nécessaires pour l'intérieur de la voiture. Les moquettes de coffre sont à commander à part.

Les moquettes thermoformées ne sont disponibles qu'en noir.

Les moquettes velours sont disponibles en noir et, sur commande dans les teintes suivantes:

Bleu, brun, beige, rouge, gris et vert

Innenausstattung Teppiche (Dämmmatten) / Garniture Intérieure Moquettes (Feutres)

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
i30SPT	Teppichsatz Velours, genäht (Spitfire)	Moquette velours (Spitfire)	1
i30GT6MK1	Teppichsatz Velours, genäht (GT6 MK1-2)	Moquette velours (GT6 MK1-2)	1
i30GT6MK3	Teppichsatz Velours, genäht (GT6 MK3)	Moquette velours (GT6 MK3)	1
i30H	Teppichsatz Velours, genäht (Herald)	Moquette velours (Herald)	1
i30V	Teppichsatz Velours, genäht (Vitesse)	Moquette velours (Vitesse)	1
i32SPT	Teppichsatz vorgeformt (Spitfire)	Moquette thermoformée (Spitfire)	1
i32GT6MK1	Teppichsatz vorgeformt (GT6 MK1-2)	Moquette thermoformée (GT6 MK 1-2)	1
i32GT6MK3	Teppichsatz vorgeformt (GT6 MK3)	Moquette thermoformée (GT6 MK 3)	1
i32H	Teppichsatz vorgeformt (Herald)	Moquette thermoformée (Herald)	1
i32V	Teppichsatz vorgeformt (Vitesse)	Moquette thermoformée (Vitesse)	1
i33SPT	Filz-Dämmmattensatz unter Teppich (Spitfire)	Feutre sous moquette (Spitfire)	1
i33GT6	Filz-Dämmmattensatz unter Teppich (GT6)	Feutre sous moquette (GT6)	1
i33H	Filz-Dämmmattensatz unter Teppich (Herald)	Feutre sous moquette (Herald)	1
i33V	Filz-Dämmmattensatz unter Teppich (Vitesse)	Feutre sous moquette (Vitesse)	1
i34SPT	Kofferraumteppich Velours (Spitfire)	Moquette de coffre velours (Spitfire)	1
i34H	Kofferraumteppich Velours (Herald, Vitesse)	Moquette de coffre velours (Herald, Vitesse)	1
i35SPT	Paar Gummifußmatten (Spitfire, Herald, GT6, Vitesse)	Caoutchouc de sol (la paire)	1
i36SPT	Paar Schutzmatten mit Triumph Logo	Tapis avec emblème Triumph, la paire	1

i35SPT**i36SPT****Hinweis** 
Remarque:

Um eine bessere Schalldämmung zu erreichen, empfehlen wir, zwischen Teppich und Fahrzeugboden einen wasserabweisenden Dämmmattensatz zu montieren.

Nous vous conseillons de monter sous la moquette les feutres anti-humidité pour une meilleure isolation phonique.

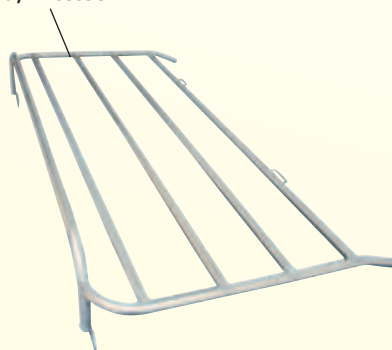
“Chromteile” Unter diesem Kapitel finden Sie auf den nächsten Seiten Chrom- und Edelstahlteile wie Stoßstangen, Gepäckträger, Zierleisten, Griffe, dazugehörige Schließzylinder, Fensterheber, Scharniere uvm.

Sous la rubrique « pièces chromées » vous trouverez dans les pages suivantes toutes pièces chromées et en inox, pare-chocs, porte-bagages, plaque, ainsi que serrure, manivelle de lève-vitre, charnière etc.

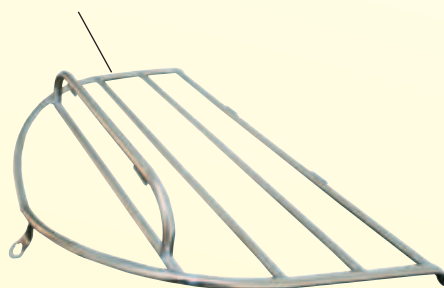


Gepäckträger / Porte bagages

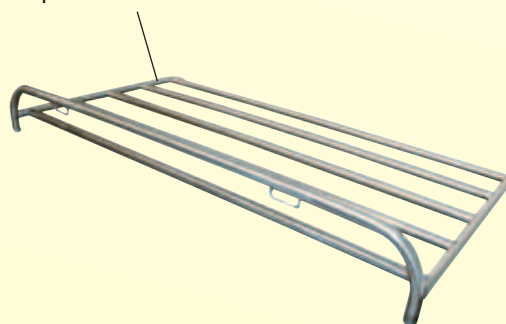
Herald, Vitesse



Spitfire MK1-3



Spitfire MK4-1500



Artikel-Nummer und -Beschreibung auf den folgenden Seiten.

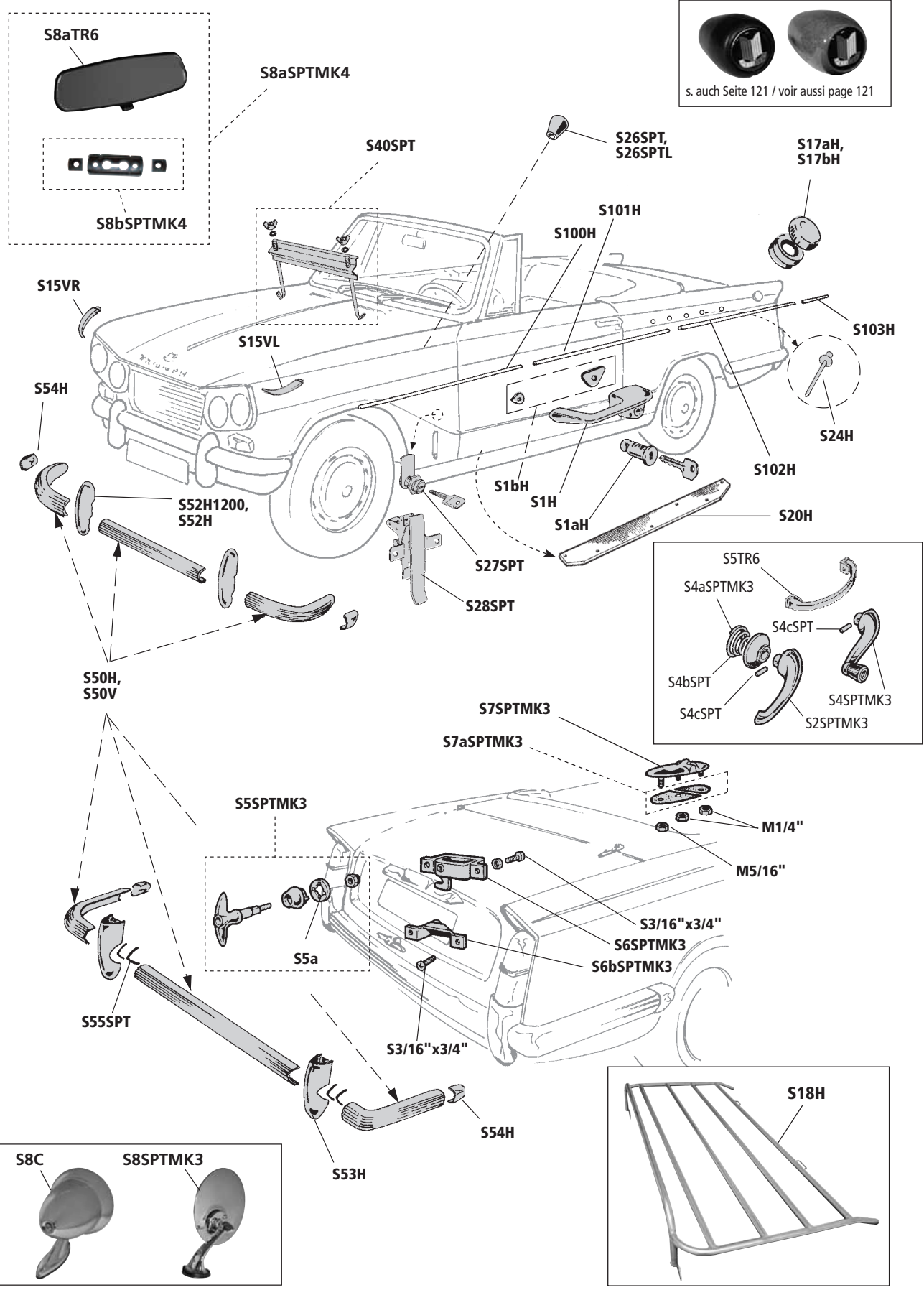
No. Référence et description des articles au pages suivantes.

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
S1H	Türgriff außen ohne Schließzylinder	Poignée de porte extérieure sans cylindre de serrure	2
S1aH	Türschließzylinder, einzeln	Cylindre de serrure de porte, pièce	2
S1bH	Satz Türgriff-Unterlagen, für beide Türen	Joint sous poignée de porte, la paire	1
S2SPTMK3	Türöffner innen	Poignée de porte intérieure	2
S4SPTMK3	Fensterkurbel	Manivelle lève-vitre	2
S4aSPTMK3	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre/poignée de porte	4
S4bSPT	Feder unter Kunststoffunterlage	Ressort sous rondelle plastique	4
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte et manivelle lève-vitre	4
S5SPTMK3	Kofferraumschloß	Serrure de coffre	1
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre	1
S5TR6	Chromklappgriff Türzuzieher	Poignée chromée de fermeture porte	2
S6SPTMK3	Kofferraumschloß-Unterteil	Serrure de coffre intérieure	1
S6bSPTMK3	Gegenstück für Kofferraumschloß-Unterteil	Etrier de serrure de coffre	1
S7SPTMK3	Kofferraumscharnier (bitte Seite angeben)	Charnière de coffre (S.V.P. donnez le côté)	1/1
S7aSPTMK3	Kofferraumscharnier-Unterlage	Joint sous charnière de coffre	2
S8SPTMK3	Außenspiegel rund chrom - bitte Seite angeben	Rétrovisseur extérieur chromé rond - donnez le côté SVP	1/1
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétrovisseur intérieur complet	1
S8aTR6	Innenspiegel	Rétrovisseur intérieur	1
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Pièce de montage plastique pour rétrovisseur intérieur	1
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétrovisseur ext. sport chromé	2
S11H	Versteifungsbacken und Türfangplatte (Cabrio)	Mâchoires renfort de gâche de porte (Cabrio)	2
SR14	Linsensenkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis de fixation 3/16"x3/4"	A/R
S15VL	Chrom-Eckleiste links (Herald 13/60, Vitesse)	Enjoliveur de coin latéral gauche chromé (Herald 13/60, Vitesse)	1
S15VR	Chrom-Eckleiste rechts (Herald 13/60, Vitesse)	Enjoliveur de coin latéral droit chromé (Herald 13/60, Vitesse)	1
S17aH	Tankdeckel	Bouchon de réservoir	1
S17bH	Tankdeckel schwarz, abschließbar	Bouchon de réservoir à clé noir	1
S18H	Gepäckträger Edelstahl, Befestigung ohne bohren	Porte bagages inox, montage sans perçage	1
S20H	Abdeckung auf Schweller	Recouvrement de longeron	2
S24H	Halteclip für Zierleisten auf Kotflügel und Tür	Clip de fixation baguette aile et porte	A/R
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois avec emblème "Triumph"	1
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir avec emblème "Triumph"	1
S27SPT	Motorhaubenverschlusset	Kit de serrures capot moteur	1
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale	2
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Herald)	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Herald)	1
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli	1
R40H	Dichtgummi Tankdeckel/Karosserie	Joint caoutchouc bouchon réservoir/carrosserie	1
S100H	Zierleiste auf Kotflügel vorne (rechts+links)	Baguette enjoliveur sur aile, AV (droite+gauche)	2
S101H	Zierleiste auf Tür (rechts + links)	Baguette enjoliveur sur porte (droite+gauche)	2
S102H/L	Zierleiste auf Kotflügel hinten links	Baguette enjoliveur sur aile, AR (gauche)	1
S102H/R	Zierleiste auf Kotflügel hinten rechts	Baguette enjoliveur sur aile, AR (droite)	1
S103H	Abschlussleiste auf Kotflügel	Baguette sur aile, AR	1

No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
S50H	Satz Gummistoßstangen weiß (Herald)	Ensemble de pare-chocs caoutchouc AV., blanc (Herald)	1
S50V	Stoßstangenteile Aluminium (Vitesse)	Pièces de pare-chocs aluminium (Vitesse)	1
S52H1200	Stoßstangenhorn vorne (Herald 1200, 12/50)	Butoir de pare-chocs AV. (Herald 1200, 12/ 50)	2
S52H	Stoßstangenhorn vorne (Herald 13/60, Vitesse)	Butoir de pare-chocs AV. (Herald 13/ 60, Vitesse)	2
S53H	Stoßstangenhorn hinten - bitte Seite angeben	Butoir de pare-chocs AR. - donnez le côté SVP	1/1
S54H	Alu-Endkappe für Gummistoßstangenteile (Herald)	Capuchon chromé pour pièces de pare-chocs caoutchouc (Herald)	4
S55SPT	Gummi unter Stoßstangenhorn	Joint sous butoir de pare-chocs	8

Abbildungen Gepäckträger
- siehe auch Seite 105 !

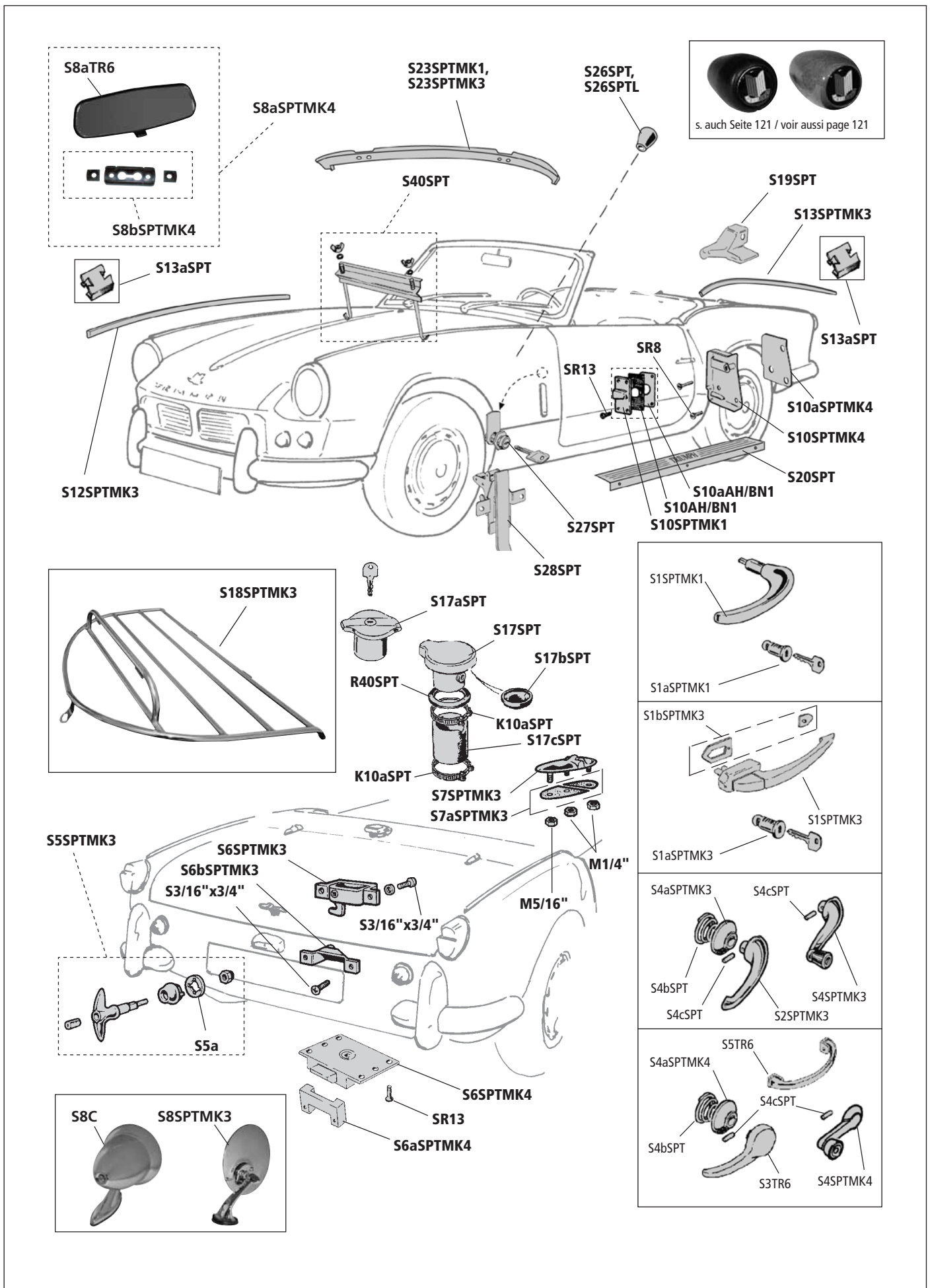
Illustrations "Porte bagage"
- voir aussi page 105 !



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
S1SPTMK1	Türgriff außen (Spitfire MK1)	Poignée de porte ext. (Spitfire MK1)	2
S1SPTMK3	Türgriff außen (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Poignée de porte ext. (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	2
S1aSPTMK1	Türschließzylinder (Spitfire MK1)	Cylindre de serrure de porte (Spitfire MK1)	2
S1aSPTMK3	Paar Türschließzylinder (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Cylindre de serrure de porte, la paire (Spitf. MK2-3, GT6 MK1-2)	1
S1bSPTMK3	Satz Türgriff-Unterlagen, für beide Türen (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Joints sous poignée de porte, ensemble (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	1
S2SPTMK3	Türöffner innen (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	Poignée de porte int. (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	2
S3TR6	Türöffner innen (GT6 MK2)	Poignée de porte intérieure (GT6 MK2)	2
S4SPTMK3	Fensterkurbel (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	Manivelle lève-vitre (Spitfire MK1-3, GT6 MK1)	2
S4SPTMK4	Fensterkurbel (GT6 MK2)	Manivelle lève-vitre (GT6 MK2)	2
S4aSPTMK3	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner (Spitf. MK1-3, GT6 MK1)	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre (Spitf. MK1-3, GT6 MK1)	4
S4aSPTMK4	Kunststoffunterlage Fensterkurbel/Türöffner (GT6 MK2)	Rondelle plastique sous manivelle lève-vitre (GT6 MK2)	4
S4bSPT	Feder unter Kunststoffunterlage	Ressort sous rondelle plastique	4
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte ou manivelle lève-vitre	4
S5SPTMK3	Kofferraumschloß (Spitfire MK1-3)	Serrure de coffre (Spitfire MK1-3)	1
S5GT6	Kofferraumschloß (GT6 MK1-2)	Serrure de coffre (GT6 MK1-2)	1
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre	1
S5TR6	Chromklappgriff Türzuzieher	Poignée chromée de fermeture porte	2
S6SPTMK3	Kofferraumschloß-Unterteil (Spitfire MK1-3)	Serrure de coffre int. (Spitfire MK1-3)	1
S6SPTMK4	Kofferraumschloß-Unterteil (GT6 MK1-2)	Serrure de coffre int. (GT6 MK1-2)	1
S6aSPTMK4	Kunststoffgegenstück für S6SPTMK4 an Karosserie (GT6 MK1-2)	Etrier de serrure de coffre pour S6SPTMK4 (GT6 MK1-2)	1
S6bSPTMK3	Gegenstück für Kofferraumschloß-Unterteil (Spitf. MK1-3)	Etrier de serrure de coffre (Spitfire MK1-3)	1
S7SPTMK3	Kofferraumscharnier (Spitfire MK1-3) - bitte Seite angeben	Charnière de coffre (Spitfire MK1-3) - donnez le côté SVP	1/1
S7aSPTMK3	Kofferraumscharnier-Unterlage (Spitfire MK1-3)	Joint sous charnière de coffre (Spitfire MK1-3)	2
S8SPTMK3	Außenspiegel rund chrom - bitte Seite angeben	Rétroviseur extérieur chromé rond - donnez le côté SVP	1/1
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur intérieur avec fixations	1
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur intérieur	1
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Kit de fixation pour rétroviseur intérieur	1
SR7-1"	Senkkopfschraube 1/4"x1"	Vis à tête fraisée 1/4"x1"	A/R
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétroviseur sport chromé	2
S10SPTMK1	Türfangplatte , an B-Säule (Spitfire MK1)	Gâche de porte sur montant B (Spitfire MK1)	2
S10SPTMK4	Türfangplatte , an B-Säule (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Gâche de porte sur montant B (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	2
S10aSPTMK4	Unterlage Türfangplatte (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	Joint sous gâche de porte (Spitfire MK2-3, GT6 MK1-2)	2
S10AH/BN1	Alu-Unterlage Türfangplatte (Spitfire MK1)	Joint de gâche de porte (Spitfire MK1)	2
S10aAH/BN1	Gewindeplatte für Türfangplatte (Spitfire MK1)	Entretoise de gâche de porte (Spitfire MK1)	2
K10aSPT	Schlauchschele 40-60mm	Collier de serrage 40-60mm	A/R
S12SPTMK3	Abdeckleiste auf Kotflügel vorne, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AV. inox poli	2
S13SPTMK3	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AR. inox poli	2
S13aSPT	Halteclip für S12 + S13	Clip de fixation pour S12 + S13	A/R
SR13	Senkkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis à tête fraisée 3/16"x3/4"	A/R
SR14	Linsenkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis de fixation 3/16"x3/4"	A/R
S17SPT	Tankdeckel	Bouchon de réservoir	1
S17aSPT	Tankdeckel, abschließbar	Bouchon de réservoir à clé	1
S17bSPT	Dichtgummi in Tankdeckel	Joint de bouchon de réservoir	1
S17cSPT	Verbindungsschlauch Tankstutzen-Tank (Spitfire)	Tuyau de liaison bouchon/réservoir (Spitfire)	1
S18SPTMK3	Gepäckträger Edelstahl poliert, Befestigung ohne bohren (Spitfire MK1-3)	Porte-bagages inox, montage sans perçage (Spitfire MK1-3)	1
S19SPT	Chromkappe B-Säule (Spitfire) - bitte Seite angeben	Capuchon chromée sur montant B (Spitf.) - donnez le côté SVP	1/1
S20SPT	Chromleiste auf Türschweller, mit "Triumph"-Schriftzug	Baguette chromée sur longeron insc. "Triumph"	2
S23SPTMK1	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK1-2)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare brise (Spitfire MK1-2)	1
S23SPTMK3	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK3)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare brise (Spitfire MK3)	1
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois insc. "Triumph"	1
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir insc. "Triumph"	1
S27SPT	Motorhaubenverschlusset (Paar)	Kit de serrures capot moteur (la paire)	1
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale	2
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert (Spitf. MK1-3)	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli (Spitfire MK1-3)	1
R40SPT	Dichtgummi Tankstutzen/Karosserie	Joint caoutchouc bouchon de réservoir/carrosserie	1
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli	1

Abbildungen Gepäckträger
- siehe auch Seite 105 !

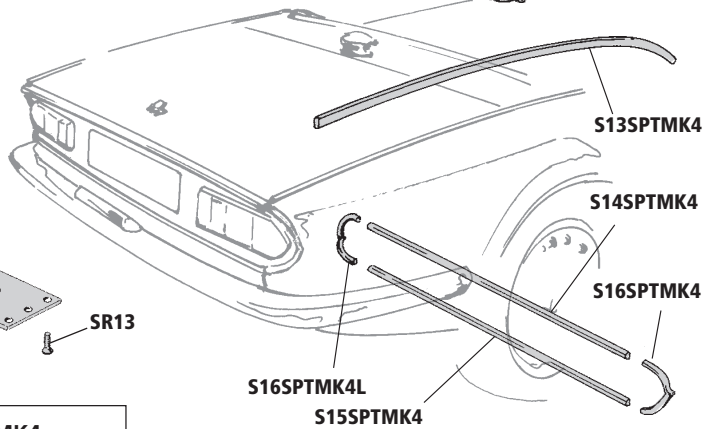
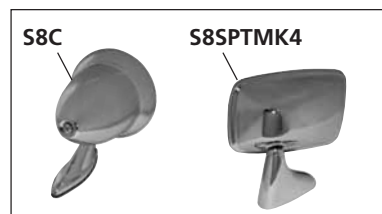
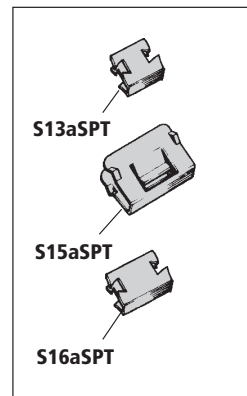
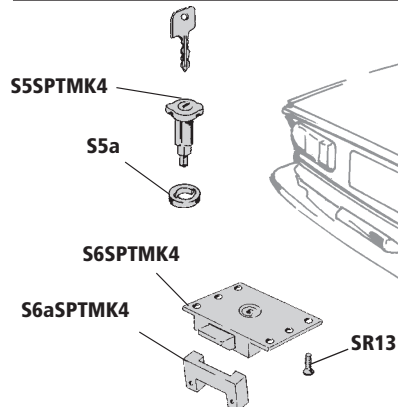
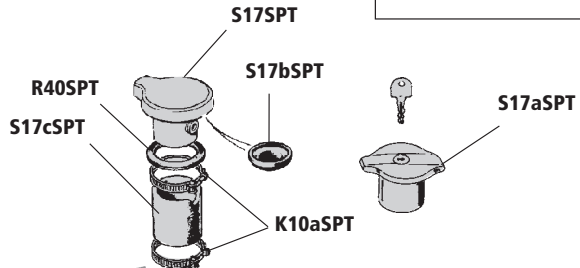
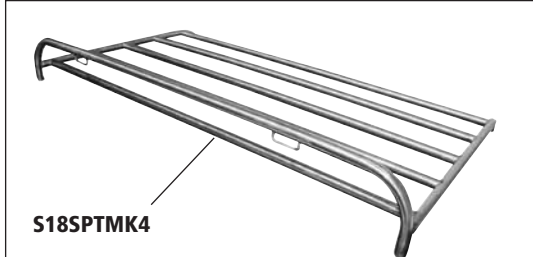
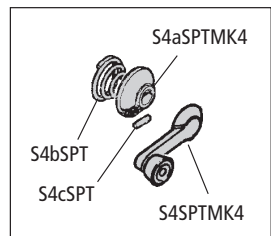
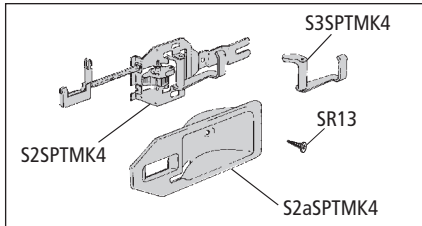
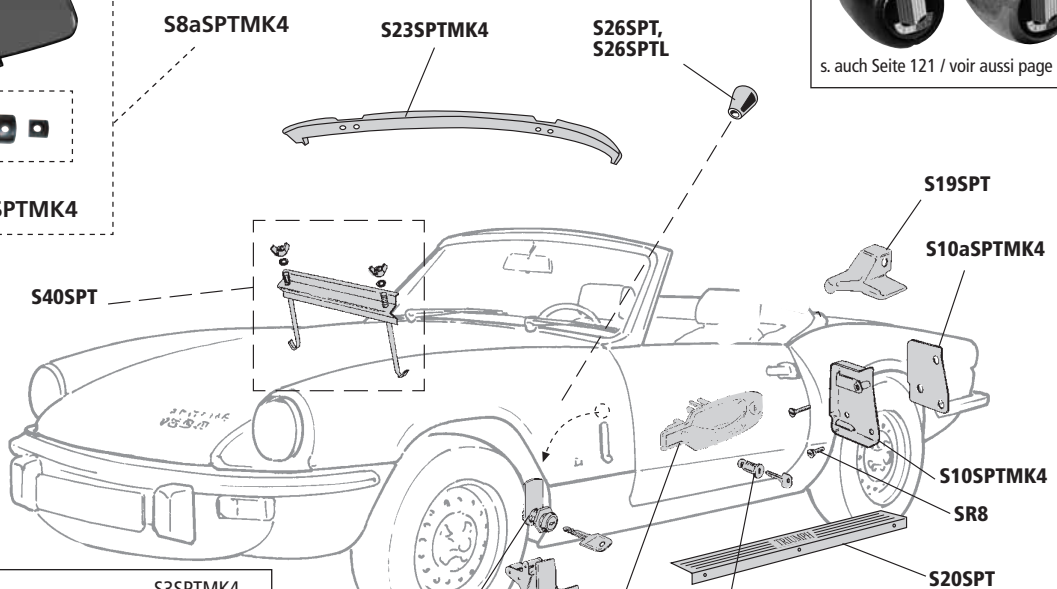
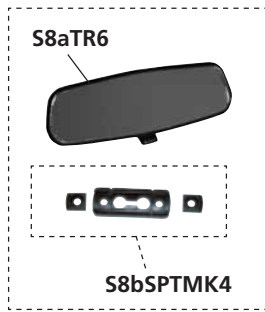
Illustrations "Porte bagage"
- voir aussi page 105 !



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
S1SPTMK4	Paar Türgriffe	Poignée de porte, la paire	1
S1aSPTMK4	Paar Türschließzylinder	Cylindre de serrure de porte, la paire	1
S1bSPTMK4	Türgriff-Unterlagen	Joint sous poignée de porte	2
S2SPTMK4	Türöffner innen, komplett - bitte Seite angeben	Poignée de porte intérieure complète - donnez le côté SVP	1/1
S2aSPTMK4	Chromschale über Türöffner innen - bitte Seite angeben	Entourage poignée de porte intérieure chromée - donnez le côté SVP	1/1
S3SPTMK4	Chromhebel Türöffner innen - bitte Seite angeben	Partie AR. poignée de porte intérieure chromée - donnez le côté SVP	1/1
S4SPTMK4	Fensterkurbel	Manivelle lève-vitre	2
S4aSPTMK4	Kunststoff-Unterlage Fensterkurbel	Rondelle plastique	4
S4bSPT	Feder unter Kunststoff-Unterlage	Ressort sous rondelle plastique	4
S4cSPT	Befestigungsstift Türöffner oder Fensterkurbel	Goupille de montage poignée de porte et manivelle lève-vitre	4
S5SPTMK4	Kofferraumschloß	Serrure de coffre	1
S5a	Kofferraumschloßgummi	Joint de serrure de coffre	1
S6SPTMK4	Kofferraumschloß-Unterteil	Serrure de coffre intérieure	1
S6aSPTMK4	Kunststoffgegenstück für S6SPTMK4 an Karosserie	Etrier de serrure de coffre pour S6SPTMK4	1
S8SPTMK4	Außenspiegel eckig, schwarz od. chrom - bitte Seite angeben	Rétroviseur ext. carré, noir ou chromé - donnez le côté SVP	1/1
S8aSPTMK4	Innenspiegel komplett mit Halterung	Rétroviseur int. complet	1
S8aTR6	Innenspiegel	Rétroviseur	1
S8bSPTMK4	Kunststoffhalteteil für Innenspiegel	Pièce de montage plastique pour rétroviseur int.	1
S8c	Sport Spiegel chrom	Rétroviseur ext. sport chromé	2
SR8	Senkkopfschraube 1/4"x1"	Vis à tête fraisée 1/4"x1"	A/R
S10SPTMK4	Türfangplatte , an B-Säule - bitte Seite angeben	Gâche de porte sur montant B - donnez le côté SVP	1/1
S10aSPTMK4	Unterlage Türfangplatte	Joint sous gâche de porte	2
K10aSPT	Schlauchschelle 40-60 mm	Collier de serrage 40-60mm	A/R
S13SPTMK4	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, schwarz	Baguette d' aile AR. noir	2
S13SPTMK4c	Abdeckleiste auf Kotflügel hinten, Edelstahl poliert	Baguette d' aile AR. inox poli	2
S13aSPT	Halteclip für S13	Clip de fixation pour S12 + S13	A/R
SR13	Senkkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis à tête fraisée 3/16"x3/4"	A/R
S14SPTMK4	Abschlußleiste Kofferraumdeckel, schwarz	Baguette de coffre AR. noir	1
S14SPTMK4c	Abschlußleiste Kofferraumdeckel, Edelstahl poliert	Baguette de coffre AR. inox poli	1
S15SPTMK4	Abschlußleiste Heckblech, schwarz	Baguette sur jupe AR. noir	1
S15SPTMK4c	Abschlußleiste Heckblech, Edelstahl poliert	Baguette sur jupe AR. inox poli	1
S15aSPT	Halteclip für S14 + S15	Clip de fixation pour S14 + S15	A/R
S16SPTMK4	Eckzierleiste schwarz, rechts (links = S16SPTMK4L)	Baguette d' angle noire, droite (côté gauche = S16SPTMK4L)	1/1
S16SPTMK4c	Eckzierleiste verchromt, rechts (links = S16SPTMK4cL)	Baguette d' angle chromée, droite (côté gauche = S16SPTMK4cL)	1/1
S16aSPT	Halteclip für Eckzierleiste S16	Clip de fixation pour S16SPT	8
S17SPT	Tankdeckel (Spitfire MK4-1500)	Bouchon de réservoir (Spitfire MK4-1500)	1
S17GT6MK3	Tankdeckel (GT6 MK3)	Bouchon de réservoir (GT6 MK3)	1
S17aSPT	Tankdeckel, abschließbar (Spitfire MK4-1500)	Bouchon de réservoir à clé (Spitfire MK4-1500)	1
S17aGT6MK3	Schließzylinder Tankdeckel (GT6 MK3)	Cylindre de serrure bouchon de réservoir (GT6 MK3)	1
S17bSPT	Dichtgummi in Tankdeckel	Joint de bouchon de réservoir	1
S17cSPT	Verbindungsschlauch Tankstutzen-Tank (Spitf. MK4-1500)	Tuyau de liaison bouchon/réservoir (Spitf. MK4-1500)	1
S18SPTMK4	Gepäckträger Edelstahl (Spitfire MK4-500)	Porte-bagages inox (Spitfire MK4-1500)	1
S19SPT	Chromkappe B-Säule (Spitfire MK4-1500) - bitte Seite angeben	Capuchon chromée sur montant B (Spitfire MK4-1500) - donnez le côté SVP	1/1
S20SPT	Chromleiste auf Türschweller, mit "Triumph"-Schriftzug	Baguette chromée sur longeron insc. TRIUMPH	2
S23SPTMK4	Alu-Blende auf Frontscheibenrahmen (Spitfire MK4-1500)	Enjoliveur chromé sur cadre de pare-brise (Spitf. MK4-1500)	1
S26SPT	Holzschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en bois, avec emblème "Triumph"	1
S26SPTL	Lederschaltknopf mit "Triumph"-Emblem	Pommeau de levier de vitesse en cuir, avec emblème "Triumph"	1
S27SPT	Motorhaubenverschußset (Paar)	Kit de serrures capot moteur (la paire)	1
S28SPT	Motorhaubenriegel seitlich	Poignée de fermeture capot latérale	2
S39SPT	Paar Haltestangen Kühler, Edelstahl poliert	Barre de retenue radiateur, la paire, inox poli	1
S40SPT	Batteriehaltesatz, Edelstahl poliert	Kit de fixation batterie, inox poli	1
R40SPT	Dichtgummi Tankstutzen-Karosserie	Joint d'étanchéité bouchon de réservoir/carrosserie	1

Abbildungen Gepäckträger
- siehe auch Seite 105 !

Illustrations "Porte bagage"
- voir aussi page 105 !



Abbildungen s. Seite 113

Illustrations - voir page 113

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
R28SPT	Gummi unter Stoßstange	Joint sous pare-chocs	2
S49TR	Gewölbte Scheibe	Rondelle courbe	2
S50SPTMK1	Stoßstange vorne (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	Pare-chocs AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1)	1
S50SPTMK3	Stoßstange vorne (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Pare-chocs AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)	1
S51SPTMK1	Stoßstangenecke hinten (Spitf. MK1-2, GT6 MK1) *)	Pare-chocs AR. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)	1/1
S51SPTMK3	Stoßstangenecke hinten (Spitf. MK3, GT6 MK2) *)	Pare-chocs AR. (Spitfire MK3, GT6 MK2) *)	1/1
S52SPTMK1	Stoßstangenhorn vorne (Spitf. MK1-2, GT6 MK1) *)	Butoir AV. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)	1/1
S52SPTMK3	Stoßstangenhorn vorne (Spitf. MK3, GT6 MK2) *)	Butoir AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2) *)	1/1
S52aSPTMK3	Gummi auf Stoßstangenhorn (Spitfire MK3, GT6 MK2)	Caoutchouc sur butoir AV. (Spitfire MK3, GT6 MK2)	2
S53SPTMK1	Stoßstangenhorn hinten (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)	Butoir de pare-chocs AR. (Spitfire MK1-2, GT6 MK1) *)	1/1
S54	Chromschraube zur Stoßstangenbefestigung (Spitf. MK1-2, GT6 MK1)	Boulon chromé de fixation pare-chocs (Spitfire MK1-2, GT6 MK1-2)	2
S55SPT	Gummi unter Stoßstangenhorn	Joint sous butoir de pare-chocs	8

*) - bitte Seite angeben

*) - donnez le côté SVP

No.	Bezeichnung	Description	Anzahl/Qte.
R28SPT	Gummi unter Stoßstange	Joint sous pare-chocs	4
S50SPTMK4	Stoßstange vorne	Pare-chocs AV.	1
S51SPTMK4	Stoßstange hinten (Spitfire MK4 früh, GT6 MK3) für große Nummernschildleuchte	Pare-chocs AR. (Spitfire MK4 tôt, GT6 MK3) pour éclairage de plaque (grand modèle)	1
S51SPT1500	Stoßstange hinten (Spitfire 1500 spät) für 2 x kleine Nummernschildleuchte	Pare-chocs AR. (Spitfire 1500 tard) pour éclairage de plaque (petit modèle 2x)	1
S52aSPTMK4	Stoßstangenhorn Kunststoff original *)	Butoir de pare-chocs fibre de verre origine *)	1/1

*) - bitte Seite angeben

*) - donnez le côté SVP

Abb. / Illu. Spitfire MK-1500, GT6 MK3

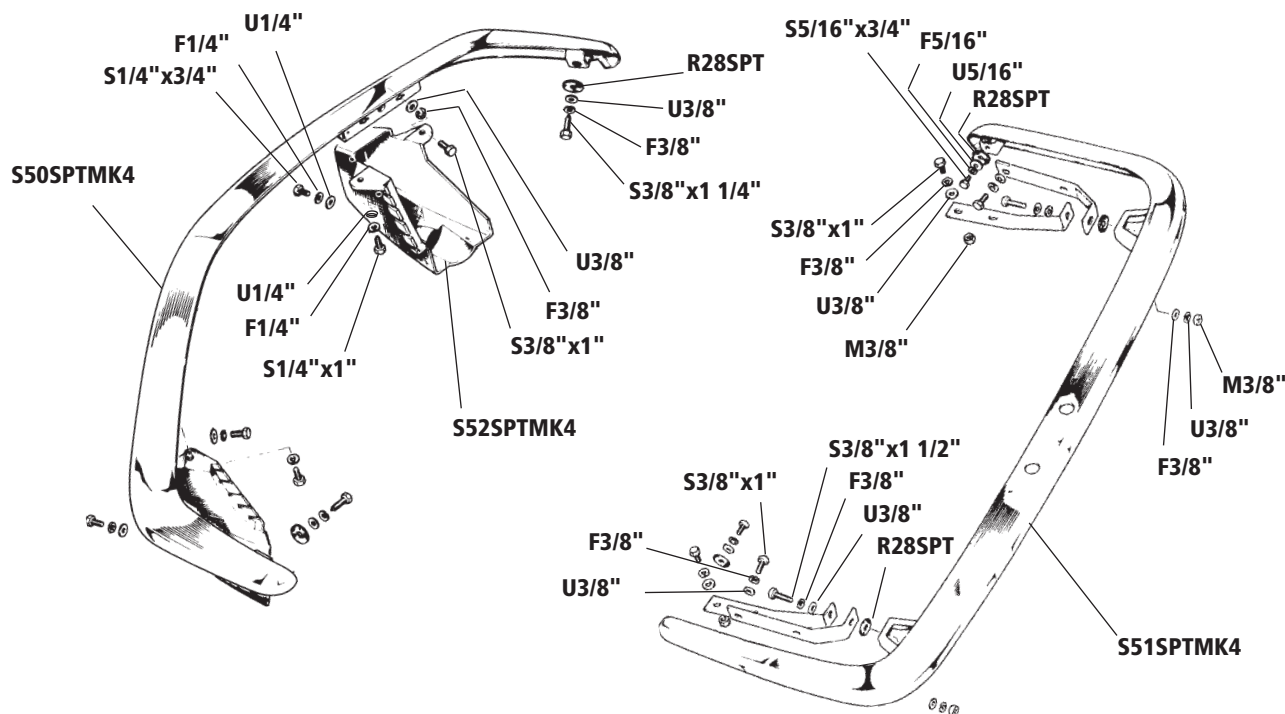




Abb. / Illu. Spitfire MK1-2, GT6 MK1

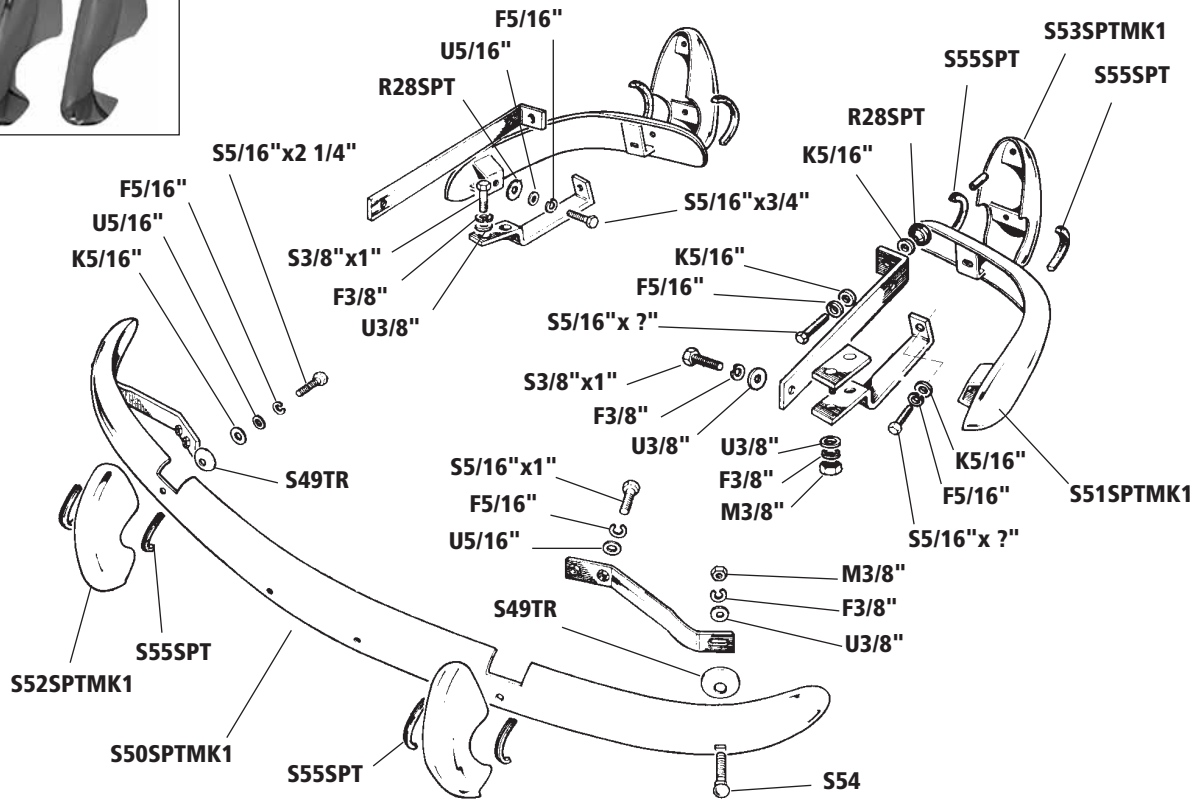
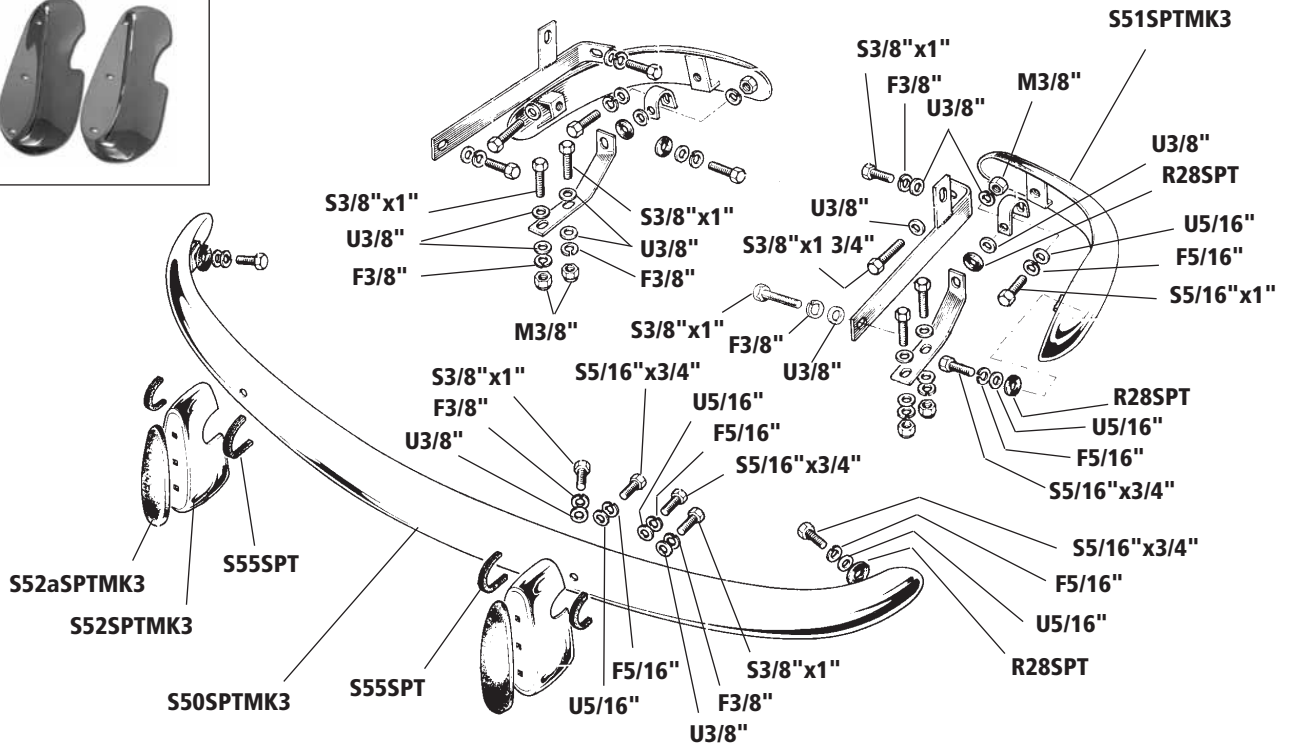


Abb. / Illu. Spitfire MK3, GT6 MK2



No.	Bezeichnung	Déscription	Anzahl/Qte.
EM1SPT	Chrombuchstaben "TRIUMPH", Stück (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse) - bitte gewünschten Buchstaben angeben	Lettre chromée "TRIUMPH", pièce (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse) - donnez le lettre désiré SVP	7
EM1SPTA	Satz Chrombuchstaben "TRIUMPH" (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	Ensemble lettres chromées "TRIUMPH" (Spitfire MK1-3, Herald, Vitesse)	1
EM1aSPT	Halteclip für Chrombuchstaben, Kunststoff	Clip de maintien plastique	A/R
EM1aAH	Klammer Schriftzüge, Metall	Clip de fixation emblème métal	A/R
EM2SPT	Schriftzug "Spitfire 4" (Spitfire MK1-2)	Inscription "Spitfire 4" (Spitfire MK1-2)	1
EM3SPT	Schriftzug "Spitfire" (Spitfire MK3)	Inscription "Spitfire" (Spitfire MK3)	1
EM4SPT	Schriftzug "MK 2" (Spitfire MK2)	Inscription "MK2" (Spitfire MK2)	1
EM5SPT	Schriftzug "MK 3" (Spitfire MK3)	Inscription "MK3" (Spitfire MK3)	1
EM6SPT	Schriftzug "Overdrive" (Spitf. MK1-3, Vitesse 1600 u. MK1 2L)	Inscription "Overdrive" (Spitf. MK1-3, Vitesse 1600 et MK1 2L)	1
EM7SPT	Triumph-Emblem Motorhaube (Spitfire MK1-3, Herald, GT6 MK1, Vitesse 1600 u. 2L)	Emblème Triumph sur capot moteur (Spitfire MK1-3, GT6 MK1, Vitesse 1600 et 2L)	1
EM8SPT	Emblem "Spitfire IV", Motorhaube (Spitfire MK4)	Emblème "Spitfire IV" sur capot moteur (Spitfire MK4)	1
EM9SPT	Emblem "Spitfire IV", Kotflügel hinten (Spitfire MK4)	Emblème "Spitfire IV" sur aile AR: (Spitfire MK4)	1
EM10SPT	Aufkleber "Spitfire 1500", Motorhaube, schwarz oder silber	Autocollant "Spitfire 1500" sur capot moteur, noir ou argent	1
EM11SPT	Aufkleber "Triumph Spitfire 1500", Kofferraumdeckel, schwarz od. silber	Autocollant "Triumph Spitfire 1500" sur coffre, noir ou argent	1
EM12SPT	Chrombuchstaben "Herald", Satz	Lettre chromée "Herald", ensemble	1
EM13SPT	Schriftzug "Coupé" (Herald)	Inscription "Coupé" (Herald)	1
EM14SPT	Schriftzug "Herald", Kofferraumdeckel	Inscription "Herald", sur coffre AR.	1
EM15SPT	Schriftzug "1200", Kofferraumdeckel (Herald)	Inscription "1200", sur coffre AR. (Herald)	1
EM16SPT	Emblem "TRIUMPH", Kofferraumdeckel (Herald 13/60)	Emblème "TRIUMPH", sur coffre AR. (Herald 13/ 60)	1
EM17SPT	Emblem "Gekreuzte Flaggen", Kotflügel hinten (Herald)	Emblème "Drapeaux en croix", sur aile AR. (Herald)	1
EM18SPT	Emblem "12/50" (Herald)	Emblème "12/ 50" (Herald)	1
EM19SPT	Schriftzug "Vitesse", Kofferraumdeckel (Vitesse 1600 u. MK1)	Inscription "Vitesse", sur coffre AR. (Vitesse 1600 et MK1)	1
EM20SPT	Emblem "Vitesse", Motorhaube (Vitesse MK2)	Emblème "Vitesse", sur capot moteur (Vitesse MK2)	1
EM21SPT	Ziffer "6", Kofferraumdeckel (Vitesse)	Chiffre "6", sur coffre AR. (Vitesse)	1
EM22SPT	Chrombalken unter EM19SPT	Barre chromée sous EM19SPT	1
EM23SPT	Emblem "2 Litre", Kühlergrill (Vitesse MK2)	Emblème "2 Litre", sur grille de calandre (Vitesse MK2)	1
EM23aSPT	Emblem "2 Litre", Kotflügel vorne (Vitesse 2L MK1)	Emblème "2 Litre", sur aile avant (Vitesse 2L MK1)	1
EM24SPT	Emblem "MK 2", Kotflügel vorne seitlich (Vitesse MK2)	Emblème "MK2", sur aile avant (Vitesse MK2)	1
EM25SPT	Emblem "GT6", Heck (GT6 MK1)	Emblème "GT6" (GT6 MK1)	1
EM26SPT	Emblem "GT6 MK2", Motorhaube	Emblème "GT6 MK2", sur capot moteur	1
EM27SPT	Emblem "GT6 MK2", Heck	Emblème "GT6 MK2", arrière	1
EM28SPT	Emblem "GT6 +", Motorhaube	Emblème "GT6 +", sur capot moteur	1
EM29SPT	Emblem "GT6 +", Heck	Emblème "GT6 +", arrière	1
EM30SPT	Emblem "GT6 MK3", Motorhaube	Emblème "GT6 MK3", sur capot moteur	1
EM31SPT	Emblem "GT6 MK3", Heck	Emblème "GT6 MK3", arrière	1
EM32SPT	Emblem "Union Jack", Emaille, 5 x 2,5 cm	Emblème "Union Jack", émaillé, 5 x 2,5 cm	2
EM33SPT	Aufkleber "Union Jack", 7,5 x 4,5 cm	Autocollant "Union Jack", 7,5 x 4,5 cm	2
EM35SPT	Emblem "British Leyland", Kotflügel (Spitfire MK4)	Emblème "British Leyland", sur aile AV. (Spitfire MK4)	2
EM37SPT	Emblem "TRIUMPH", Heck (GT6 MK2, GT6 +)	Emblème "TRIUMPH", arrière (GT6 MK2, GT6 +)	1

EM1SPT/EM1SPTA

TRIUMPH

EM2SPT

Spitfire 4

EM3SPT

Spitfire

EM4SPT

Mk2

EM5SPT

Mk3

EM6SPT

Overdrive

EM7SPT



EM8SPT

Spitfire IV

EM9SPT

Spitfire IV

EM10SPT

**SPITFIRE
1500**

EM11SPT

**TRIUMPH
SPITFIRE
1500**

EM12SPT

HERALD

EM13SPT

Coupe

EM14SPT

Herald

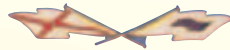
EM15SPT

1200

EM16SPT

TRIUMPH

EM17SPT



EM18SPT

12/50

EM19SPT

Vitesse

EM20SPT

VITESSE

EM21SPT

6

EM22SPT



EM23SPT

**2
LITRE**

EM23aSPT

2

EM24SPT

**Mk
III**

EM25SPT



EM26SPT

GT6 mk2

EM27SPT

GT6 mk2

EM28SPT

GT6+

EM29SPT

GT6+

EM30SPT

**GT6 MK
3**

EM31SPT

**GT6 MK
3**

EM32SPT



EM33SPT

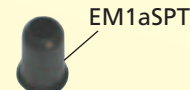


EM35SPT



EM37SPT

TRIUMPH



EM1aSPT



EM1aAH

Original Ersatzteilkataloge / Revues techniques

mit genauer Abbildung aller Ersatzteile und den dazugehörigen Original-Ersatzteilnummer (in Englisch) /
Catalogue original des pièces détachées avec vues de toutes les pièces ainsi que leurs références d'origine (en Anglais)

No.	Bezeichnung / Description
Li0SPT	Spitfire MK1-2
Li1SPT	Spitfire MK3
Li2SPT	Spitfire MK4
Li3SPT	Spitfire 1500
Li4SPT	GT6 MK1-2
Li5SPT	GT6 MK3

No.	Bezeichnung / Description
Li6SPT	Herald 13/60
Li6aSPT	Herald 1200
Li7SPT	Vitesse 1600, 2L
Li8SPT	Vitesse 2L MK2
Li10SPT	TR2-3
Li11SPT	TR4

No.	Bezeichnung / Description
Li12SPT	TR4A
Li13SPT	TR250
Li15fSPT	TR6 früh / premier modèle
Li15sSPT	TR6 spät / dernier modèle

Original Werkstatthandbücher / Manuel d'atelier original

in deutscher Sprache / en Allemand

in englischer Sprache / en Anglais

in französischer Sprache / en Français

No.	Bezeichnung / Description
Li20SPT	Spitfire 4, MK2, MK3, Herald 1200, 13/60, Vitesse 1600
Li21SPT	Spitfire MK4 1300
Li22SPT	Spitfire 1500
Li23SPT	GT6, Vitesse 2L
Li25SPT	TR4, TR4A (*)
Li26SPT	TR6 (**)

No.	Bezeichnung / Description
Li20aSPT	Spitfire 4, MK2, MK3, Herald 1200, 13/60, Vitesse 1600
Li21aSPT	Spitfire MK4 1300
Li22aSPT	Spitfire 1500
Li23aSPT	GT6, Vitesse 2L
Li25aSPT	TR4, TR4A (*)
Li26aSPT	TR6 (**)
Li27aSPT	TR2-3

No.	Bezeichnung / Description
Li23bSPT	GT6, Vitesse 2L
Li26bSPT	TR6 (**)

(*) auch bei TR2-3 anwendbar /
aussi utilisable pour TR2-3

(**) auch bei TR250/TR5 anwendbar, da die
Technik der Fahrzeuge identisch ist /
aussi utilisable pour TR250/TR5
technique identique

Original Betriebsanleitungen / Manuel du conducteur

in deutscher Sprache / en Allemand

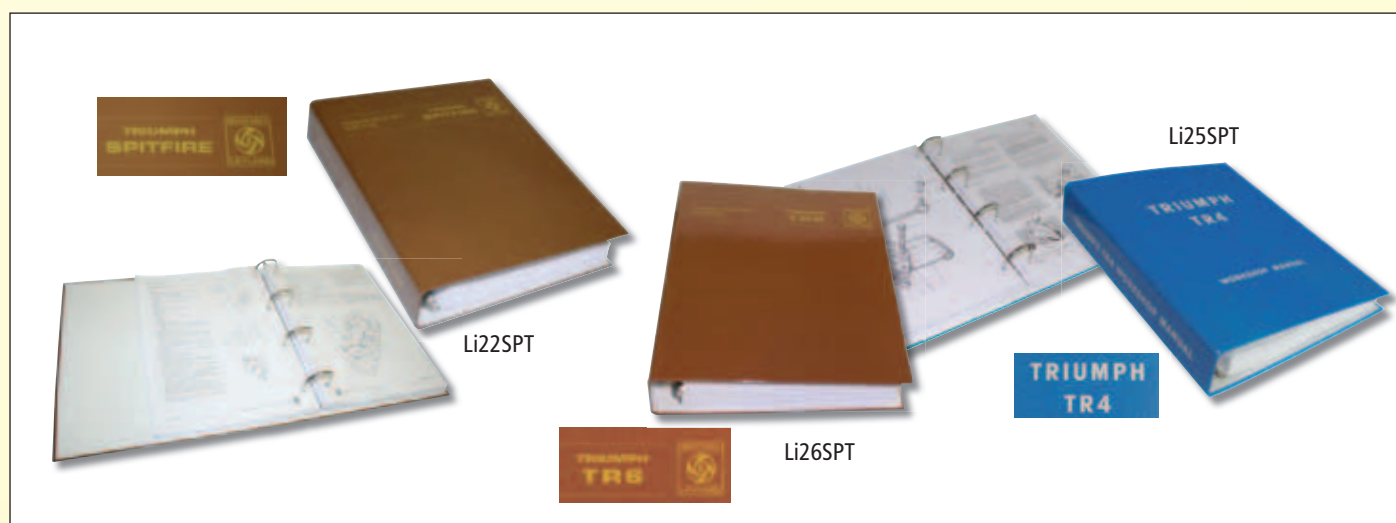
in englischer Sprache / en Anglais

in englischer Sprache / en Anglais

No.	Bezeichnung / Description
Li31SPT	Spitfire 4/Spitfire 4 MK2 (MK1-2)
Li32SPT	Spitfire MK3
Li33SPT	Spitfire MK4 1300
Li34SPT	Spitfire 1500
Li35SPT	GT6 MK3
Li36SPT	GT6 MK1
Li37SPT	GT6 MK2 / GT6+
Li40SPT	TR4
Li41SPT	TR4A
Li42SPT	TR5Pi
Li46SPT	TR6

No.	Bezeichnung / Description
Li50SPT	Spitfire 4 (MK1, MK2)
Li52SPT	Spitfire MK3
Li53SPT	Spitfire MK4 1300
Li54SPT	Spitfire 1500
Li55SPT	GT6 MK1
Li56SPT	GT6 MK2
Li57SPT	GT6 MK3
Li59SPT	Herald 13/60
Li59aSPT	Herald 1200, 12/50

No.	Bezeichnung / Description
Li60SPT	Vitesse 2L
Li61SPT	Vitesse 2L MK2
Li65SPT	TR4
Li66SPT	TR4A
Li67SPT	TR250
Li68SPT	TR6





Li0SPT



Li1SPT



Li6SPT



Li6aPT



Li7SPT



Li8SPT



Li10SPT



Li13SPT



Li4SPT

Li12SPT



Li15fSPT



Li15sSPT



Li21SPT



Li23SPT



Li20SPT



Li31SPT



Li32SPT



Li33SPT



Li34SPT



Li40SPT



Li41SPT



Li42SPT



Li46SPT



Li55SPT



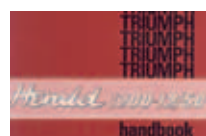
Li56SPT



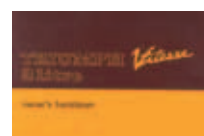
Li35SPT,
Li57SPT



Li59SPT



Li59aSPT



Li60SPT



Li61SPT

Diverse Literatur / Divers

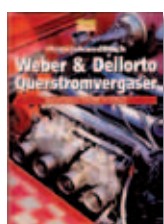
No.	Bezeichnung	Description
Li13MGA-49	„SU Carbuettors“ (Haynes) englisch	SU Carbuettors (Haynes) en Anglais
Li13D	„Su-Vergaser Praxishandbuch“ , deutsch	„Su-Vergaser Praxishandbuch“ , en Allemand
Li14D	„Weber & Dellorto Querstromvergaser“ , deutsch	„Weber & Dellorto Querstromvergaser“ , en Allemand
Li15MGA	„Weber Carburetor Manuel“ (Haynes TechBook) in engl. Sprache	„Weber Carburetor Manuel“ (Haynes TechBook) en Anglais
Li70SPT	„The complete Historys' Spitfire+GT6“ (Graham Robson) Die komplette Geschichte, Renneinsätze, Prototypen, usw. (Spitfire-GT6, ca. 200 Seiten, bebildert) in deutscher Sprache	„The complete Historys' Spitfire+GT6“ (Graham Robson) L'histoire complète, prototypes, compétition, etc. (Spitfire-GT6, 200 pages, illustrées), en Allemand
Li70aSPT	Die komplette Geschichte - wie oben beschrieben in englischer Sprache	L'histoire complète - comme indiqué plus haut en Anglais
Li72SPT	Tuning-Anleitung (G. Thomas) Tuning-Anleitung für alle Triumph-Fahrzeuge von 1959-1980 (Motor, Getriebe, Bremsanlage, usw.) 150 Seiten, bebildert, in englischer Sprache	Amélioration (G. Thomas) Amélioration pour tous véhicules Triumph de 1959-1980 (Moteur, boîte, freinage, blocage de différentiel, etc.) 150 pages, illustrées, en Anglais
Li73SPT	„Competition Preparation Manuel“ original British Leyland Tuning-Anleitung - Spitfire MK1-1500, in englischer Sprache	„Competition Preparation Manuel“ Manuel de préparation pour compétition original British Leyland - Spitfire MK1-1500, en Anglais
Li74SPT	- GT6, in englischer Sprache	- GT6, en Anglais
Li75SPT	„Triumph Cars - The complete Historys“ (Robson/Langworth) in englischer Sprache	„Triumph Cars - The complete Historys“ (Robson/Langworth) en Anglais
Li76SPT	„TR for Triumph“ (Chris Harvey) in englischer Sprache	„TR for Triumph“ (Chris Harvey) en Anglais
Li78SPT	Restaurationsanleitung (Spitfire, GT6, Herald, Vitesse) 312 Seiten, in englischer Sprache	Guide de restauration (Spitfire, GT6, Herald, Vitesse) 312 pages, en Anglais
Li81SPT	„Das Original - Triumph TR“ (Piggott/Debois) ein MUSS für alle TR2-TR6-Fahrer, ca. 160 Farbfotos (v. Debois), in deutscher Sprache	„Das Original - Triumph TR“ (Piggott/Debois) un livre indispensable pour tous les propriétaires de TR2-6, environ 160 photos en couleur (de Debois), en Allemand
Li82SPT	„Die Triumph TR's“ (G. Robson) in deutscher Sprache	„Die Triumph TR's“ (G. Robson) en Allemand
Li85SPT	„Triumph Spitfire“ (Georg Seelinger) aus der Serie „Autos, die Geschichte machen“, in engl. Sprache	„Triumph Spitfire“ (Georg Seelinger) L'histoire de la série complète des voitures, en Anglais
Li86SPT	Bill Piggott: „Triumph Sport und Eleganz“ , in deutscher Sprache	Bill Piggott: „Triumph Sport und Eleganz“ , en Allemand



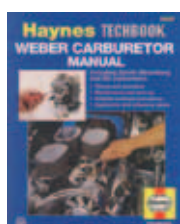
Li13MGA-49



Li13D



Li14D



Li15MGA



Li70aSPT



Li76SPT



Li78SPT



Li81SPT



Li72SPT



Li73SPT



Li74SPT



Li86SPT



Schlüsselanhänger / Porte-clés

No.	Bezeichnung	Description
EM36SPT	mit Triumph-Emblem	avec emblème "Triumph"
EM120TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug	Monde avec inscription "Triumph"
EM121TR	"Triumph Radiator" mit "Triumph" Schriftzug	Radiateur avec inscription "Triumph"
EM122TR	"Triumph Radiator" mit "TR6" Schriftzug	"Radiateur Triumph" avec inscription "TR6"
EM123TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Herald)	Monde avec "Triumph" inscription (Herald)
EM124TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Spitfire)	Monde avec "Triumph" inscription (Spitfire)
EM125TR	Weltkugel mit "Triumph" Schriftzug (Vitesse)	Monde avec "Triumph" inscription (Vitesse)
EM127	mit TR4-Schriftzug	avec inscription "TR4"
EM128TR4	"TR4/5" versilbertes Fahrzeug	"TR4/5" véhicule argenté
EM128TR6	"TR6" versilbertes Fahrzeug	"TR6" véhicule argenté

Diverses / Divers

No.	Bezeichnung	Description
EM140	Aufnäher "Triumph Roadster"	Emblème "Triumph roadster"
EM160TR6	Mouse Pad mit TR6-Motiv	Tapis de souris avec motif de TR6
S26SPT	Holzschaltknopf mit Triumph-Emblem	Pommeau de levier de vitesse bois avec embleme Triumph
S26SPTL	Lederschaltknopf mit Triumph-Emblem	Pommeau de levier de vitesse cuir avec embleme Triumph
	Hochwertige Staubschutzabdeckung mit Triumph-Logo, atmungsaktiv, vliesähnlicher Innenstoff für optimalen Lackschutz, mit Stautasche	Housse de protection anti poussières Haute Qualité avec Logo Triumph, laisse passer l'air, revêtement intérieur de protection peinture, fournis avec son sac de rangement
i15SPTMK3	- für Spitfire MK1-3	- pour Spitfire MK1-3
i15SPTMK4	- für Spitfire MK4-1500	- pour Spitfire MK4-1500
WZ70TR	Werkstattschürze mit Triumph Logo	Tablier d'atelier avec Logo Triumph
WZ75TR	Werkzeugtasche mit Logo (ohne Inhalt)	Trousse à outils Triumph (sans contenant)
WZ80TR	Montageschutz zum Auflegen an Kotflügel mit Aufdruck Logo, techn. Einstelldaten, Zündfolge etc.	Protection à accrocher à l'aile avec Logo Triumph, technique, réglage, allumage...

Pins / Epingles (versch. Modelle/Farben / différents modèles/couleurs)

No.	Bezeichnung / Description	No.	Bezeichnung / Description
EM100TR	"Triumph Weltkugel" / "Triumph Monde"	EM104TR	"TR3A"
EM101TR	"Triumph Radiator" / "Triumph Radiateur"	EM105TR	"TR6"
EM102TR	"TR2"	EM106TR	"GT6"
EM103TR	"TR3"	EM107TR	"Spitfire"
		EM109	"TR5"

K&R Metall-Modellbausätze / K&R Kit de modèle métal 1:43

No.	Bezeichnung / Description	No.	Bezeichnung / Description
Mo1SPTMK1	Spitfire MK1-2	Mo1V	Vitesse 2 Lit.
Mo1SPTMK3	Spitfire MK3	Mo1TR2	Triumph TR2
Mo1SPTMK4	Spitfire MK4	Mo1TR3	Triumph TR3
Mo1SPT1500	Spitfire 1500	Mo1TR3A	Triumph TR3A
MoGT6MK2	GT6 MK2	Mo1TR4	Triumph TR4
MoGT6MK3	GT6 MK3	Mo1TR4A	Triumph TR4A
Mo1H1200	Herald 1200	Mo1TR5	Triumph TR5
Mo1H13/60	Herald 13/60	Mo1TR6	Triumph TR6



Beispiele / Examples



Schlüsselanhänger
(siehe Beschreibung
Seite 120) /
Porte-clès (pour
description détaillée
voir page 120 SVP)



EM160TR6

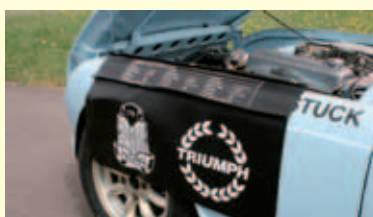


EM140

i15SPT..



WZ80TR



EM100TR

EM101TR

EM102TR

EM103TR

EM105TR

EM106TR

EM107TR

EM109TR

aufgestickte
Logos /
avec logos



WZ75TR



S26SPT

S26SPTL



WZ70TR

Steckschlüssel (Nüsse) - 1/2" Antrieb / Douilles carré de 1/2"

No.	Größe / Dimension	No.	Größe / Dimension
WZ5	7/16"	WZ13	25/32"
WZ6	1/2"	WZ14	13/16"
WZ7	9/16"	WZ15	7/8"
WZ8	19/32"	WZ16	15/16"
WZ9	5/8"	WZ17	31/32"
WZ10	21/32"	WZ18	1"
WZ11	11/16"	WZ18a	1 1/8"
WZ12	3/4"		

Ring/Gabelschlüssel / Clé à fourche

No.	Größe / Dimension	No.	Größe / Dimension
WZ19	7/16"	WZ24	3/4"
WZ20	1/2"	WZ25	13/16"
WZ21	9/16"	WZ26	7/8"
WZ22	5/8"	WZ27	15/16"
WZ23	11/16"	WZ28	1"

Sonstiges / Divers

No.	Beschreibung	Description
WZ2	Steckschlüssel-Satz 12-tlg.	Boîte de douilles 12-pieces
WZ3	Ring/Gabelschlüssel-Satz, 9-tlg (Schlüssel 3/8" bis 3/4")	Ensemble de clés mixtes, 9 pcs. (clés de 3/8" à 3/4")
WZ3/R-14	Ring/Gabelschlüssel-Satz, 14-tlg. in Rolltasche (1/4" bis 3/4")	Jeu de clés mixtes, 14 pièces avec trousse de rangement (1/4" - 3/4") 13 clés + trousse
WZ4	Inbusschlüssel-Satz	Ens. de clés mâles 6 pans
WZ40	Inbusschlüssel 3/16"	Clé mâle 6 pans 3/16"
WZ04MGA-53	Zoll-Fühlerlehre (0.0015" - 0.0025")	Jauge épaisseur (0,0015" - 0,0025")
WZ16MGA-53	Einstellschlüssel SU-Vergaser	Clé réglage richesse de carburateur SU
WZ19MGA-53	Fettpresse, klein	Pompe à graisse, petit modèle
	Hochwertiger Gewinde-schneider Satz 1/8" - 1/2" im Holzkoffer:	Jeu de tarauds et filières haute qualité 1/8" - 1/2" dans un coffret bois
WZ50/UNC	für Grobgewinde UNC	- pour petit filet UNF
WZ50/UNF	für Feingewinde UNF	- pour gros filet UNC
WZ55	Magnetische Schale	Récipient magnétique
WZ60	Druckknopf Montagewerkzeug	Outil de montage bouton pression
WZ101	Einstellschlüssel für Einstell-exzenter Bremse, Schlüsselweite 1/4" + 5/16"	Outil de réglage excentrique de frein 1/4" et 5/16"

Sonstiges / Divers

MD17SPT	Dauerplast. Universaldichtung „Marston“ 100 ml	Pâte à joints universelle „Marston“ 100ml
MD17ASPT	Hochwertige Silikonichtmasse - schwarz „Hylosil“ 200 ml	Joint d'étanchéité noir à la silicone „Hylosil“ 200 ml
MD20/HF	Schrauben Sicherung „hochfest“ 50 ml Flasche	Frein filet „haute résistance“ 50 ml
MD20/MF	Schrauben Sicherung „mittelfest“ 50 ml Flasche	Frein filet „moyenne résistance“ 50 ml
MD21/HF	Buchsen-und Lagerbefestigung 50 ml Flasche „hochfest“	Fixateur pour bague et roulement „haute résistance“ 50 ml

Wir vertreiben ausschließlich hochwertiges Qualitätswerkzeug von führenden Herstellern (FACOM, HAZET, Stahlwille usw.) mit **lebenslanger Garantie** bei sachgemäßer Handhabung.

Nous garantissons l'excellente qualité de notre outillage (FACOM, HAZET, etc.) avec une **garantie à vie** pour une utilisation normale.



RAVENOL®



RV3010-5

RV3010-1



RV3004



RV3009

RV3030

RV3031

RV3033

RV3034



RV3002



RV3059



RV3057



RV3025

RAVENOL Pumpflaschen / RAVENOL pulverisateur 500 ml

No.	Beschreibung	Description
RV3002	Kaltreiniger (lösemittelfrei) zur hochwirksamen Reinigung von Motor- und Maschinenteilen, lackierten und Kunststoffteilen, Fliesen uvm.	Nettoyant à froid (sans solvant) pour nettoyage en profondeur moteur, pièces mécaniques, pièces peintes ou plastiques, sol etc.
RV3004	Teerentferner bei Teer- und Ölverschmutzungen auf Chrom und Lack	Nettoyant de goudron et de graisse sur chrome ou peinture
RV3025	Glasklar - ideal für alle Glas- und Spiegelflächen innen und außen	Nettoyant vitres idéal pour toutes vitres intérieures et extérieures ainsi que rétroviseur.
RV3057	Felgen-Reiniger zur Reinigung von Stahlfelgen, Rahmen, Motorteilen uvm.	Nettoyant à jantes acier, châssis, pièces moteur etc.
RV3059	Insektenentferner auf Glas-, Lack-, Chrom- und Kunststoffflächen	Nettoyant de traces d'insectes pour vitre, carrosserie, chrome, plastique.

RAVENOL Spraydosen / RAVENOL bombe 400 ml

RV3009	Rostlöser mit MoS ₂ , bei festgefressenen Schrauben, Quietsch- und Knargeräuschen	Dérippant avec du MoS ₂ pour écrous grippés, grincements et craquements divers.
RV3030	Bremsenreiniger für Bremsen- und Kupplungsteile	Nettoyant frein pour pièces d'embrayage et de frein.
RV3031	Cockpit-Spray zur Reinigung und Pflege von Kunststoff, Kunst- und Naturleder	Nettoyant tableau de bord pour le nettoyage et l'entretien des pièces plastiques et cuir naturel.
RV3033	Silikon Spray für die Gummi- und Kunststoffpflege	Bombe silicone pour caoutchouc et entretien plastique.
RV3034	Motorstarter für alle Benzin- und Dieselmotoren geeignet	Starter moteur pour moteur essence et diesel.

Diverses / Divers

RV3005	Autoshampoo - reinigungsintensiv, umweltschonend, 1 Liter	Shampooing automobile pour nettoyage intensif, écologique, 1 litre
RV3010-1	Destilliertes Wasser - entionisiert für Fahrzeugbatterien, Dampfbügeleisen, Aquarien, 1 Liter	Eau distillée recommandée pour les batteries, fer à repasser à vapeur, 1 litre
RV3010-5	Destilliertes Wasser, 5 Liter	Eau distillée, 5 litres
RV4605 3	Messkanne, 1 Liter	Récipient gradué 1litre
RV4608 3	Trichter Ø 100 mm	Entonnoir Ø 100 mm
RV4608 7	Trichter Ø 250 mm	Entonnoir Ø 250 mm
RV4617 0	Mehrzweckwanne, 7 Liter	Récipient de vidange 7 litres
RV2004	Super EP-Langzeitfett, für Gleit- und Wälzlager, 400 gr. Patrone	Graisse longue durée super EP, pour graissage et cage de roulement, cartouche de 400 g.
IUC	BASTUCK Inox-Ultra-Clean, Edelstahl- und Chromreiniger, 200 ml	BASTUCK Inox-Ultra-Clean, nettoyant pour inox et chrome, spéur 200 ml



RV4608 7



RV4608 3



RV2004



RV3005



RV4617 0



RV4605 3

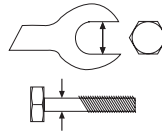


IUC

Umrechnungstabelle / Table de conversion

Zoll / Pouces	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Milli-meter	6,35	7,94	9,53	11,12	12,70	14,29	15,88	19,05	22,23	25,40

Zuordnungsübersicht / Rapport de dimensions



Schlüsselweite (Kopfgroße) / Dimension de la clé	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"
= Schaft-Ø / Dimension du filet du boulon	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"

Muttern und Unterlegscheiben / Ecrous et Rondelles

Innen-Ø / Diamètre intérieur:	Mutter / Ecrou UNF, UNC	1/2 Mutter / Ecrou 1/2 UNF	Selbstsichernde Mutter / Ecrou nylstop UNF	Unterlegscheibe / Rondelles plate	Zahnscheibe / Ecrou créneau	Federring / Rondelle fendue	Karoseriescheibe / Rondelle de carrosserie
3/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : M3/16"		M3/16"S	U3/16"	Z3/16"	F3/16"	K3/16"
1/4"	Art.-Nr. / N° Réf. : M1/4"	HM1/4"S	M1/4"S	U1/4"	Z1/4"	F1/4"	K1/4"
5/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : M5/16"	HM5/16"S	M5/16"S	U5/16"	Z5/16"	F5/16"	K5/16"
3/8"	Art.-Nr. / N° Réf. : M3/8"	HM3/8"S	M3/8"S	U3/8"	Z3/8"	F3/8"	K3/8"
7/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : M7/16"	HM7/16"S	M7/16"S	U7/16"	Z7/16"	F7/16"	
1/2"	Art.-Nr. / N° Réf. : M1/2"	HM1/2"S	M1/2"S	U1/2"	Z1/2"	F1/2"	
9/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : M9/16"	HM9/16"S	M9/16"S	U9/16"		F9/16"	
5/8"	Art.-Nr. / N° Réf. : M5/8"	HM5/8"S	M5/8"S	U5/8"		F5/8"	

Schrauben / Boulons

Schaft-Ø / Dimension:	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/4"
3/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/16"x1/2"	S3/16"x3/4"	S3/16"x1"	S3/16"x1 1/4"	S3/16"x1 1/2"			
1/4"	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/4"x1/2"	S1/4"x3/4"	S1/4"x1"	S1/4"x1 1/4"	S1/4"x1 1/2"	S1/4"x1 3/4"	S1/4"x2"	
5/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : S5/16"x1/2"	S5/16"x3/4"	S5/16"x1"	S5/16"x1 1/4"	S5/16"x1 1/2"	S5/16"x1 3/4"	S5/16"x2"	S5/16"x2 1/4"
3/8"	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/8"x1/2"	S3/8"x3/4"	S3/8"x1"	S3/8"x1 1/4"	S3/8"x1 1/2"	S3/8"x1 3/4"	S3/8"x2"	S3/8"x2 1/4"
7/16"	Art.-Nr. / N° Réf. :		S7/16"x1"	S7/16"x1 1/4"	S7/16"x1 1/2"	S7/16"x1 3/4"	S7/16"x2"	S7/16"x2 1/4"
1/2"	Art.-Nr. / N° Réf. :				S1/2"x1 1/2"	S1/2"x1 3/4"	S1/2"x2"	S1/2"x2 1/4"
Schaft-Ø / Dimension:	2 1/2"	2 3/4"	3"	3 1/4"	3 1/2"	4"	4 1/4"	4 1/2"
1/4"	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/4"x2 1/2"							
5/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : S5/16"x2 1/2"	S5/16"x2 3/4"	S5/16"x3"	S5/16"x3 1/4"	S5/16"x3 1/2"			
3/8"	Art.-Nr. / N° Réf. : S3/8"x2 1/2"	S3/8"x2 3/4"	S3/8"x3"	S3/8"x3 1/4"	S3/8"x3 1/2"			
7/16"	Art.-Nr. / N° Réf. : S7/16"x2 1/2"	S7/16"x2 3/4"	S7/16"x3"	S7/16"x3 1/4"	S7/16"x3 1/2"	S7/16"x4"		
1/2"	Art.-Nr. / N° Réf. : S1/2"x2 1/2"	S1/2"x2 3/4"		S1/2"x3 1/4"		S1/2"x4"		
9/16"	Art.-Nr. / N° Réf. :						S9/16"x4 1/4"	S9/16"x4 1/2"

Diverses / Divers

No.	Bezeichnung	Description
SR1	Sechskant-Blechschaube 6,5 x 20 mm (TR4-6)	Vis à tôle 6 pans 6,5 x 20 mm
SR2	Blechnutter für SR1 - 6,5 mm	Ecrou pour vis SR1 - 6,5 mm
SR3	Rundkopf-Blechschaube Kotflügel vorne (TR4-5)	Vis à tôle tête ronde aile AV. (TR4-6)
SR4	Rundkopfschraube 1/4"x1" UNF, Kotflügel Kofferraumbereich (TR2-3)	Vis tête ronde 1/4"x1" UNF pour aile AR. dans le coffre (TR2-3)
SR5	Anschweißkäfig Kotflügel 1/4"	Cage porte-écrou à souder 1/4"
SR6	Mutter 1/4" UNF für SR5	Ecrou 4 pans 1/4" UNF pour SR5
SR7	Senkkopfschraube 1/4"x1/2" UNF	Vis à tête fraisée 1/4"x1/2" UNF
SR7-1"	Senkkopfschraube 1/4"x1" UNF	Vis à tête fraisée 1/4"x1" UNF
SR9	Senkkopfschraube 5/16"x1" UNF	Vis à tête fraisée 5/16"x1" UNF
SR10	Inbusschraube 1/4"x3/4" UNF	Boulon tête 6 pans 1/4"x3/4"
SR11	Sechskantblechschaube 5,5x15 mm	Vis à tôle 6 pans 5,5x15 mm
SR12	Blechnutter 5,5 mm für SR11	Ecrou pour vis SR1 - 5,5mm
SR13	Senkkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis tête fraisée 3/16"x3/4"
SR14	Linsenkopfschraube 3/16"x3/4"	Vis à tête bombée 3/16"x3/4"
SR50	Splint 1,5 mm	Goupille 1,5 mm
SR51	Splint 2,5 mm	Goupille 2,5 mm
SR52	Splint 3,2 mm	Goupille 3,2 mm
SR60	Kupferdichtring - 1/4" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 1/4"
SR61	Kupferdichtring - 5/16" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 5/16"
SR62	Kupferdichtring - 3/8" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 3/8"
SR64	Kupferdichtring - 1/2" Innendurchmesser	Joint cuivre diamètre intérieur 1/2"
S500UNF	Satz UNF Schrauben/Muttern/Scheiben, 500-teilig	Ensemble 500 pièces boulons/écrous/rondelles plates UNF



S500UNF

Herald	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
948	G	G	G	G	4.875
948 TC Saloon	GY	Y	G	Y	4.55
948 Coupé/Conv.	Y	Y	G	Y	4.55
1200	GA	GA/GD	GB	GA	4.11
1200 Export	GB	GB/GD	GB	GA	4.11
13/60	GE	GE/GK	GB	GE	4.11

Vitesse	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
'6'	HB	HB	HB	HB	4.11
2 Litre MK1	HC	HC	HC	FD	3.89
2 Litre MK2	HC ab / à partir de 50001	HC ab / à partir de 50001	HC	HC	3.89

GT6	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
MK1	KC	KC	KC	KC	3.27
MK2	KC ab / à partir de 50001	KC ab / à partir de 50001	KC	KC	3.27
				KD	3.89
GT6+ USA	KD ab / à partir de 50001	KD ab / à partir de 50001	KD	KC	3.27
				KD	3.89
MK3	KE	KE	KE	KC	3.27
				KD	3.89
MK3 USA	KF	KF	KF	KC	3.27
				KD	3.89

Spitfire	Fahrgestellnummer / Numéro de série	Motornummer / N° du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse	Differentialnummer / N° du différentiel	Übersetzungsverhältnis / Rapport
'4'	FC	FC	FC	FC	4.11
'4' MK2	FC ab / à partir de 50001	FC ab / à partir de 50001	FC	FC	4.11
MK3	FD	FD	FD	FC	4.11
MK3 USA	FDU	FE	FD	FC	4.11
MK4	FH	FH	FH	FH	3.89
MK4 1300 USA	FK	FK	FK	FK	4.11
MK4 1500 USA	FK	FM	FK	FH	3.88
MK4 Schweden/Suède	FL	FL	FH	FH	3.89
1500	FH ab / à partir de 75001	FM	FR	FR	3.63
1500 USA	FM	FM	FT	FH	3.89

Identifikation / Identification Spitfire 1500, Bj. / Année 1979-80

Fahrgestellnummer / Numéro de série	Bestimmungsland / Pays	Getriebe / Boîte de vitesse	Lenkung / Direction
TFADW1AT			RH
TFADW2AT	Europa / Europe		LH
TFADW5AT		Overdrive	RH
TFADW6AT	Europa / Europe	Overdrive	LH
TFVDW2AT	N-Amerika / Amérique du Nord 1980		LH
TFVDW6AT	N-Amerika / Amérique du Nord 1980	Overdrive	LH
TFZDW2AT	Kalifornien / Californie 1980		LH
TFZDW6AT	Kalifornien / Californie 1980	Overdrive	LH
TFLDW2AT	Kanada / Canada 1980		LH
TFLDW6AT	Kanada / Canada 1980	Overdrive	LH

Fahrgestellnummer / Numéro de Série

Die Fahrgestellnummer*) ist an folgenden Stellen eingeschlagen:

- im Rahmen, unterhalb der Vergaser
- bei Spitfire MK4 teilweise auf dem Blech oberhalb der Batterie
- bei Spitfire 1500 teilweise in der Regenrinne links neben Kofferraum deckel

Le numéro de série est frappé à des endroits précis:

- sur le châssis sous les carburateurs
- sur la Spitfire MK4 sur la tôle au dessus de la batterie
- sur la Spitfire 1500 parfois dans la gouttière gauche à côté du coffre arrière

Zusatzbuchstaben zur Fahrgestell-Nummer
Lettres en plus du numéro de série:

L	LEFT HAND STEER
DL	SALOON
CP	COUPÉ
CV	CONVERTIBLE
SC	ESTATE
V	COURIER VAN
RS	SUNSHINE ROOF
O	OVERDRIVE
U	USA SPECIFICATION
UC	CALIFORNIA SPECIFICATION

Nachfolgend einige Identifikations-Nummern, die ein wenig weiterhelfen
Début de numéro d'identification, pour permettre certaines recherches:

	Motornummer / Numéro du moteur	Getriebenummer / N° de boîte de vitesse
1300/TC	RD/RF	
1500FWD	WB/YB	
1500RWD	YC	YC/YD
Toledo 1300	DG/DH	DG/DN
Toledo 1500	DM/DS/YC	DG/DN/DR/YD
Dolomite 1850		WH/WM
2000 MK1	MB	
2000 MK2	ME/ML	
2.5 TC & pi	CR/MG/MM/MN	

*) Achtung: Die Fahrgestellnummer ist nur bei nach Deutschland exportierten Fahrzeugen eingeschlagen.

Technische Informationen / Indications techniques

Einstelldaten Motor / Réglage moteur	Spitfire				Herald		Vitesse		GT6		
	4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3	
Unterbrecherabstand / Ecartement contact d'allumage	0,4 mm				0,4 mm		0,4 mm		0,4 mm		
Zündzeitpunkt (statisch) / Avance à l'allumage	13° v. o.T.	6° v. o.T.	10° v. o.T.	15° v. o.T.	9° v. o.T.	10° v. o.T.	13° v. o.T. (MK1) 10° v. o.T. (MK2)	13° v. o.T.	10° v. o.T.		
Zündfolge / Ordre d'allumage	1-3-4-2				1-3-4-2		1-5-3-6-2-4		1-5-3-6-2-4		
Zünkerze Elektrodenabstand / Ecartement électrode bougie d'allumage	0,64 mm				0,64 mm		0,64 mm		0,64 mm		
Ventilspiel (kalt) Einlaß + Auslaß / Jeu de soupapes (à froid) admission + échappement	0,254 mm				0,254 mm		0,254 mm		0,254 mm		
Füllmengen / Capacité huile *)	empfohlenes Öl / huile recommand.	4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3
Motor / Moteur	SAE 20W50	4,5 l				4,5 l		4,5 l		4,5 l	
Getriebe / Boîte de Vitesse	Hypoid 80W90	0,85 l				0,85 l		0,85 l		0,85 l	
Getriebe+Overdrive / Boîte de Vitesse+Overdrive	Hypoid 80W90	1,4 l				1,4 l		1,4 l		1,4 l	
Differential Hinterachse / Differential Train Arrière	Hypoid 80W90	0,57 l				0,57 l		0,57 l		0,57 l	
Wichtige Anzugsdrehmomente / Couple de serrage		4 (= MK1) + MK2	MK3	MK4 1300	1500	1200 + 1250	13/60	6	2L	MK1	MK2 + MK3
Radmuttern (Stahlfelge) / Ecrou de roue (jante acier)		5,2 - 6,6 mkg				5,2 - 6,6 mkg		5,2 - 6,6 mkg		5,2 - 6,6 mkg	
Zylinderkopf / Culasse		5,8 - 6,4 mkg				5,8 - 6,4 mkg		5,8 - 6,3 mkg	5,8 - 6,4 (MK1) 8,3 - 11,1 (MK2)	5,8 - 6,4 mkg	8,3 - 11,1 mkg
Pleuellagerdeckel / Chapeau de bielle		5,3 - 5,8 mkg				5,3 - 5,8 mkg		5,3 - 5,8 mkg		5,3 - 5,8 mkg	
Hauptlagerdeckel / Couvercle de roulement principal		6,9 - 8,1 mkg				6,9 - 8,1 mkg		6,9 - 8,1 mkg		6,9 - 8,1 mkg	
Schwungrad an Kurbelwelle / Volant Moteur		5,8 - 6,3 mkg	5,4 - 6,3 mkg	6,9 - 10,4 ¹⁾ 5,8 - 6,3 ²⁾	6,9 - 10,4 mkg	5,8 - 6,3 mkg		5,8 - 6,3 mkg		5,8 - 6,3 mkg	6,9 - 10,4 ¹⁾ 5,8 - 6,3 ²⁾
Kipphebelbock / Bloc d'axe de culbuteurs		3,3 - 3,6 mkg				3,3 - 3,6 mkg		3,3 - 3,6 mkg		3,3 - 3,6 mkg	

*) Entleeren + Wiederbefüllen / Vider + remplissage

¹⁾ Schraube / Ecrou: 7/16"

²⁾ Schraube / Ecrou: 3/8"