



KLASIKA NA ZNÁMKÁCH

■ Česká pošta vydává známkový sešitek s motivem slavných vozů 20. a 30. let. Najdete v něm modely Bugatti Royale, Mercedes-Benz 540, Duesenberg SJ, Rolls-Royce III, Isotta Fraschini a českou, dnes již zaniklou značku Wikov. Autorem kreseb je slavný český „portrétista“ vozů první poloviny 20. století Václav Zapadlík. Známky budou mít premiéru na mezinárodním veletrhu Sběratel, jenž proběhne od 6. do 8. září v Praze a je největším setkáním sběratelů ve střední a východní Evropě. Více na www.sberatel.info.

SLARÉ VOZY SE KRADOU VŠUDE

■ Čas od času se bohužel krádež historického automobilu stane smutnou realitou. Zrovna nedávno zmizelo ze Žamberska vojenské KdF 82, a tak se nelze divit, že majitelé klasických automobilů mají o své poklady strach a proto jsou velmi obezřetní, komu sbírku ukazují. Ale pak existují sbírky tovární a z nich se většinou nic neztrácí. Ovšem to neplatí v USA. Do kultovního Henry Ford Muzea v michiganském Dearbornu přijel člověk s pick-upem Ford F-250 (asi nadšenec) s vlekem a bez větších potíží si odvezl špičkově zrenovovaný Ford A z roku 1930. Zloděj je evidentně fanouškem značky. Zajímavé také je, že se vůz dosud nepodařilo vypátrat – ačkoliv policie zná RZ pick-upu, byl zřejmě stejně jako vlek kradený. Poněkud zvláštní příběh, nemyslíte?

OPRAVTE SI SVÉHO VETERÁNKA

■ Mořická firma Historic Cars otevřela 20. března 2012 ve Spojovací ulici 14 v Praze svou pobočku. Nabízí sortiment na mnoho různých veteránů, zejména ale fiatů od roku výroby 1957. Všechny podstatné informace o sortimentu najdete na www.historic-cars.cz.



NĚCO MÁLO LEGISLATIVY

■ Nedávno vešla v platnost novela vyhlášky č. 355/2006 Sb, o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel. Asi nejdůležitější je, že veteránem se může stát vozidlo starší 30 let. Jinak platí vše, jak má – testace se provádějí maximálně do 31. května každého roku a tak dále. V současné době se také řeší známky pro vjezd vozidel do center měst, což bude pro veteránisty zásadní. O tomto tématu budeme informovat, jakmile bude rozhodnuto.



ZEMŘEL SLAVNÝ DESIGNÉR

■ Sergio Pininfarina, slavný italský designer, odešel. Narodil se 8. září 1926 a zemřel 2. července 2012 v Turíně a proslavil se jako člověk, který stojí za tvary mnoha nádherných aut. Firmu Carrozzeria Pininfarina převzal po smrti svého otce v roce 1966 a ve vedení od té doby fungoval prakticky až do vlastního konce. Mimo to pracoval jako profesor automobilového designu na turínské univerzitě a v letech 1969 až 2011 byl členem představenstva Ferrari SpA. Navrhl karoserie pro úchvatné stroje, z řady různých ferrari jmenujme například testarossu, F40, 288 GT nebo model 360, z dalších aut například Fiat 124, 130 nebo Dino a také Peugeoty 306, 406 a 504 kupé.